

**ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»**

**ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ**

**Вид спорта  
«Туризм спортивный»**

**Спортивная дисциплина  
«Туристско-прикладное многоборье. Техника водного туризма»**

**Минск  
2022**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>3</b>
<b>ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ</b>	<b>5</b>
<b>ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ И К СНАРЯЖЕНИЮ УЧАСТНИКОВ</b>	<b>6</b>
<b>ПРОХОЖДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ</b>	<b>8</b>
<b>СОРЕВНОВАНИЯ В ТЕХНИКЕ ВОДНОГО ТУРИЗМА НА ДИСТАНЦИЯХ И ТРЕБОВАНИЯ К НИМ</b>	<b>9</b>
<b>ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЭТАПОВ, ИХ КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРОХОЖДЕНИЕ</b>	<b>14</b>
<b>ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ НА КОМАНДНОЙ ДИСТАНЦИИ В ФОРМАТЕ ЭСТАФЕТЫ</b>	<b>27</b>
<b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ</b>	<b>29</b>

## Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Правила соревнований по спортивной дисциплине «Туристско-прикладное многоборье. Техника водного туризма» (далее – Правила вида) регулируют специфические вопросы организации и проведения соревнований по технике водного туризма.

Общие вопросы организации и проведения соревнований по спортивному туризму регулируются Правилами вида спорта «Туризм спортивный» (далее – Правила).

Участники соревнований обязаны в своих действиях руководствоваться Правилами и Правилами вида.

Соревнования по туристско-прикладному многоборью (далее – ТПМ) в технике водного туризма (далее – ТВТ) заключаются в преодолении на туристских гребных судах установленных судьями дистанций с использованием естественных и искусственных препятствий, характерных для водного туризма и требующих владения всеми компонентами ТВТ: техники гребли на туристских гребных судах с обеспечением безопасности, понимание речной лоции и динамики речного потока, ориентирования на воде, спасательных работ (включающих организацию доставки на берег пострадавшего участника (экипажа), а также решения комплекса тактических задач в этих же компонентах.

Целью соревнований является прохождение дистанции без нарушения правил и в минимальное возможное время. Тактические задачи являются естественной необходимостью, вытекающей из характера действий участников соревнований на дистанции, но могут быть и дополнительно обозначены, что оговаривается в Положении или Условиях соревнований.

### 1 Сокращения и определения

#### 1.1. Специальное туристское снаряжение, экипаж судна

**Байдарка** – двухместное туристское гребное судно (далее – судно) с закрытой палубой, внутри которой гребцы располагаются сидя друг за другом. Гребцы приводят в движение байдарку двухлопастными вёслами.

**Весло** – специальное приспособление в виде узкой лопатки, служащее для приведения судна в движение посредством гребли, действуя по принципу рычага. Весло с одной рабочей лопаткой называют однолопастным, с двумя – двухлопастным.

**Гребец** – спортсмен, находящийся в посадочном месте на судне и приводящий его в движение посредством гребли веслом.

**Каска** – средство индивидуальной защиты головы спортсмена.

**Каяк** – одноместное судно с закрытой палубой, внутри которого гребец располагается сидя. Гребец приводит в движение каяк двухлопастным веслом.

**Каное** – одноместная лодка с закрытой палубой, внутри которой гребец располагается сидя на коленях. Гребец приводит в движение каное однолопастным веслом.

**Катамаран-2** – двухместное судно, состоящее из двух надувных баллонов, соединенных жестким каркасом. Два гребца располагаются на баллонах в специальных сиденьях с упорами (лямками) с двух сторон, лицом вперед. Гребцы приводят в движение катамаран однолопастными вёслами.

**Катамаран-4** – четырехместное судно, состоящее из двух надувных баллонов, соединенных жестким каркасом. Четыре гребца располагаются на баллонах (по два на каждом), в специальных сиденьях с упорами (лямками) с двух сторон, лицом вперед. Гребцы приводят в движение катамаран однолопастными вёслами.

**Корпус гребца** – часть туловища гребца каяка, каное или байдарки, находящейся выше копчика, или часть туловища гребца катамарана выше копчика, включающая оба плеча.

**Попытка** прохождения дистанции – прохождение дистанции экипажем от старта до финиша. Допускается не более двух попыток.

**Посадочное (рабочее) место гребца** – место, где гребец располагается сидя либо стоя на коленях лицом вперед и приводит судно в движение посредством гребли веслом.

**Спасательный жилет** – средство защиты, предназначенное для удержания тела человека на поверхности воды.

**Спасательный конец** («морковка») – средство для страховки гребцов, оказавшихся в воде, а также для причаливания перевернутых судов и судов без гребцов. Представляет собой полотняный мешочек с поплавком (кольцо из пенополимера) и карабином без муфты или петель под него на конце верёвки. Верёвка спасательного конца (толщиной 6-8 мм, с длиной выброса до 25 метров) укладывается в мешок таким образом, чтобы свободно выходить из него при броске.

**Специальное туристское снаряжение** – снаряжение, необходимое для обеспечения безопасности спортсменов при прохождении дистанции.

**Туристское гребное судно** – судно, используемое для преодоления дистанций, имеющее описание и геометрические параметры в соответствии с Правилами вида.

**Участник** – спортсмен (мужского или женского пола), принимающий участие в соревнованиях.

**Экипаж судна (экипаж)** – участник или участники, выступающие на одном судне под одним стартовым номером.

## 1.2. Оборудование дистанции для соревнований

**Буй** – поплавок на поверхности воды, закрепленный при помощи якоря, для указания конкретного места или создания линии (например, линии старта/финиша).

**Дистанция** – участок водной поверхности в природной среде (с элементами бурного потока) и участок, прилегающей к нему береговой территории, между стартом и финишем с комплексом судейского оборудования. Участники (экипажи) преодолевают дистанцию на судне от старта до финиша за минимальное время, выдерживая линию движения, ограниченную как естественными, так и искусственными препятствиями – воротами и выполняя при этом специальные маневры.

**Веха** – элемент оборудования ворот длиной 1,8-2 м круглого сечения диаметром 3-3,5 см или квадратного сечения со стороной 3-4 см с чередующимися по длине кольцами белого и красного цвета, либо кольцами зеленого и белого цвета. Ширина каждого кольца 200 мм. Нижнее кольцо – белое.

**Ворота** – искусственное препятствие, образованное двумя вертикальными вехами, подвешенными верхними концами на высоте 2,0 м над водой, с шириной между вехами для каяков и байдарок – 1,2 м, для катамаранов – 2,8 м, установленное с целью упорядочения линии движения, а также создания условий для выполнения экипажем специальных маневров на водном потоке. Нижние концы вех следует располагать на высоте порядка 20 см от поверхности воды. Ворота не должны раскачиваться от движения воды.

**Место старта** – место на воде, где судно фиксируется в положении старта, одинаковом для всех судов одного типа.

**Место финиша** – место на воде рядом с берегом, где участники (экипажи) после преодоления дистанции могут безопасно выйти на берег и забрать судно с воды.

**Самостраховка** – действия экипажа судна после переворота с целью постановки его на ровный киль без чьей-либо помощи.

**Специальные маневры** – выполнение определенных совместных действий гребцами судна для направления судна по определенной траектории движения на водной поверхности или прохождения элементов бурного водного потока.

**Страховка с берега** – действия экипажей судов после переворота судна с покиданием гребцами посадочных мест для причаливания перевернутого судна к берегу при помощи бросания с берега спасательного конца «морковки», постановки перевернутого судна на ровный киль и занятия гребцами рабочих мест на судне возле берега.

**Страховка с воды** – действия экипажей судов, находящихся на воде для причаливания перевернутого судна к берегу и постановки у берега перевернутого судна на ровный киль с занятием гребцами рабочих мест.

**Судейское оборудование** – специальное оборудование для определения линии движения судов на воде, порядка прохождения дистанции участниками (экипажами), маркировки береговых участков и организации работы судей.

**Табличка нумерации ворот** – таблички нумерации ворот и их обозначения должны быть размером 30х30 см. Номерные знаки должны быть нарисованы черной краской на желтом или белом фоне. Цифры и буквы должны иметь высоту 20 см, ширина линии 2 см. На противоположной стороне таблички эти обозначения перечеркнуты по диагонали красным цветом. Таблички подвешиваются у верхних концов вех справа по ходу движения. Таблички подвешиваются «лицом» со стороны прохождения ворот.

**Участок водной поверхности с элементами бурного потока** – участок реки или специальное гидротехническое сооружение, включающие в себя повороты русла, перепады, «улова», «валы», «бочки», надводные и подводные камни, бревна.

**Технический этап** – составной элемент дистанции, на котором соревнующиеся участники (экипажи) выполняют указанные в Условиях проведения соревнований технико-тактические действия.

### **1.3. Прохождение спортивной дистанции, оценка действий при прохождении спортивной дистанции**

**Аннулирование результата** – отмена результата участника (экипажа), показанного при прохождении дистанции.

**Линия ворот** – отрезок прямой, соединяющий условную вертикальную проекцию вех по воде. При наличии одной вехи указывается линия ворот в соответствии с маркировкой перекладины ворот, вехой на берегу и др., о чем заранее сообщается представителям участников.

**Линия старта** – визуальная прямая линия между ограничительными вехами (буями), расположенными на(д) воде(ой), пересечение которой означает начало прохождения дистанции.

**Линия финиша** – визуальная прямая линия между ограничительными вехами (буями), расположенными на(д) воде(ой), пересечении которой означает окончание прохождения дистанции.

**Маркировка ворот** – буквенно-цифровое, а также цветовое обозначение ворот, определяющее порядок и направление движения при их прохождении.

**Прохождение дистанции** – прохождение участником (экипажем) технических этапов в заданном Условиями соревнований порядке. Количество попыток прохождения дистанции оговаривается Положением.

**Специальные маневры** – выполнение определенных совместных действий гребцами для направления судна по определенной линии движения на водной поверхности или прохождения элементов бурного водного потока.

**Схема дистанции** – схематический рисунок с описанием судейского оборудования на дистанции и указанием порядка прохождения дистанции.

**Условия проведения соревнований** (далее – Условия) – локальный документ, содержащий описание необходимого специального снаряжения, состава экипажей, технических параметров дистанции (класс, длина, количество ворот и порядок их прохождения, контрольное время на дистанции, контрольное время на технических этапах), описание судейского оборудования на дистанции и схему дистанции.

## **РАЗДЕЛ 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ**

Минимальный возраст и спортивная квалификация участников соревнований должны соответствовать требованиям Правил (см. Таблицу 4 «Требования к участникам» части 2 Правил «Туризм спортивный»).

Официальные соревнования проводятся по возрастным группам. Возрастные группы, в которых могут проводиться соревнования, указаны в Правилах (см. Таблицу 3 «Возрастные группы» части 2 Правил «Туризм спортивный»).

В других возрастных группах проведение официальных соревнований не допускается. На всех соревнованиях участники имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе, если это не противоречит требованиям Правил (см. Таблицу 3 «Возрастные группы» части 2 Правил «Туризм спортивный»).

Спортсмены старшей возрастной группы (кроме возрастной группы «Ветераны» в возрастной группе «мужчины/женщины»), не имеют права участвовать в соревнованиях в младших возрастных группах.

Возрастную группу «Ветераны» допускается дополнительно делить на группы по возрасту с интервалом не менее чем в 5 лет.

Мужские, смешанные и женские экипажи участвуют в соревнованиях на дистанциях ТВТ раздельно. Количество экипажей в команде (делегации) оговаривается в Положении.

### **2.1. Прохождение комиссии по допуску**

Согласно Правилам в сроки, оговоренные в Положении о соревнованиях (далее – Положение), участники обязаны пройти комиссию по допуску.

В комиссию по допуску представитель команды представляет:

заявку на участие в соревнованиях согласно Правилам;

документы на каждого участника, указанного в заявке, согласно Правилам;

оригинал и копию договоров о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев согласно Правилам, если это указано в Положении;

копию платежного документа об уплате стартового взноса (если оговорено в Положении);

Заявка на участие в соревнованиях не возвращается и прикладывается к отчету о соревнованиях.

Копии договоров о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на время проведения соревнований и копии платежного документа об уплате стартового взноса хранятся до конца соревнований и по необходимости прикладываются к отчету о соревнованиях.

Как правило, в день, предшествующий старту соревнований на дистанции, на совещании ГСК представитель команды (делегации) должен подать в ГСК техническую заявку на дистанцию по установленной форме (приложение 9 части 2 Правил «Туризм спортивный»).

В случае не предоставления одного или нескольких из указанных документов участник (команда) к участию в соревнованиях не допускается.

В случае не предоставления в установленное время технической заявки участник (команда) к участию в соревнованиях на дистанции не допускается.

При необходимости членами комиссии по допуску может производиться обязательное фотографирование участников.

## **РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ И К СНАРЯЖЕНИЮ УЧАСТНИКОВ**

### **3.1. Требования к судам**

К соревнованиям по ТПМ в ТВТ допускаются разборные суда с мягкой оболочкой или неразборные суда (стеклопластиковые и полиэтиленовые).

Типы (наименование) туристских гребных судов: каяк, каноэ, байдарка, катамаран-2, катамаран-4. Типы и размеры судов должны соответствовать параметрам, указанным в таблице 1.

Искусственное увеличение размеров судов не допускается.

Весовые характеристики судов не регламентируются.

Таблица 1 Типы и размеры судов

Тип туристских гребных судов	Минимальные размеры по ширине (в метрах)	Минимальные размеры по длине (в метрах)
Каяк, (каное) одноместный каяк-1, каное-1	0,56	Не регламентируется
Байдарка, (каное) двухместная байдарка-2, каное-2	0,60	3,60
Катамаран двухместный катамаран-2	1,60	3,50
Катамаран четырехместный катамаран-4	1,80	4,00

До первого старта техническая комиссия проверяет и фиксирует размеры судна (длина, ширина).

Замена судна допускается только по согласованию с технической комиссией. Все размеры нового судна могут отличаться не более, чем на 5% от размеров ранее заявленного.

Каяки, каное и байдарки должны иметь дополнительную емкость непотопляемости, обеспечивающую при полном заполнении кокпита водой плавучее состояние, а также хотя бы с одного конца захват не дальше 30 см от носа или кормы судна. Захваты могут быть в виде веревочных петель, веревки с ручкой на конце судна. Материал для захватов должен быть диаметром не менее 6 мм.

Расстояние между поперечинами катамарана должно быть не менее 40 см.

### 3.2. Требования к снаряжению участников

При прохождении дистанции во время соревнований и во время тренировок каждый участник должен быть в застегнутой каске и застегнутом спасательном жилете с нижней шлейф или жесткой фиксацией низа жилета.

Для защиты головы используются каски, закрывающие виски, затылок и уши. Строительные каски не допускаются.

Участники соревнований могут пользоваться юбками со срывными петлями.

Обязательным является наличие верха одежды с длинным рукавом (в летний период допускается верхняя одежда, закрывающая плечи спортсмена). Кроме того, участники могут пользоваться дополнительной одеждой и снаряжением, применение которого не создает помех другим участникам, отвечает требованиям, обеспечивающим безопасность участников (наколенники, налокотники, дополнительные элементы одежды, повышающие плавучесть, сухие гидрокостюмы, перчатки, шорты или обувь из неопренового материала, дополнительные надувные емкости, повышающие плавучесть судна и пр.).

Участники должны иметь номера, а капитан команды, кроме того, отличительный знак или наружную повязку. Номера участники используют свои или судейские (один номер на экипаж). Цифры номера должны быть четко видны как на груди, так и на спине участника. Для многоместных экипажей (от двух участников и более) номер располагается на участнике, сидящем впереди, на двухместных катамаранах – у любого участника.

На соревнованиях участники пользуются как своим (личным и командным) снаряжением, так и снаряжением, предоставляемым им судейской коллегией.

К личному снаряжению относится булавка, с помощью которой отмечается проколом на карте местонахождение контрольного пункта на длинных дистанциях.

К судейскому снаряжению относится: оборудование дистанции, средства обеспечения безопасности (в том числе – судейская страховка), а также средства сплава, которые в отдельных случаях могут предоставляться участникам согласно Положению или Условиям соревнований.

Если участник ломает или теряет весло, он имеет право пользоваться запасным веслом, имеющимся (находящимся) на своем судне. На командной дистанции (при

одновременном старте) в случае поломки весла, запасное весло можно взять у другого экипажа своей команды.

Положением могут быть определены дополнительные требования к снаряжению, одежде участников и оборудованию судов.

## **РАЗДЕЛ 4. ПРОХОЖДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

### **4.1. Допуск судов и снаряжения к применению на соревнованиях**

Соответствие судов и снаряжения Правилам, Положению, условиям обеспечения безопасности проверяется технической комиссией. Техническая комиссия в необходимых случаях может потребовать от команды акт испытаний нестандартного снаряжения.

В установленные сроки, оговоренные в Положении или в Условиях соревнований, экипаж (команда) обязана в соответствии с Правилами пройти техническую комиссию.

Техническая комиссия проводится по месту расположения команд или в специально отведенном месте на месте проведения соревнований.

В техническую комиссию являются все участники лично и представляется следующее снаряжение:

все суда, которые команда планирует использовать в соревнованиях, в том числе запасные и тренировочные;

все специальное снаряжение, которое команда планирует использовать в соревнованиях (каска и спасательный жилет на каждого участника, спасательные концы («морковки»), весла, в том числе запасные).

После допуска судов и снаряжения к соревнованиям, все суда в обязательном порядке маркируются. Наличие маркировок проверяется технической комиссией перед каждым стартом на дистанциях данных соревнований.

При необходимости членами технической комиссии производятся обязательные к выполнению: фотографирование судов команды (экипажа), проверка плавучести судна в затопленном состоянии, проверка плавучести спасательных жилетов с грузом и т.п.

Участник (экипаж), не прошедший техническую комиссию к участию в соревнованиях не допускается.

Техническая комиссия соревнований имеет право на окончательное решение по допуску каждого индивидуального судна и спасательного средства к соревнованиям.

По результатам работы техническая комиссия составляет акт по установленной форме (приложение 12 части 2 Правил «Туризм спортивный»).

### **4.2. Предстартовая проверка**

Перед стартом каждый участник (экипаж) обязан пройти предстартовую проверку. В предстартовую проверку входит проверка членами технической комиссии на соответствие Правилам, Положению и Условиям соревнований судов и специального туристского снаряжения, а также проверка членами комиссии по допуску соответствие состава экипажа поданной технической заявке на участие в соревнованиях на данной дистанции.

Участники прибывают в зону предстартовой проверки не позднее 10 минут до времени старта, если иное не оговорено в Условиях.

Участники, опоздавшие ко времени проведения предстартовой проверки, но пришедшие на неё до времени старта, указанного в стартовом протоколе, проходят предстартовую проверку на общих основаниях, даже если это приведет к опозданию на старт.

В случае несоответствия судна, специального туристского снаряжения и состава экипажа Правилам, Положению, Условиям соревнований, протоколу комиссии по допуску или акту технической комиссии экипаж (команда) к старту не допускается.

После допуска экипажа на предстартовой проверке к старту, покидать зону старта запрещается. Физический контакт судей, представителей, болельщиков, других участников со стартующими участниками в зоне предстартовой проверки запрещён, кроме судей, проводящих предстартовую проверку.



## РАЗДЕЛ 5. СОРЕВНОВАНИЯ В ТЕХНИКЕ ВОДНОГО ТУРИЗМА НА ДИСТАНЦИЯХ И ТРЕБОВАНИЯ К НИМ

### 5.1. Наименование дистанций и их содержание

Соревнования по туристско-прикладному многоборью (далее – ТПМ) в технике водного туризма проводятся на личных (коротких или длинных) и командных (коротких или длинных) дистанциях, наименование которых дано в соответствии с Единой спортивной классификацией Республики Беларусь и указано в таблице 2.

В Положении в программе соревнований указывается количество и наименование дистанций, которые определяются в соответствии с целями их проведения и уровнем соревнований.

Прохождение дистанции соревнований в технике водного туризма заключается в прохождении экипажем (командой) согласно Условиям, как естественных, так и искусственных препятствий с использованием технических и физических приемов, и способов владения туристским гребным судном и веслами. Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий и до истечения контрольного времени дистанции экипаж (команда) и их основное снаряжение пересекли финишную линию.

**Короткая дистанция** – дистанция минимальной протяженности (согласно классу дистанции) с высокой насыщенностью естественными и искусственными препятствиями, техническими этапами и их элементами.

**Длинная дистанция** – дистанция значительной протяженности (согласно классу дистанции) с прохождением естественных и искусственных препятствий и технических этапов, в том числе ориентирования на местности.

Таблица 2 Наименование и содержание дистанций

Наименование дистанции	Содержание дистанций	Формат проведения соревнования на дистанции		
		с отдельным стартом экипажей команды	с общим стартом экипажей команды (командная гонка)	эстафета
Личная короткая дистанция	Слалом	с отдельным стартом экипажей команды		
Командная короткая дистанция	Слалом	с отдельным стартом экипажей команды	с общим стартом экипажей команды (командная гонка)	эстафета
Командная короткая дистанция	командная гонка с элементами слалома и техническим этапом «Спасательные работы»	с общим стартом экипажей команды		
Личная длинная дистанция	Ралли	с отдельным стартом экипажей команды		
Командная длинная дистанция	Ралли (командная гонка)	с общим стартом экипажей команды		
Командная длинная дистанция	Ралли	с отдельным стартом экипажей команды	эстафета	
Личная длинная дистанция	Марафон	с отдельным стартом экипажей команды	с общим стартом экипажей команды	
Командная длинная дистанция	Марафон (командная гонка)	с отдельным стартом экипажей команды	с общим стартом экипажей команды	

Соревнования на коротких дистанциях «Слалом» проводятся между судами одного типа:

на личной короткой дистанции «Слалом» для судов типа каяк и каноэ одноместные (каяк-1, каноэ-1);

на командной короткой дистанции «Слалом» для судов типа байдарка (байдарка-2, каноэ-2);

на командной короткой дистанции «Слалом» для судов типа катамаран двухместный (катамаран-2);

на командной короткой дистанции «Слалом» для судов типа катамаран четырехместный (катамаран-4).

Соревнования на командной короткой дистанции «Слалом» могут проводиться:

с общим стартом экипажей команды (командная гонка);

с отдельным стартом экипажей команды.

Соревнования на длинных дистанциях «Ралли» или «Марафон» проводятся между судами одного типа:

на личной длинной дистанции «Ралли» или «Марафон» проводятся между судами типа каяк и каноэ одноместные (каяк-1, каноэ-1);

на командной длинной дистанции «Ралли» или «Марафон» для судов типа байдарка (байдарка-2, каноэ-2);

на командной длинной дистанции «Ралли» или «Марафон» для судов типа катамаран двухместный (катамаран-2);

на командной длинной дистанции «Ралли» или «Марафон» для судов типа катамаран четырехместный (катамаран-4).

Формат проведения соревнований на командной длинной дистанции:

с общим стартом экипажей команды (командная гонка);

с отдельным стартом экипажей команды.

Тип судов и их количество от команды определяется Условиями соревнований на данной дистанции и зависит от уровня соревнований и целей их проведения.

Командная короткая дистанция и командная длинная дистанция могут проводиться в формате эстафеты.

## 5.2. Виды препятствий

На спортивных дистанциях для обозначения линии движения на участке водной поверхности с элементами бурного потока воды и с целью направления судна в часть потока естественного препятствия, а также для усложнения дистанции, устанавливаются искусственные препятствия – ворота. Их количество устанавливается в зависимости от характера и плотности естественных препятствий, а также класса дистанции.

**Естественные препятствия**, преодолеваемые на судах – это протяженные участки реки с характерными для каждого участка особенностями (быстрины, перебаты, шиверы, пороги, прижимы, отдельные сливы водного потока, мели, и др. препятствия доступные для прохождения).

**Искусственные препятствия**, преодолеваемые на судах – это низко висящие или подтопленные мостики, троса переправ на реке. К ним же относятся и специально установленные ворота.

**Недоступные препятствия** – препятствия, недоступные для преодоления на судах, могут быть естественными и искусственными, требующими обноса судов: бревна, непроходимые завалы, мели, плотины, дамбы и др.

## 5.3. Требования к постановке дистанции

При постановке дистанций необходимо учитывать особенности типов судов и класс дистанции соревнований. Дистанция должна быть посильной для участников и отвечать требованиям безопасности.

Сложность участка реки для проведения соревнований определяется: общим рельефом местности, наличием участков с естественными препятствиями, скоростью потока, климатическими условиями.

Характер реки должен соответствовать виду дистанций, требуемому классу и уровню квалификации участников.

Глубина и ширина отрезка реки на дистанции должны быть достаточными для свободного прохождения судов.

На дистанции с искусственными препятствиями устанавливаются ворота:

ворота прямого хода – две вехи зелено-белого цвета, проходятся судами по течению;

кормовые или реверсные ворота («Рачок») – две вехи зелено-белого цвета, проходятся по течению кормой вперед и обозначаются табличкой с буквой «R»;

ворота обратного хода – две вехи красно-белого цвета, проходятся носом против течения.

Ворота нумеруются в порядке их прохождения, табличками нумерации ворот.

Таблички нумерации ворот подвешиваются у верхних концов вех справа по ходу движения или между вех. Таблички подвешиваются лицевой стороной со стороны прохождения ворот.

Ворота должны быть правильно обозначены (цветом вех, табличками нумерации ворот) в соответствии с Условиями. Ворота должны располагаться так, чтобы обеспечить достаточное место для их прохождения экипажем без штрафа и безошибочное судейство.

В отдельных случаях (например, у берега или скалы) допускается установка ворот с одной вехой или незначительное увеличение ширины ворот (например, когда скорость и направление водного потока не позволят пройти ворота без штрафа). Уменьшение ширины ворот в иных случаях не допускается.

Короткие дистанции устанавливаются на участке реки, позволяющем участникам полностью просмотреть её с берега.

Место для предстартовой проверки на берегу должно иметь достаточную по размерам площадку, удобное место для спуска судов на воду, для проверки и для предварительного размещения судов и участников на воде.

Место старта (стартовой фиксации судна (судов) у берега или на воде) должно иметь достаточную ширину и глубину для беспрепятственного начала движения судна (всех одновременно стартующих судов).

При старте с воды линия финиша организуется так же, как и линия старта, на воде и оборудуется в 10-30 м после последних ворот «Слалома» или последнего технического этапа. Ниже линии финиша по течению на берегу должно быть оборудовано место выхода участников на берег.

В случае, когда финиш (промежуточный финиш) организовывается по выходу группы экипажей со снаряжением в заданную зону на берегу, должна быть предусмотрена и обозначена зона причаливания для выхода с воды одновременно всех экипажей, а также обозначена на берегу зона финиша, где могут поместиться судно и экипаж (все суда и экипажи команды).

Для оповещения участников и зрителей, судьи на воротах, должны озвучивать штрафы.

В зависимости от программы соревнований и характера дистанции, Условиями проведения устанавливается контрольное время (КВ) на дистанцию в целом или на отдельные технические этапы, которое сообщается участникам до старта первого экипажа.

Содержание дистанций прописывается в Условиях соревнований (см. п.68 Условия, часть 2 Правил «Туризм спортивный»).

Для ознакомления участников соревнований с порядком прохождения той или иной дистанции может проводиться показательный заезд, в котором имеет право выступать опытный экипаж, не участвующий в данных соревнованиях.

Участникам может быть предоставлена пробная попытка без фиксации результата или тренировочный заезд, о чем должно быть оговорено в Условиях.

#### 5.4. Картографический материал

Соревнования на длинных дистанциях проводятся с использованием карт. Допускается применение карт различных типов: топографические, спортивные, туристские и др. с масштабами от 1:200000 и крупнее или внемасштабные картосхемы.

На масштабных картах естественные препятствия обозначаются общепринятыми в гидрографии знаками.

На внемасштабных картосхемах вся длинная дистанция изображается в виде «нитки» маршрута с обозначением препятствий и точных расстояний между ними с разбивкой на нумерованные участки. Обязательным является указание места старта и финиша (промежуточного финиша). Направление движения обозначается стрелкой. «Нитка» маршрута ориентируется по сторонам света и указывает все основные повороты, изгибы, притоки и прочие основные ориентиры. Места переноса «нитки» маршрута следует повторять на новом участке. Для проведения соревнований допускается применение картосхем без разбивки на участки.

В верхней части каждого участка схемы следует располагать изображение стрелки с обозначением сторон света: «юг – север».

Картосхемы, карты выдаются за 1 минуту до старта, если иное не указано в Условиях соревнований.

На участках, где река разбивается на рукава, возможно указание линии движения по конкретной протоке.

При проведении соревнований на короткой дистанции может также рисоваться схема дистанции с естественными и искусственными препятствиями. Обозначение сторон света при этом не обязательно. На схеме необходимо указать место старта и финиша, места установки искусственных препятствий с указанием их нумерации, а также должны быть обозначены: направление потока, линия движения судов, имеющиеся естественные препятствия.

#### 5.5. Виды и порядок старта

В соревнованиях по ТПМ в ТВТ применяются старты:

**раздельный**, при котором экипажи команды стартуют по одному с определенным временным интервалом;

**командный**, при котором одновременно стартуют экипажи одной команды;

**общий**, при котором одновременно стартуют все команды (экипажи).

Старт участников (экипажей) на каждой из дистанций может быть установлен жеребьевкой, по рейтингу или по решению ГСК.

Время старта прописывается в стартовом протоколе. Интервал между стартами участников (экипажей) на коротких дистанциях «Слалом» не менее одной минуты, на длинных дистанциях «Ралли» не менее пяти минут.

На соревнованиях в формате «Эстафета» используется общий старт для судов команд первого этапа. Экипажи команд судов остальных этапов до передачи им эстафетной палочки находятся в зоне передачи эстафеты. Если условия реки не позволяют дать общий старт, команды могут стартовать группами (заездами). В этом случае количество судов в заезде и порядок стартов определяет ГСК.

На длинных дистанциях «Ралли» и «Марафон» может использоваться как раздельный, так и общий старт. Если условия реки не позволяют дать общий старт, команды могут стартовать группами (заездами). В этом случае количество судов в заезде и порядок стартов определяет ГСК.

Допускается старт по мере готовности участников, если это предусмотрено Условиями соревнований (в порядке очереди участников соревнований).

При организации старта с воды суда участников могут быть причалены к берегу или стоять на некотором отдалении от берега. Все стартующие экипажи в момент старта должны находиться перед стартовой линией и быть неподвижными.

Старт дается после объявления одноминутной, тридцати-, пятнадцати-, пяти-, четырех-, трех-, двух-, одnoseкундной готовности.

Экипаж, опоздавший на старт на короткой дистанции «Слалом», к данной попытке не допускается. На длинной дистанции («Марафон», «Ралли») экипаж (команда) опоздавшие на старт, допускаются к старту, но время при этом отсчитывается от времени, указанного в стартовом протоколе.

Опозданием на старт является явка экипажа (команды в полном составе) на место старта, позже времени, указанного в стартовом протоколе.

Если опоздание экипажа (команды) произошло вследствие форс-мажорных обстоятельств, решение о допуске к старту принимает ГСК.

Старт может даваться следующими сигналами: сигналом стартового таймера, устной командой судьи или другого сигнального оборудования.

При старте по стартовому таймеру команда к старту подаётся звуком стартового таймера, а также визуальным отображением времени старта на стартовом таймере. Звуковой сигнал стартового таймера должен быть громким и состоять из нескольких звуковых сигналов, последний из которых должен иметь иную тональность. Старт экипажа (команды) осуществляется по последнему звуковому сигналу стартового таймера.

При фальстарте экипажу (команде) дается предупреждение. Главный судья соревнований определяет возможность разрешения повторного старта после фальстарта. При повторном фальстарте экипаж (команда) к старту не допускается.

Фальстартом является начало движения экипажа (всех экипажей на командной дистанции) из отмеченной зоны старта до подачи команды старта. В этом случае стартер фиксирует наличие фальстарта.

## **5.6. Порядок финиша, хронометраж**

На всех дистанциях, в зависимости от условий их прохождения, финиш может быть организован двумя способами:

по пересечению линии финиша на воде;

по выходу экипажей со снаряжением в заданную финишную зону на берегу.

В случае если финиш (промежуточный финиш) организовывается по выходу группы экипажей со снаряжением в заданную зону на берегу, должна быть предусмотрена и обозначена зона причаливания для выхода с воды одновременно всех экипажей команды, а также обозначена на берегу зона финиша, где могут поместиться все суда команды.

В момент пересечения линии финиша судно должно находиться на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

Время финиша фиксируется в протоколе финиша, результаты вносятся в протоколы с точностью до **0.01** секунды.

На короткой дистанции «Слалом» попытка участника (экипажа) считается законченной, когда корпус первого гребца полностью пересек линию финишного створа.

На командных дистанциях финиш фиксируется по первому гребцу последнего экипажа пересекшего линию финиша, или выходу последнего участника команды со снаряжением или без него в обозначенную зону финиша на берегу.

## **5.7. Требования по безопасности**

При проведении соревнований предусматриваются мероприятия и меры, обеспечивающие безопасность участников, судей, зрителей.

Положением или Условиями могут определяться дополнительные требования безопасности к снаряжению участников и оборудованию судов.

Все участники соревнований должны уметь плавать. За готовность экипажа к выполнению самостраховки и умение участников плавать отвечает представитель команды.

Все дистанции должны быть проходимыми – не допускается включать потенциально опасные участки и невыполнимые элементы.

На длинных дистанциях при повороте или повреждении судна экипаж может продолжить прохождение дистанции при условии ликвидации аварии собственными силами.

Судьи, выполняющие обязанности по страховке участников (экипажей) в особо опасных местах, (например, непосредственная близость к порогу, в каньоне под отвесной стеной), оснащаются средствами защиты (касками, спасжилетами и т.д.). Одежда и экипировка судей должна обеспечивать надежную влаго-, ветро- и теплозащиту.

Места старта и финиша должны быть удобными для посадки участников в средство сплава перед стартом и выхода из него на берег после финиша. Должны быть предусмотрены места и для зрителей с учетом их возможного перемещения вдоль берега (для короткой дистанции).

При планировании длинных дистанций следует избегать судоходных участков. В случае, когда избежать этого невозможно, необходимо принять дополнительные меры безопасности. Всем участникам следует пройти обязательный инструктаж по правилам передвижения на судоходном участке реки. При грубом нарушении правил передвижения по судоходному участку, повлекшем воднотранспортное происшествие или получение травм, участники и команда с дистанции снимается и по решению главной ГСК может быть снята с соревнований.

В период межсезонья запрещается устанавливать дистанции в местах, где река или водоем покрыты даже тонкой коркой льда. При прокладывании дистанции на горных участках реки, необходимо принимать во внимание прогноз погоды на период соревнований, т.к. в случае интенсивных дождей, характер реки может значительно измениться в течение нескольких часов и проводить соревнования на установленной ранее дистанции станет небезопасно.

В случае если длинная дистанция имеет большую протяженность, прохождение которой превышает дневной переход, необходима организация промежуточного финиша, о чем прописывается в Положении о соревнованиях с учетом организации мест ночевки, питания команд и судей.

## **РАЗДЕЛ 6. ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЭТАПОВ, ИХ КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРОХОЖДЕНИЕ**

Класс дистанции определяется наличием, плотностью и характером сложности естественных и искусственных препятствий и зависит от насыщенности задач и требований к технической и физической подготовленности участников.

Соответствие дистанции заявленному классу определяется главным судьей соревнований.

Утверждение класса дистанции проводит судья-инспектор соревнований, назначаемый коллегией судей, соответствующей уровню спортивных соревнований.

На соревнованиях 2-6 класса необходимо учитывать категорию трудности (далее к.т.) определяющих препятствий дистанции. Категория трудности препятствия определяется на основании совокупности естественных (искусственно созданных имитаций естественных) препятствий (мели, завалы, камни, сливы, быстротоки) и ворот, которые задают линию движения спортсмена по дистанции. Основанием для классификации категории трудности препятствия служит Таблица 3 «Методики категорирования водных спортивных туристских маршрутов».

На дистанциях 2-3 класса должно быть как минимум 1 препятствие 1 к.т.

На дистанциях 4 класса должно быть как минимум 2 препятствия 1 к.т.

На дистанции 5 класса должно быть как минимум 1 препятствие 2-3 к.т.

На дистанции 6 класса должно быть как минимум 1 препятствие 3-4 к.т.

### **6.1. Короткая дистанция «Слалом»**

Соревнования на короткой дистанции «Слалом» проводятся на дистанциях 1 – 6 класса и заключаются в технике владения судами при преодолении естественных и искусственных препятствий (ворот) от старта до финиша за минимальное время.

Короткая дистанция «Слалом» устанавливается на участке реки, позволяющем участникам просмотреть дистанцию с берега, а спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

Параметры короткой дистанции «Слалом» в соответствии с классом соревнований устанавливаются согласно таблицам 3 и 4.

Таблица 3. Параметры короткой дистанции «Слалом»  
(каюк-1, каноэ-1, байдарка-2, каноэ-2)

Параметры	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Максимальная длина дистанции, м	100	120	150	200	250	300
Категория трудности определяющих препятствий	-	1	1	1*	2-3	3-4
Количество ворот (не менее)	8	10	12	15	20	25
Количество обратных ворот	2	3	4	5	6	8
Количество ворот кормового хода	-	1	1	2	3	4
Количество связок ворот	-	-	-	1	2	3
Количество ворот времени	1	1	1	1	2	2

\* - в кол-ве не менее 2 штук

Таблица 4. Параметры короткой дистанции «Слалом»  
(катамаран-2, катамаран-4)

Параметры	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Максимальная длина дистанции, м	150	180	200	250	300	350
Категория трудности определяющих препятствий,	-	1	1	1*	2-3	3-4
Количество ворот (не менее)	5	7	10	15	17	20
Количество обратных ворот	2	3	4	5	6	8
Количества ворот кормового хода	-	1	1	2	3	4
Количество связок ворот	-	-	-	1	2	3
Количество ворот времени	1	1	1	1	2	2

\* - в кол-ве не менее 2 штук

### 6.1.1. Прохождение короткой дистанции «Слалом»

Ворота проходятся участником (экипажем) соответственно их маркировки: зелено-белые ворота по течению, красно-белые ворота против течения.

Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот. При отсутствии начала взятия, ворота считаются не пройденными.

Началом взятия ворот – считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи.

Концом взятия ворот считается выход судна с линии ворот после пересечения ее хотя бы одним гребцом, начало взятия любых следующих ворот, или пересечение линии финиша.

Пересечением линии ворот считается момент, когда линию ворот пересекли голова и корпус гребца.

Прохождение каждого ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.

Нарушением маркировки ворот считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.

Покидание членом экипажа посадочного места запрещается.

Экипаж, стартовавший ранее, обязан пропустить или не допустить помехи, если его догнал другой экипаж у препятствия и потребовал: «Дорогу!».

Догоняющий участник (экипаж) обязан проходить дистанцию должным образом. Если он догоняет в результате пропуска ворот, тогда он обязан не мешать участнику, к которому приближается.

Если экипажу при прохождении дистанции помешал другой экипаж или другие объективные причины, то с разрешения главного судьи первый имеет право на перезезд. Решение о перезезде принимает главный судья соревнований или заместитель главного судьи по дистанциям и решение должно быть принято до закрытия дистанции.

В случае поломки или утраты весла участник (экипаж) имеет право закончить прохождение дистанции. Пользоваться веслом поданным (брошенным и т.п.) с берега или полученным от другого участника (экипажа) воспрещается.

При окончательном повороте участника (экипажа), участник (экипаж) снимается с данной попытки на короткой дистанции «Слалом». В этом случае участник (экипаж) должен принять все меры для освобождения дистанции и выхода на берег. Окончательным поворотом считается факт поворота судна, при котором участник (экипаж, один из участников) покинул свое посадочное место.

При прохождении короткой дистанции «Слалом» экипажам дается две попытки. В зачет идут две попытки, если другое не оговорено в Положении или Условиях.

### **6.1.2. Штрафы при прохождении короткой дистанции «Слалом»**

На личных и командных коротких дистанциях «Слалом» за нарушения при прохождении ворот выставляются штрафные баллы согласно Таблице 5.

1 штрафной балл = 1 секунде.

Таблица 5. Таблица штрафов на коротких дистанциях «Слалом»

<b>№ п/п</b>	<b>Нарушение</b>	<b>Штрафные баллы</b>	<b>Примечание</b>
1	Пересечение линии ворот всеми гребцами экипажа согласно маркировке без касания вех	0	чистое прохождение
2	Пересечение линии ворот всеми гребцами экипажа согласно маркировке, с одним или несколькими касаниями одной или двух вех	5	
3	Пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины	20	
4	Пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа (катамаран 4)	50	
5	Не прохождение ворот (пропуск ворот)	50	Отсутствует начало взятия ворот
6	Нарушение маркировки ворот	50	
7	Нарушение последовательности взятия ворот	50	



8	Пересечение линии ворот в перевёрнутом состоянии	50	
9	Эскимосский переворот в воротах	50	
10	Превышение интервала времени, установленного для прохождения «Ворот времени»	50	
11	Умышленное откидывание вех рукой или веслом с целью прохождения ворот	50	Умышленное откидывание вехи, с целью прохождения ворот (не судится), если корпус гребца и судно находились в положении, позволяющем пройти ворота, т.е. находились в створе ворот
12	Умышленное не прохождение ворот	200	Информация о наличии данного штрафа доводится до участников до старта первого участника в спортивных соревнованиях на дистанции

При прохождении ворот с ошибками экипажу засчитывается наибольший штраф на данных воротах.

На короткой дистанции «Слалом» в формате командной гонки все экипажи должны пересечь линию финиша в интервале 15 секунд.

Подтопление корпуса судна под вехи ворот без их касания не штрафуются.

Результат экипажа в попытке на короткой дистанции «Слалом» аннулируется:

если в снаряжение или судно после прохождения предстартовой проверки были внесены изменения, противоречащие Правилам вида или Положению о соревнованиях;

за умышленное направление, толкание или приведение в движение севшего на мель или камень судна кем-либо другим, кроме самого экипажа;

за нарушения при прохождении дистанции, дополнительно оговорённые в Условиях прохождения дистанции;

при покидании членом экипажа посадочного места;

если при пересечении линии финиша не весь экипаж находился на судне либо судно находилось в перевёрнутом состоянии;

при передаче или бросании участнику запасного весла другого экипажа или потерянного его собственного весла.

Участники (экипажами) к попытке не допускаются, в случае покидания ими зоны старта после предстартовой проверки.

Если экипаж после покидания членом экипажа посадочного места продолжает прохождение дистанции с помехой другим участникам, то это может служить основанием для аннулирования результата экипажа на данных соревнованиях.

## **6.2. Короткая дистанция с элементами слалома и техническим этапом «Спасательные работы»**

Соревнования на короткой дистанции с элементами слалома и техническим этапом «Спасательные работы» проводятся на дистанциях 1 – 6 класса. Соревнования проводятся на

участке реки длиной до 100 метров и заключаются в ликвидации аварийной ситуации и доставке пострадавших, их судов и снаряжения находящихся в водном потоке, в указанное место. Пострадавшими могут быть экипажи перевернувшихся судов, отдельные участники, манекены.

Для проведения «спасательных работ» используются следующие способы страховки:  
с воды (судном на плаву);  
с берега;  
с использованием приемов самостраховки.

При прохождении короткой дистанции с элементами слалома и техническим этапом «Спасательные работы» экипажу (команде) дается одна попытка.

Параметры короткой дистанции с элементами слалома и техническим этапом «Спасательные работы» устанавливаются согласно таблице 6.

Таблица 6 короткой дистанции  
с элементами слалом и техническим этапом «Спасательные работы»

Параметры	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Максимальная длина дистанции, до м	150					
Длина «Слалом», до м	40	50	60	70	80	90-100
Элементы «Слалом», кол-во ворот	2	2	4	6	7	9
Длина этапа «Спасательных работ», до м	90	80	70	60	50	40
Использование способов страховки	1	1	2	2	3	3
Количество транспортируемых судов	-	-	1	1	2	2

Линия движения, последовательность действий команды, способы применяемой страховки определяются Условиями проведения соревнований, с обязательным наличием схемы дистанции и доводятся до сведения участников не позднее 12 часов до старта.

Для обозначения линии движения и выполнения маневра применяются ограничительные створы (ворота необходимой ширины), точечные или линейные ориентиры, которые указывают зоны: спуска на воду судов, переворота судна, постановки судна на ровный киль, спасательных работ, причаливания судов и др.

### 6.2.1. Прохождение короткой дистанции с элементами слалом и техническим этапом «Спасательные работы»

Все технические действия на техническом этапе «Спасательные работы» должны быть выполнены до пересечения линии финиша или попадания всех участников в зону финиша на берегу. Пересечение линии финиша или выход участников в зону финиша, до момента выполнения Условий проведения технического этапа, ведет к снятию участника (экипажа, команды) с дистанции.

На техническом этапе «Спасательные работы» основным средством постановки судна на ровный киль является эскимосский переворот (самостраховка). Выполнение самостраховки не является окончательным переворотом и не судится (кроме технического этапа «Слалом»), если иное не оговорено в Условиях. На командной дистанции члены команды могут помогать друг другу в исполнении эскимосского переворота, кроме случаев при выполнении технических действий: страховка с воды (судном на плаву), страховка с берега, самостраховка.

Заданиями, имитирующими ликвидацию возможных аварийных ситуаций на водном препятствии, могут быть:

переворот и постановка судна на киль (с грузом и без него) одним участником или командой;

спасение «пострадавшего» с помощью «живца», метательного конца «морковка», экипажа судна. Количество используемых «морковок» оговаривается в Условиях прохождения спортивной дистанции;

транспортировка аварийного судна участником, другим судном;

зачаливание аварийного судна с помощью метательного конца «морковка»;

организация спасработ с помощью «кораблика» и др.

При использовании на дистанции манекена пострадавшего, его вес должен быть от 10 до 30 кг.

#### Прохождение элемента этапа «Страховка с воды» (судном на плаву)

Порядок выполнения технического действия страховка с воды (судном на плаву) следующий:

1. Страхующее судно пересекает зону переворота и встает на страховку в зоне проведения спасательных работ в месте, указанном судьей (Условиями прохождения технического этапа);

2. Страхуемое судно осуществляет переворот в зоне переворота, с покиданием гребцами рабочих мест (голова над водой). Судно в перевернутом состоянии направляется в зону проведения спасательных работ;

3. Страхующее судно осуществляет действия по ликвидации аварийной ситуации со страхуемым судном, силами своего экипажа и экипажа перевернутого судна (в соответствии с Правилами вида и Условиями прохождения технического этапа) в пределах зоны проведения спасательных работ;

4. После ликвидации аварийной ситуации, перевернутое судно устанавливается на ровный киль, гребцы занимают рабочие места и направляются к финишу;

5. По окончании выполнения действий по страховке, страхующее судно пересекает линию финиша.

6. Действие «страховка с воды» считается выполненным после пересечения страхующим судном и всеми участниками (экипажами) линии финиша.

В зоне проведения спасательных работ нахождение более одного страхуемого судна не допускается.

До начала прохождения зоны проведения спасательных работ судно должно целиком находиться на поверхности воды в перевернутом состоянии.

Началом прохождения зоны проведения спасательных работ считается момент, когда судно и его экипаж полностью находятся в обозначенной зоне.

Участникам страхуемого судна после переворота и до момента любого касания спасательным концом, вёслами, гребцом или судном страхующего экипажа запрещается занимать рабочее место, а также работать на перевернутом судне вёслами.

Действия по страховке страхующее судно осуществляет только после начала прохождения страхуемым судном (со всеми гребцами) зоны проведения спасательных работ.

Страхуемое судно, при условиях, не позволяющих провести безопасно переворот страхуемого судна, и при прохождении технического этапа экипажем в личном зачете следует заменить на судейское судно или манекен пострадавшего.

#### **Прохождение элемента этапа «Страховка с берега»**

Порядок выполнения технического действия «страховка с берега» следующий:

1. Страхующее судно пересекает зону переворота, и направляется в зону причаливания, экипаж выходит на берег (разрешается подъем судна на берег);

2. Страхуемые суда, в зоне переворота, осуществляют переворот, с покиданием гребцами рабочих мест (голова над водой). Суда в перевернутом состоянии направляются в зону проведения спасательных работ;

3. В зоне проведения спасательных работ экипаж страхующего судна осуществляет действия по причаливанию страхуемого судна и всех гребцов при помощи спасательного конца (морковки);

4. После причаливания, судно устанавливается на ровный киль, гребцы данного судна занимают рабочие места (смена мест разрешена) и направляются к финишу;

5. По окончании выполнения действий по страховке, страхующие участники занимают рабочие места в своем судне и пересекают линию финиша.

6. Действие страховка с воды считается выполненным после пересечения страхующим судном линии финиша.

До начала прохождения зоны проведения спасательных работ судно должно целиком находиться на поверхности воды в перевернутом состоянии, при этом гребцы судна должны находиться вне своих рабочих мест (голова над водой).

Страхуемое судно считается причаленным, после касания берега в зоне причаливания любой частью его корпуса.

Запрещается постановка на ровный киль до выполнения причаливания.

Допускается помощь по выполнению действий по причаливанию страхуемых судов экипажами уже причаливших судов.

Допускается пересечение линии финиша причаленными судами.

Работа вёслами на судне во время нахождения в зоне спасательных работ запрещена.

При выходе (частичном или полном выходе судна, выходе (заплывании и т.п.) участника) из зоны спасательных работ участнику (экипажу) разрешается постановка судна на ровный киль и работа вёслами, при этом участнику (экипажу) запрещается оказание помощи своей команде по причаливанию страхуемых судов, а команда получает штраф, установленный Условиями проведения технического этапа.

Количество используемых спасательных концов оговаривается в Условиях прохождения дистанции.

При прохождении дистанции экипажем в личном зачете, допускается замена страхуемого судна буйком. Действия по страховке имитируются броском спасательного конца «морковки» в буюк (зону). Штрафы за непопадание в буюк или зону оговариваются в условиях проведения технического этапа.

### **Прохождение элемента этапа «Самостраховка»**

Порядок выполнения технического действия «самостраховка» следующий:

1. В зоне поворота участник (экипаж) осуществляет поворот судна и в перевернутом состоянии входит в зону проведения спасательных работ;

2. В зоне проведения спасательных работ участник (экипаж) осуществляет действия по постановке судна на ровный киль;

3. После постановки судна на ровный киль участник (экипаж) выходят из зоны спасательных работ и пересекают линию финиша;

До начала прохождения зоны проведения спасательных работ судно должно целиком находиться на поверхности воды в перевернутом состоянии.

Началом прохождения зоны проведения спасательных работ считается момент, когда судно и его экипаж полностью находятся в обозначенной зоне.

Прохождение элементов этапа несколькими участниками (экипажами)

допускается исключительно в порядке очереди. При этом следующий участник (экипаж) начинает выполнение после постановки на ровный киль судна предыдущим участником (экипажем).

Допускается выполнение эскимосского поворота каяком (каное) или байдаркой на 360°.

### **6.2.2. Штрафы при прохождении короткой дистанции с элементами слалома и техническим этапом «Спасательные работы»**

На техническом этапе «Спасательные работы» за нарушения устанавливаются штрафы за потерянное снаряжение. Снаряжение считается утерянным, если оно, на момент финиша команды, находится вне оговоренной зоны.

Не прохождение препятствий, невыполнение заданий, ошибки при прохождении элементов слалома, грубые ошибки при выполнении этапов спасработ устанавливаются штрафы, согласно таблицам 5 и 7.

Таблица 7. Таблица штрафов на короткой дистанции с элементами слалома и техническим этапом «Спасательные работы»

<b>№ п/п</b>	<b>Нарушение</b>	<b>Штрафные баллы</b>	<b>Примечание</b>
1	Потерянное снаряжение: за каждый предмет и потерянное весло; потерянное судно; пересечение линии финиша всем корпусом члена экипажа	10	
		50	
		100	Просвет между участником и линией финиша

2	Заступ участника за разметку этапа или выход на берег кроме обозначенных зон (за каждый случай)	10	Заступ за разметку
3	Не прохождение ворот, обозначающих линию движения, менее чем половиной экипажа	50	
4	Прохождение ворот, ограничивающих зону переворота судна, судном на ровном киле	50	Судно не перевернуто
5	Не прохождение ворот, ограничивающих зону переворота судна, всеми членами экипажа (голова на водой) перевернувшегося судна к верху килем	30	Голова участника за линией ворот
6	Не прохождение ворот, ограничивающих зону переворота судна, всем перевернувшимся судном к верху килем	50	Часть судна за линией ворот
7	Не выполнение условий этапа	200	

### 6.3. Командная длинная и личная длинная дистанции «Ралли»

Соревнования на командной длинной и личной длинной дистанции «Ралли» проводятся на дистанциях 1 – 6 класса.

Прохождение командной или личной длинной дистанции «Ралли» заключается в преодолении участником (экипажем, командой) от старта до финиша за минимальное время последовательно расположенных технических этапов, элементов слалом, ориентирования моделирующих различные действия, выполняемые при прохождении спортивного водного туристского маршрута.

Рекомендуется на отдельных участках реки вывешивать предупреждающие знаки, указывающие линию движения водного потока, наличие препятствий и другую дополнительную информацию. Участникам могут выдаваться лоции, карты, схемы этапов.

При постановке командной длинной или личной длинной дистанции «Ралли» можно использовать:

естественные препятствия (прижимы, сливы водного потока, мели, низко наклоненные деревья и д.р.)

искусственные препятствия (плотины, низко висящие или подтопленные мостики, переправы) которые подлежат обносу.

Допускается включать составной частью дистанции элементы дистанции «Слалом», спасательных работ, ориентирования на воде и других технических этапов, включенных в перечень, представленный в таблице 8.

Таблица 8. Перечень технических этапов и их элементов

№ п.п.	Технический этап	Элемент этапа
1	Скоростной сплав	Ровный участок
		Порог (без ворот)
		Связка ворот
		Ворота времени
2	Самостраховка	Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постанровка его на ровный киль
		Переворот байдарки без покидания гребцами рабочего места и постанровка его на ровный киль
		Переворот двухместного катамарана с покиданием гребцами рабочих мест и постанровка его на ровный киль
		Переворот четырехместного катамарана с покиданием гребцами рабочих мест и постанровка его на ровный киль
		Переворот судна с покиданием гребцами рабочих мест и транспортировка перевернутого судна экипажем
3	Страховка с воды	Страховка каяка
		Страховка байдарки
		Страховка катамарана
4	Страховка с берега	Причаливание аварийного судна с помощью «морковок»
5	Метание спасательного конца «Морковки» в цель	Расстояние метания до цели 15-20 метров
5	Обнос судов по берегу	Ровный берег
		Подъем и спуск судна на высокий берег
6	Проводка судов по воде	Подъем вверх по течению
		Спуск вниз по течению по сложному берегу
7	Ориентирование на воде	КП могут быть как по всей дистанции, так и отдельным этапом. В случае отдельного этапа, необходимо соблюсти параметры длины технического этапа

Границы зоны причаливания, береговой зоны проводки судов по воде и зоны спуска судов на воду на урезе воды обозначаются вехами или другими вертикальными стойками.

Границы на берегу зоны причаливания, береговой зоны проводки судов по воде, зоны спуска судов на воду, берегового коридора или зоны финиша обозначаются маркировочной лентой.

Среднее время прохождения элемента «Ровный участок» этапа «Скоростной сплав» не должно превышать 1-2 минуты.

При постанровке элемента «Связка ворот» этапа «Скоростной сплав» количество ворот в связке не более 5-7. Связок ворот может быть не более трех.

Элемент «Порог» этапа «Скоростной сплав» должен иметь максимальную категорию сложности определяющего препятствия. Иначе он должен быть совмещен с элементом «Связка ворот».

Для обозначения графика движения на этапах дистанции «Ралли» могут устанавливаться ворота времени. Ворота времени группа экипажей должна пройти за заданное время (оговаривается в условиях).

Время прохождения элемента «Ворота времени» этапа «Скоростной сплав» между первым и последним экипажем команды задается из расчета 10 секунд на каждое судно.

При постанровке элемента «Ровный берег» этапа «Обнос судов по берегу» допускается перепад высот не более 5 м.

При постановке элемента «Подъем и спуск судна на высокий берег» этапа «Обнос судов по берегу» допускается перепад высот не более 20 м. Этап может организовываться с использованием грузовой веревки и страховочных перил.

При постановке элемента этапа «Подъем вверх по течению» этапа «Проводка судов на воде» допускается включать последовательные участки по разным берегам реки с проведением траверса водного потока на другой берег.

Постановка элемента этапа «Спуск вниз по течению по сложному берегу» этапа «Проводка судов на воде» организуется на участке с сильным течением и сложным берегом, где невозможно перемещение судов сразу маятником от зоны причаливания до зоны причаливания, указывающей финиш этапа.

Постановка технического этапа «Ориентирование на воде» применяется только на длинных дистанциях.

На техническом этапе «Ориентирование на воде» контрольные пункты (далее – КП) устанавливаются на берегу и должны быть видны участникам (экипажем) со стороны любого берега или с воды, если иное не оговорено Условиями.

Для оборудования КП применяются стандартные трёхгранные призмы. Каждая грань призмы делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле сверху и оранжевое (допускается красное) внизу. На призме закрепляется табличка с обозначением номера данного КП. Номер КП должен быть виден с расстояния не менее 10 м от КП.

Этапы командной длинной или личной длинной дистанции «Ралли» рекомендуются располагать на некоторой удаленности друг от друга.

Количество экипажей и тип судов от команды (делегации), принимающих участие на командной длинной или личной длинной дистанции «Ралли», определяется Положением о соревнованиях.

Требования к экипажам (командам) по прохождению технических этапов и их элементов прописываются в Условиях.

Участникам (экипажам) запрещается в течение прохождения командной длинной дистанции «Ралли» менять рабочее место и судно.

При прохождении командной длинной или личной длинной дистанции «Ралли» экипажу (команде) дается одна попытка.

Параметры командной длинной и личной длинной дистанции «Ралли» в соответствии с классом соревнований устанавливаются согласно таблице 9.

Таблица 9. Параметры командной и личной длинной дистанции «Ралли»

Параметры	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Максимальная длина дистанции, км	1	2	3,5	5	6	8
Категория трудности определяющих препятствий	-	1	1	1*	2-3	3-4
Максимальная длина технического этапа, м (Исключение для ориентирования)	100	100	150	200	300	400
Количество технических этапов, согласно таблице 8	2	3	3	4	5	6
Элементы «Слалома» (количество ворот не менее)	1	2	3	5	6	7
из них обратных	-	-	1	2	3	4
Ориентирование на воде, согласно таблице 10						

\* - в кол-ве не менее 2 штук

Допускается отклонение параметров длины технических этапов до 50 метров от указанных в таблице 9.



### **6.3.1. Прохождение командной длинной или личной длинной дистанции «Ралли»**

Прохождение технических этапов и их элементов осуществляется в соответствии с Условиями.

В случае переворота или поломки судна экипажу (команде) разрешается продолжать прохождение дистанции при условии ликвидации аварии собственными силами во время прохождения дистанции.

Прохождение элементов короткой дистанции «Слалом» в соответствии с п.6.1.

Прохождение этапов «Самостраховка», «Страховка с воды», «Страховка с берега» – в соответствии с описанием технического этапа «Спасательные работы» п.6.2.

#### **Прохождение этапа «Обнос судов по берегу»**

Экипаж (команда) должны перенести все суда и снаряжение от зоны причаливания (места начала этапа, где участники высаживаются на берег) до зоны спуска судов на воду по береговому коридору движения через контрольный створ (ворота). В зоне спуска судов на воду (конец этапа, где указано место посадки участников на воду), экипаж (команда) спускают суда на воду и занимают рабочие места.

На командных дистанциях разрешается обратное движение участников по этапу с целью оказания физической помощи.

#### **Прохождение этапа «Проводка судов на воде»**

Экипаж (команда) осуществляет проводку судна по береговой зоне проводки судов по воде на бечеве от зоны причаливания до зоны причаливания, указывающей финиш этапа.

Находиться на судне членам экипажа во время проводки запрещено.

Экипаж может занять рабочие места только в зоне причаливания, указывающей финиш этапа.

На командных дистанциях разрешается обратное движение участников по этапу с целью оказания физической помощи.

#### **Прохождение этапа «Ориентирование на воде»**

На старте оборудуется пункт выдачи карт. Карта выдается участнику (экипажу) или одному из членов команды за 1 минуту до старта. Карта выдается в герметичной упаковке.

На дистанциях с ориентированием необходимо определить местонахождение КП и сделать отметку (прокол) в карте булавкой.

В районе финиша оборудуется пункт сбора карт, который должен быть четко обозначен указателем на берегу.

После прохождения дистанции (технического этапа) в обязательном порядке сдаются карты судьям на финише.

Параметры технического этапа «Ориентирование на воде» в соответствии с классом соревнований устанавливаются согласно таблице 10.

Таблица 10. Параметры технического этапа «Ориентирование на воде»

<b>Класс дистанции</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Количество КП на дистанции (не менее)	1	1	2	2-3	3-4	4-5

### **6.3.2. Штрафы при прохождении командной длинной или личной длинной дистанции «Ралли»**

При использовании на длинных дистанциях элементов слалома начисление штрафных очков осуществляется в соответствии с таблицей 5.

Штрафы за ошибки на других технических этапах при прохождении длинной дистанции «Ралли» устанавливаются согласно таблице 7.

На длинной дистанции «Ралли» устанавливаются дополнительные штрафы, согласно таблице 11. Дополнительные штрафы определяются Условиями.

Таблица 11. Таблица штрафов на длинной дистанции «Ралли»

№ п.п.	Нарушение	Штрафные баллы	Примечание
1	Непопадание участника (экипажа, команды) в стартовый створ технического этапа	50	За каждое судно
2	Непопадание участника (экипажа, команды) в финишный створ технического этапа	50	За каждое судно

На техническом этапе «Ориентирование на воде» ошибки выставляются за каждый КП. За допущенные ошибки в нанесении КП устанавливаются штрафные баллы, указанные в таблице 12.

В случае разрыва карты в месте прокола измерение производится от дальнего края разрыва.

При наличии на расстоянии 3 мм от точки истинного расположения КП на карте нескольких проколов в учет принимается прокол, находящийся на меньшем расстоянии от точки истинного расположения КП.

Таблица 12. Таблица штрафов на техническом этапе «Ориентирование на воде»

№ п.п.	Нарушение	Штрафные баллы	Примечание
1	Правильная отметка КП	0	Допустимая ошибка до 2 мм
2	Не правильная отметка КП: от 2 до 4 мм от 4 до 6 мм свыше 6 мм	15 30 45	
3	Отсутствие отметки КП на карте	90	
4	За каждый лишний прокол	30	

Другие штрафы могут оговариваться Условиями прохождения технического этапа «Ориентирование на воде».

#### 6.4. Командная длинная и личная длинная дистанции «Марафон»

Соревнования на командной длинной или личной длинной дистанции «Марафон» проводятся на дистанциях 1 – 6 класса.

Целью командной длинной или личной длинной дистанции «Марафон» является гонка на скорость с преодолением естественных и искусственных препятствий на участке реки.

Основная задача экипажа (команды) на дистанции – показать лучшее время и вложиться в КВ.

При наличии на дистанции сложных участков реки, организаторами указывается место зачаливания судов для осмотра препятствия, а при необходимости осуществления обноса.

Рекомендуется на отдельных участках реки вывешивать предупреждающие знаки, указывающие линию движения водного потока, наличие препятствий и другую дополнительную информацию. Участникам могут выдаваться лоции, карты, схемы.

Если командная длинная или личная длинная дистанции «Марафон» имеет большую протяженность, прохождение которой превышает дневной переход, ГСК необходимо организовать промежуточный финиш с отсечкой времени и с организацией ночевки. В Положении о соревнованиях необходимо указать место ночевки, питания команд и судей, а

также выполнить требования п.3 «Требования по безопасности» (часть 2 Правил «Туризм спортивный»).

Количество экипажей и тип судов от команды (делегации), принимающих участие на командной длинной или личной длинной дистанции «Марафон», определяется Положением о соревнованиях.

Параметры командной или личной длинной дистанции «Марафон» в соответствии с классом соревнований устанавливаются согласно таблице 13.

Таблица 13. Параметры командной и личной длинной дистанции «Марафон»

Параметры	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Длина дистанции, км	5-9	10-19	20-39	40-59	60-79	80-100

### **6.3.1. Прохождение командной длинной или личной длинной дистанции «Марафон»**

При прохождении командной или личной длинной дистанции «Марафон» экипажу (команде) дается одна попытка.

На дистанции экипажам (командам) разрешается осуществлять дополнительную разведку с берега для просмотра особо сложных участков реки.

При перевороте или повреждении судна допускается дальнейшее прохождение дистанции при условии ликвидации аварийной ситуации собственными силами экипажа (команды).

В случае многодневного прохождения дистанции, участникам устанавливаются промежуточные старт и финиш с указанием мест для размещения и питания участников. На следующий день дается старт на оставшуюся часть дистанции.

Экипаж (команда) снимается с дистанции при использовании посторонней помощи для сплава по воде (моторных лодок, катеров и пр).

### **6.3.2. Штрафы при прохождении командной длинной или личной длинной дистанции «Марафон»**

На командной или личной длинной дистанции «Марафон» могут быть установлены дополнительные штрафы, которые указываются в Условиях прохождения.

## **РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ НА КОМАНДНОЙ ДИСТАНЦИИ В ФОРМАТЕ ЭСТАФЕТЫ**

Соревнования заключаются в преодолении этапов эстафеты экипажами команды за возможное минимальное время с передачей эстафетной палочки. На дистанции обязательно обозначается зона передачи эстафеты, в которой осуществляется передача эстафетной палочки.

Условиями определяется тип судов и их количество от команды (делегации), принимающих участие в эстафете и последовательность их стартов.

Командная короткая дистанция может проводиться в формате эстафеты по кольцевой схеме, когда все экипажи команды проходят поочередно одну и ту же установленную дистанцию. При организации эстафеты по кольцевой схеме старт и финиш могут быть совмещены, а при необходимости может быть организован промежуточный финиш (для определения результатов каждого экипажа в отдельности).

Командная длинная дистанция может проводиться в формате эстафеты по линейной схеме, при этом количество этапов эстафеты должно соответствовать количеству судов от команды.

При проведении соревнования на дистанциях в формате эстафеты необходимо использовать естественные препятствия (прижимы, сливы водного потока, мели, низко наклоненных деревьев и д.р.). Допускается включать составной частью дистанции элементы дистанции «Слалом» в соответствии с таблицей 14.

Таблица 14. Параметры дистанции для эстафеты

Параметры	Класс дистанции					
	1	2	3	4	5	6
Максимальная длина дистанции, м для каждого экипажа	100	150	200	300	400	500
Количество ворот (не менее)	1	1	1	2	3	4

### Порядок организации старта эстафеты, передачи эстафетной палочки и финиша эстафеты

Из стартовой зоны дается общий старт первым экипажам всех команд. При большом количестве команд и невозможности стартовать всем вместе команды стартуют группами. По возможности в каждой группе должно стартовать одинаковое количество команд. Окончательный порядок старта и прохождения этапов эстафеты определяется Условиями.

Передача эстафеты производится передачей эстафетной палочки из рук в руки в зоне передачи эстафеты.

При кольцевой схеме перед передачей эстафетной палочки передающий участник должен причалить к берегу в зоне причаливания, а затем донести эстафетную палочку до указанной зоны промежуточного старта, где и осуществить передачу следующему экипажу.

При линейной схеме передачу эстафетной палочки следующему экипажу необходимо производить в зоне передачи эстафеты.

Во время прохождения этапа дистанции при касании судами или вёслами экипажей, участники, возможность которых грести ограничена бортом судна соперника, обязаны поднять и удерживать вёсла вертикально над бортом, в пределах габаритов своего судна.

В случае выпадения гребца из судна в воду экипаж обязан оказать ему помощь.

Переворот судна не является основанием для дисквалификации экипажа, если команде удалось до пересечения финишного створа поставить судно на ровный киль и всем гребцам занять свои рабочие места.

На командной короткой дистанции судейство этапов эстафеты проводится по штрафам таблицы 5.

На командной длинной дистанции судейство на этапах эстафеты проводится в соответствии с установленными техническими этапами и элементами по штрафам таблиц 5, 7, 11, 12.

Время прохождения эстафеты каждой команды определяется от старта экипажа на первом этапе до финиша экипажа на последнем этапе.

При прохождении командных дистанций в формате эстафеты за допущенные нарушения при передаче эстафеты выставляются штрафные баллы согласно таблице 15.

Таблица 15. Таблица штрафов на эстафете

№ п.п.	Нарушение	Штрафные баллы	Примечание
1	Передача эстафетной палочки вне зоны передачи эстафеты	30	За каждое
2	Участники начали движение до получения эстафетной палочки	50	За каждое
3	Участник не причалил в зоне причаливания	30	За каждое
4	Умышленное ограничение возможности грести другим экипажам	60	За каждое

Результат участника (экипажа, команды) на этапах эстафеты аннулируется за:  
бросание эстафетной палочки;  
потерю эстафетной палочки (если участник не осуществил подбор палочки);  
не прохождение одного из этапов.  
Другие штрафы могут оговариваться Условиями.

## РАЗДЕЛ 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

### 8.1. Определение результатов на отдельной дистанции

Зачетным результатом участника (экипажа, команды) на дистанции является результат участника (экипажа, команды), преодолевшего всю дистанцию от линии старта до линии финиша.

На одной дистанции результат участника (экипажа, команды) определяется временем прохождения дистанции и штрафными баллами, полученными участниками на дистанции. При подсчете результатов штрафные баллы переводятся в секунды (один балл – одна секунда).

Результат участника (экипажа) определяется по формуле:

$$P = V_p + \sum V_p Ш,$$

где: P – результат участника (команды) во временном формате [мин:сек:сот] (при необходимости[час:мин:сек]);

$V_p$  – чистое время прохождения дистанции участником (экипажем) с учетом отсечек на этапах [мин:сек:сот] (при необходимости[час:мин:сек]);

$\sum V_p Ш$  – сумма штрафных баллов, полученных участником (экипажем, командой) за нарушения при преодолении дистанции, переведенных во временной формат.

На короткой дистанции «Слалом» допускается определять результат участника (экипажа, команды) по сумме двух попыток, по лучшей из двух попыток или по одной зачетной попытке, что должно быть оговорено в Положении о соревнованиях или Условиях.

Более высокое место присуждается участнику (экипажу, команде), имеющему наименьший временной результат.

При равенстве результатов предпочтение отдается участнику (экипажу, команде), имеющему меньше штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов в лучших попытках, предпочтение отдается участнику (экипажу, команде), имеющему лучший результат в худшей попытке. При равенстве результатов худших попыток предпочтение отдаётся участнику (экипажу, команде), имеющему меньше штрафных баллов в худшей попытке. При равенстве всех показателей им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в котором стартовали. После участников (экипажей, команд), показавших одинаковый результат, остается столько не занятых мест, сколько участников (экипажей, команд) имеют одинаковый результат, минус единица.

Участник (экипаж), совершивший окончательный переворот (оверкиль) или отказавшийся от прохождения второй попытки в данном виде соревнований, занимает место после участников (экипажей), прошедших дистанцию в двух попытках без переворотов. В случае, если указанных участников (экипажей) несколько, то занимаемые места между ними распределяются по результату зачетной попытки.

Участник (экипаж), совершивший два оверкиля, занимает место после участников (экипажей), совершивших один оверкиль.

### 8.2. Определение результатов соревнований

Для определения результатов соревнований в различных формах зачета вводится понятие «относительный результат». Относительный результат выступления участника (экипажа, команды) на дистанции (или процент от результата победителя) – это отношение результат победителя к результату участника (экипажа, команды) на данной дистанции, умноженное на 100:

$$OP = \frac{P_{п}}{P} \cdot 100,$$

где OP – относительный результат выступления участника (экипажа, команды) на дистанции соревнований, %;

P – результат выступления участника (экипажа, команды) на дистанции соревнований [час:мин:сек] (при необходимости[час:мин:сек]);

P<sub>п</sub> – результат победителя соревнований на дистанции [час:мин:сек] (при необходимости[час:мин:сек]);

Относительный результат варьируется от 0 до 100% ( $0 \leq OP \leq 100$ )

Результат участников (экипажей, команд) соревнований в двоеборье определяется как сумма их относительных результатов выступления на короткой и длинной дистанциях:

$$Дв = OP_{кд} + OP_{дд}$$

где:

Дв – результат участника (экипажа, команды) соревнований в двоеборье;

OP<sub>кд</sub> – относительный результат выступления участника (экипажа, команды) на короткой дистанции;

OP<sub>дд</sub> – относительный результат выступления участника (экипажа, команды) на длинной дистанции.

Зачёт для мужских женских и смешанных экипажей определяется отдельно.

При проведении соревнований на дистанции в форме эстафеты результат, идущий в командный зачёт, равен времени преодоления дистанции от старта первого экипажа до финиша последнего экипажа с учетом штрафного времени.

Результат выступления команды (т.е. делегации) на соревнованиях (командный зачёт) определяется суммой относительных результатов всех дистанций, прописанных в Положении о соревнованиях.

В случае равенства общекомандного результата преимущество имеет команда, имеющая большее количество первых, вторых и третьих мест или лучший результат на одной из дистанции, оговоренной Положением.