

**ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ»**

Утверждено решением  
Исполкома ОО «РТСС»  
Протокол № 13 от 06.05.2021 г.

**ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ**

**Вид спорта**

**«Туризм спортивный»**

**Спортивная дисциплина**

**«Туристско-прикладное многоборье.**

**Техника пешеходного туризма»**

**Минск  
2021**

## Содержание

<b>Раздел 1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ.....</b>	<b>5</b>
1.1. Сокращения .....	5
1.2. Дистанция .....	6
1.3. Этап .....	10
1.4. Время.....	14
1.5. Снаряжение .....	15
1.6. Страховка.....	17
1.7. Иные понятия .....	18
<b>Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ .....</b>	<b>21</b>
2.1 Минимальные возраст и спортивная квалификация участников .....	21
2.2 Возрастные группы.....	21
2.3 Состав команд (связок) .....	21
<b>Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ .....</b>	<b>23</b>
3.1 Основные требования к основному специальному и специальному снаряжению .....	23
3.2 Веревки .....	23
3.3 Устройства.....	25
3.4 Ус самостраховки .....	26
3.5 Экипировка участника .....	27
3.6 Узлы .....	28
3.7 Опорные петли (ОП) .....	31
3.8 Индивидуальные страховочные системы .....	32
3.9 Отбраковка снаряжения .....	36
3.10 Судейское оборудование.....	38
<b>Раздел 4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ.....</b>	<b>40</b>
4.1 Классификация дистанций в природной среде.....	40
4.2 Классификация дистанций в помещениях .....	79
4.3 Уточнения к таблицам 4.1 – 4.4.....	81
4.4 Постановка дистанций .....	82
4.5 Особые требования к планировке, постановке этапов и дистанций ....	85

4.6	Официальная тренировка.....	86
4.7	Рекомендации для начальников дистанций, судей-инспекторов по планировке дистанций в природной среде.....	87
4.8	Рекомендации при постановке этапов.....	88
4.9	Контрольное время.....	89
<b>Раздел 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША. ХРОНОМЕТРАЖ.....</b>		<b>90</b>
5.1	Предстартовая проверка.....	90
5.2	Виды старта. Стартовый интервал.....	90
5.3	Порядок старта. Стартовые сигналы. Время старта. Фальстарт.....	91
5.4	Получение карты для ориентирования.....	92
5.5	Опоздание на старт.....	93
5.6	Финиш.....	93
5.7	Единое судейское время.....	94
5.8	Электронная система отметки.....	95
<b>Раздел 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....</b>		<b>97</b>
6.1	Система оценки нарушений.....	97
6.2	Бесштрафовая система оценки нарушений.....	123
6.3	Штрафная система оценки нарушений.....	124
6.4	Определение результатов соревнований.....	125
6.5	Особые требования к действиям судей на этапах.....	129
<b>Раздел 7. ЭТАПЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ.....</b>		<b>130</b>
7.1	Переправа первого участника вброд.....	130
7.2	Переправа первого участника через водное препятствие по бревну.....	130
7.3	Командная страховка (КС).....	131
7.4	Подъём первого участника с нижней командной страховкой.....	132
7.5	Траверс склона первым участником.....	133
7.6	Организация, восстановление и снятие перил.....	133
7.7	Сопровождение (кроме п.п.7.1, 7.2).....	135
7.8	Переправа по перилам вброд, по бревну.....	136
7.9	Движение по навесной переправе. Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе.....	137

7.10	Подъём (спуск) по наклонным (вертикальным) перилам без КС ....	138
7.11	Подъём по наклонным(вертикальным) перилам с КС.....	139
7.12	Спуск по наклонным (вертикальным) перилам с КС.....	139
7.13	Траверс склона по перилам.....	139
7.14	Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник».....	139
7.15	Переправа методом «вертикальный маятник» .....	140
7.16	Движение по параллельным перилам. Подъём (спуск) по наклонным параллельным перилам .....	140
7.17	Транспортировка снаряжения .....	141
7.18	Судейская страховка (СС).....	141
7.19	Подъём по склону с организацией перил .....	142
7.20	Траверс склона с организацией перил .....	142
7.21	Преодоление заболоченного участка по жердям .....	142

## **Раздел 8. ЭТАПЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ ЭТАПОВ**

<b>«СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ» .....</b>	<b>145</b>
8.1 Общие понятия (дополнение к Разделу 1) .....	145
8.2 Транспортировка «пострадавшего» в носилках .....	147
8.3 Подъём (спуск) «легкопострадавшего» по склону.....	149
8.4 Транспортировка «легкопострадавшего» по навесной переправе .....	151
8.5 Транспортировка «легкопострадавшего» по наклонной навесной переправе .....	151
8.6 Подъём (спуск) «пострадавшего» по склону .....	151
8.7 Транспортировка «пострадавшего» по перилам по бревну. ....	152
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 .....	154

## **Раздел 1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ**

Правила соревнований вида спорта «Туризм спортивный» (спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье». Техника пешеходного туризма) (далее – Правила вида) – раздел правил вида спорта «Туризм спортивный», регламентирующий вопросы организации и проведения спортивных соревнований по технике пешеходного туризма. Суть соревнований заключается в преодолении дистанций техники пешеходного туризма за минимальный период времени. Правила вида включают в себя:

- общие понятия техники пешеходного туризма;
- требования к участникам, снаряжению, дистанциям соревнований;
- описание процедуры старта и финиша, хронометража;
- структуру определения результатов;
- описание технических приемов, используемых в технике пешеходного туризма.

Требования Правил вида обязательны к соблюдению участниками спортивных соревнований по технике пешеходного туризма.

### **1.1. Сокращения**

1.1.1 Список основных сокращений, используемых в Правилах вида:

- БЗ** – безопасная зона
- ВКС** – верхняя командная страховка
- ВСВ** – верхняя судейская верёвка
- ВСС** – верхняя судейская страховка
- ЗЗК** – зона, запрещённая для касания
- ЗО** – зона отсечки
- ИС** – исходная сторона
- ИСС** – индивидуальная страховочная система
- КВ** – контрольное время (этапа, блока этапов)
- КЛ** – контрольная линия
- КОД** – коридор обратного движения
- КП** – контрольный пункт
- КС** – командная страховка
- ОКВ** – общее контрольное время (контрольное время дистанции)
- ОЗ** – опасная зона
- ОП** – опорная петля
- ПКВ** – промежуточное контрольное время
- ПОД** – перила обратного движения
- ПП** – пункт питания

<b>ППС</b>	– промежуточный пункт страховки
<b>РЗ</b>	– рабочая зона
<b>СП</b>	– смотровая площадка
<b>СС</b>	– судейская страховка
<b>ТО</b>	– точка опоры
<b>ТП</b>	– технический приём
<b>ФСУ</b>	– фрикционно-спусковое устройство (спусковое устройство)
<b>ЦС</b>	– целевая сторона

## **1.2. Дистанция**

**1.2.1 Дистанция** – участок естественного и/или искусственного рельефа от старта (стартовой линии или стартовой зоны) до финиша (финишной линии или финишной зоны) (см. п.п. 1.7.1, 1.7.2) с комплексом судейского оборудования. Преодоление дистанции заключается в прохождении командой (связкой, участником) всех этапов и контрольных пунктов (КП) (при их наличии) в заданном по Условиям прохождения дистанции (см. п. 1.2.3) порядке.

Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий соревнований и Правил вида и до истечения общего контрольного времени (ОКВ) дистанции команда (связка, участник) и все её основное специальное снаряжение пересекли финишную линию (находятся в финишной зоне).

Дистанция может состоять из маркированных участков, участков ориентирования, а также их комбинаций.

Движение по дистанции осуществляется:

на маркированных участках дистанции – по маркировке; выход за маркировку запрещён;

на участках ориентирования (см. п. 1.2.2) – по карте, без пересечения этапов, блоков этапов, границ полигона и областей, запрещённых для движения.

**Короткая дистанция** – дистанция минимальной протяженности (согласно классу дистанции) с высокой насыщенностью этапами без участков ориентирования.

**Длинная дистанция** – дистанция значительной протяженности (согласно классу дистанции), с прохождением этапов и участков ориентирования.

### **1.2.2 Участок ориентирования**

**1.2.2.1 Участок ориентирования** – часть длинной дистанции между этапами (блоками этапов) (в том числе между стартом и первым этапом;

последним этапом и финишем), преодоление которой заключается в прохождении командой (связкой, участником) КП, отмеченных на карте и расположенных на местности, в заданной последовательности. Для оборудования КП применяют стандартный знак в виде трёхгранной призмы со стороной 30х30 см. Каждая грань призмы делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (допускается красное) внизу. КП считается пройденным после совершения отметки на нем в соответствии с Условиями прохождения дистанции. Часть длинной дистанции между этапами (блоками этапов) (в том числе между стартом и первым этапом; последним этапом и финишем), не содержащая КП, также является участком ориентирования. Команда (связка, участник) должна пройти не менее половины КП на участке ориентирования.

При проведении соревнований на командных дистанциях и дистанциях связок отметка на данных КП возможна только после сбора всех участников команды (связки) в обозначенном вокруг КП квадрате.

1.2.2.2 При применении электронной системы отметки команде (связке, участнику) необходимо произвести отметку на КП специальным устройством (чипом), входящим в электронную систему отметки.

1.2.2.3 На дистанции с использованием электронной системы отметки на КП рекомендуется предусмотреть резервный способ отметки (компостер, отметка судьёй в судейском протоколе). Отметка, произведённая резервным способом, засчитывается только в случае неработоспособности станции электронной отметки или чипа команды (связки, участника).

1.2.2.4 На длинных дистанциях все этапы (блоки этапов) должны быть оборудованы КП, которые должны располагаться у входа в РЗ этапа (блока этапов) (со стороны ИС). Данные КП обязательны для прохождения командами (связками, участниками). КП считается пройденным после совершения отметки на нем в соответствии с Условиями прохождения дистанции. Данные КП не являются контрольными пунктами участка ориентирования.

1.2.2.5 КП, расположенные по п.1.2.2.1 и п.1.2.2.4, образуют единую дистанцию заданного ориентирования, прохождение которой участники должны осуществлять в заданной Условиями соревнований последовательности.

1.2.2.6 При прохождении участка ориентирования обратное движение разрешено только в пределах между двумя последовательными этапами (в т.ч. между стартом (стартовой линией или стартовой зоной) (включительно) и первым этапом (блоком этапов); последним этапом и финишем). Если

команда (связка, участник) начала работу на этапе (блоке этапов) длинной дистанции, возвращаться на предыдущие КП и этапы (блоки этапов) запрещено.

1.2.2.7 Дополнительные требования к прохождению КП могут быть указаны в условиях прохождения дистанции.

1.2.2.8 В случае нарушения последовательности прохождения КП, команда (связка, участник) должна вернуться на КП, на котором последовательность была нарушена (при условии соблюдения п.1.2.2.6), и пройти все КП в правильной последовательности.

1.2.2.9 Если команда (связка, участник) прошла этап (блок этапов), не отметив КП данного этапа (блока этапов), допускается отметить данный КП после прохождения этапа (блока этапов). Если команда (связка, участник) при этом успела отметить следующие за данным КП контрольные пункты, необходимо действовать по п.1.2.2.8 (проходить этап (блок этапов) второй раз не требуется).

1.2.3 **Условия соревнований (далее – Условия)** – основной документ, состоящий из двух разделов: «Общие условия» и «Условия прохождения дистанции». Условия не должны противоречить правилам вида спорта «Туризм спортивный» (далее – Правила) и Правилам вида. Условия должны содержать следующие сведения:

общие сведения (дату и место проведения, систему оценки нарушений);

основные параметры дистанции (класс, длина, набор высоты, ОКВ, количество этапов);

условия прохождения этапов, блоков этапов;

расстояния между этапами (в том числе стартом и первым этапом, последним этапом и финишем) – для коротких дистанций.

Условия должны содержать информацию о применении конкретных пунктов, которые должны быть оговорены в Условиях согласно Правилам вида.

Условия должны быть опубликованы не позднее:

10 дней до начала соревнований – для соревнований районного значения и ниже;

15 дней до начала соревнований – для областных соревнований и г. Минска;

20 дней до начала соревнований – для Республиканских соревнований.

1.2.4 **Схема дистанции** – схематический рисунок, который должен:



воспроизводить взаимное расположение этапов (блоков этапов), старта, финиша, смотровых площадок (СП), пунктов питания (ПП), а также путей подходов к СП и ПП;

содержать сведения о наборе высоты, очерёдности и направлении прохождения этапов и КП, номера или названия этапов.

Схема короткой дистанции дополнительно должна содержать информацию о расстоянии между этапами (блоками этапов).

Схема длинной дистанции не должна давать возможности точного определения месторасположения этапов и КП.

#### **1.2.5 Обратное движение по дистанции.**

**1.2.5.1 Обратное движение по короткой дистанции** - движение в обратном направлении по маркированному участку. Обратное движение по короткой дистанции разрешено только до этапа (блока этапов) (включительно), на котором команда (связка, участник) еще не закончила выполнение ТП. Если обратное движение по дистанции предполагает движение по этапам (блокам этапов), движение по этапам (блокам этапов) должно осуществляться по п.1.3.6. В случае если команда (связка, участник) находится на участке между стартом и первым этапом, обратное движение разрешено до стартовой линии (стартовой зоны) включительно.

**1.2.5.2 Обратное движение по длинной дистанции** - см. п.п. 1.2.2.6, 1.2.2.8, 1.2.2.9.

**1.2.6 Смотровая площадка (СП)** – площадка на дистанции, предназначенная для наблюдения несоревнующимися лицами (представителями команд, тренерами, спортсменами до и после прохождения дистанции) за действиями участников соревнований, непосредственно преодолевающих дистанцию. Места расположения СП определяет Главная судейская коллегия (ГСК). Проход на СП может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Нахождение несоревнующихся лиц на участках дистанции вне СП запрещено.

**1.2.7 Пункт питания (ПП)** – зона на дистанции, предназначенная для питания участников соревнований в процессе прохождения дистанции. Места расположения ПП определяет ГСК. Проход на ПП может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Организация питания участников вне зоны ПП запрещено. В пределах пункта питания несоревнующимся лицам

(представителям команд, тренерам, спортсменам до и после прохождения дистанции) разрешается двигаться по дистанции, не создавая помех преодолевающим дистанцию участникам.

**1.2.8 Снятие с дистанции** – штрафная санкция, применяемая к команде (связке, участнику) на основании Правил и Правил вида. Решение о снятии с дистанции принимается Главным судьёй соревнований или Заместителем главного судьи по судейству. При объявлении решения о снятии с дистанции команда (связка, участник) обязана прекратить движение по дистанции и, забрав всё свое снаряжение, следовать на финиш в соответствии с указаниями судьи.

### **1.3. Этап**

**1.3.1 Этап** - часть дистанции, на которой команда (связка, участник) преодолевает препятствие посредством выполнения ТП (см. Раздел 7, Раздел 8).

**Блок этапов** – комбинация нескольких этапов с общей РЗ и общим КВ.

Этап (блок этапов) считается пройденным, если до истечения КВ этапа (блока этапов) команда (связка, участник) со всем своим основным специальным снаряжением вышла за пределы БЗ ЦС этапа (блока этапов), при условии выполнения всех требуемых Условиями и Правилами вида действий и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения. Также до истечения КВ команда (связка, участник) должна привести судейское оборудование в требуемое состояние, если это оговорено в Условиях. Началом работы на этапе (блоке этапов) считается вход участника (любого из участников связки или команды) в РЗ этапа (блока этапов) и/или размещение в РЗ этапа (блока этапов) снаряжения команды (связки, участника).

**1.3.1.1** Началом движения по ОЗ этапа (непосредственным преодолением препятствия) является:

при входе участника в ОЗ из БЗ – пересечение участником КЛ БЗ в сторону ОЗ (для вертикального подъема – отрыв двух ног от рельефа в БЗ)

при входе участника в ОЗ из ОЗ (из зоны ТО в ОЗ) – отключение самостраховки участника от ТО в ОЗ.

**1.3.2 Оборудование этапа** – комплекс судейского снаряжения, обеспечивающий прохождение этапа командой (связкой, участником) и работу судейской бригады. К обязательному оборудованию этапа относятся: коридоры входа и выхода с этапа; номера ниток этапа; контрольные линии (КЛ), разграничивающие зоны этапа и границы этапа.

Всё снаряжение на этапах, кроме оговоренного в Условиях, команда (связка, участник) устанавливает и снимает самостоятельно.

**1.3.3 Нитка этапа** – коридор прохождения этапа командой (связкой, участником), а также оборудование этапа, расположенное внутри него. Оборудование этапа, включая его взаимное расположение, должно быть одинаково на всех нитках. Все нитки этапа должны быть равноценны для преодоления. Ширина нитки этапа на всём протяжении должна быть не менее 1 м. Работа на этапе разрешена только в пределах своей нитки этапа.

**1.3.4 Условия прохождения этапа (блока этапов)** – раздел Условия, содержащий следующие сведения:

название этапа (блока этапов);

КВ, при его наличии;

параметры этапа (блока этапов);

оборудование этапа (блока этапов);

требования к действиям команды (связки, участника);

схема этапа (блоков этапов) (обязательно для блоков этапов и для всех этапов на дистанциях 4-6 классов);

условия обратного движения по этапу (блоку этапов).

Условия прохождения блока этапов должны содержать порядок его прохождения участниками.

**1.3.5 Схема этапа (блока этапов)** – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение зон этапа, КЛ, ТО и судейского оборудования.

При проведении Республиканских соревнований схемы этапов должны воспроизводить взаимное расположение судейского оборудования на нитке этапа, а также сведения о характере рельефа.

**1.3.6 Обратное движение на этапе**

Обратное движение на этапе разрешено в пределах КВ:

а) в соответствии с ТП, предусмотренным для данного этапа в Условиях;

б) по ПОД или КОД, если команда (связка, участник) не имеет возможности выполнить соответствующий ТП или если обратное движение по ПОД (КОД) прямо указано для данного этапа в Условиях.

ПОД и КОД предназначены для безопасного возвращения участников на ИС этапа (блока этапов). Условия обратного движения, в том числе по ПОД и КОД, оговариваются в Условиях

Участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа. Движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа. Участники, вернувшиеся на ИС этапа и до окончания КВ не успевшие переправиться на ЦС, считаются не прошедшими этап.

Организаторы соревнований обязаны предусмотреть условия обратного движения для участников (КОД и/или ПОД) на каждом этапе.

**1.3.7 Снятие с этапа (блока этапов)** – штрафная санкция, применяемая к команде (связке, участнику) в связи с невыполнением ей Условий прохождения этапа (блока этапов). При снятии с этапа команда (связка, участник) не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз. При снятии с этапа (блока этапов) команда (связка, участник) может забрать специальное снаряжение и основное специальное снаряжение без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности и не мешая при этом работе других команд (связок, участников), в соответствии с указаниями судьи.

#### **1.3.8 Зоны этапа (блока этапов):**

**Рабочая зона (РЗ)** – часть этапа (блока этапов), которая предназначена для выполнения ТП. Выполнение ТП вне РЗ не допускается.

**Безопасная зона (БЗ)** – часть РЗ, в которой участник не обязан находиться на страховке или само страховке, кроме случаев, оговорённых в Условиях и Разделах 7,8.

**Опасная зона (ОЗ)** – часть РЗ, в которой участник обязан находиться на страховке и/или само страховке в соответствии с Условиями и Разделами 7,8. В ОЗ этапа (блока этапов) может находиться только один участник, если иное не оговорено в Условиях.

**Зона, запрещённая для касания (ЗЗК)** – часть ОЗ на переправах, с организацией и/или восстановлением перил командой (связкой, участником), в пределах которой запрещено касание рельефа участником. Она может совпадать или не совпадать с ОЗ этапа. В случае несовпадения параметры этой зоны должны указываться в Условиях. На местности она должна быть обозначена отдельными КЛ, а также указана на схеме этапа.

Для этапа «Переправа методом «вертикальный маятник» ОЗ является ЗЗК вне зависимости от необходимости организации перил. При этом на данном этапе ЗЗК должна совпадать с ОЗ.

**Зона отсечки (ЗО)** – часть дистанции, расположенная в непосредственной близости от входа на этап (блок этапов),

предназначенная для нахождения команды (связки, участника) во время отсечки.

**Исходная сторона (ИС)** – сторона, с которой начинается прохождение этапа (блока этапов) командой (связкой, участником).

**Целевая сторона (ЦС)** – сторона, на которой заканчивается прохождение этапа (блока этапов) командой (связкой, участником).

1.3.8.1 Условием нахождения (достижения, возврата) участника на ИС (ЦС), находящейся в ОЗ, является постановка на самостраховку на ТО, входящую в оборудование ИС (ЦС) данного этапа.

Условием нахождения (достижения, возврата) участника на ИС (ЦС), находящуюся в БЗ, является полное нахождение (положение, в котором никакая часть тела участника не выходит за пределы БЗ) участника в БЗ.

1.3.9 **Контрольная линия (КЛ)** – выделяющийся на рельефе элемент дистанции (этапа, блока этапов), служащий для разграничения зон дистанции (этапа), коридоров работы команд (связок, участников), коридоров входа/выхода с этапа (блока этапов) (в случае если границы этапа отличаются от границ РЗ этапа (блока этапов)).

1.3.10 **Технический приём (ТП)** – действия команды (связки, участника), направленные на прохождение этапа и не противоречащие Правилам и Правилам вида.

1.3.11 **Точка опоры (ТО)** – элемент этапа, предназначенный для закрепления специального снаряжения (п. 1.5.1) и/или основного специального снаряжения (п. 1.5.2). ТО предоставляет судейская коллегия или организует команда (связка, участник) в соответствии с п.п. 3.3.1, 3.3.2, 3.7. На судейской ТО команда (связка, участник) может организовывать любое количество ТО.

ТО может являться:

горизонтальная опора;

вертикальная опора;

карабин;

опорная петля.

Способ закрепления судейской ТО на естественном или искусственном рельефе должен обеспечивать безопасное прохождение этапа. Характеристика судейских ТО обязательно указывается в Условиях. Разрешено использовать только те судейские ТО, которые указаны в Условиях. Условиями может оговариваться назначение судейских ТО для конкретного ТП.

**1.3.12 Промежуточный пункт страховки (ППС)** – ТО, предназначенная только для закрепления карабинов и простегивания через них страховочной верёвки по п.п. 7.4.1, 7.5.1.

#### **1.4. Время**

**1.4.1 Общее контрольное время (ОКВ) дистанции** – заданный промежуток времени для прохождения дистанции.

**Промежуточное контрольное время (ПКВ) дистанции** – заданный промежуток времени для прохождения части дистанции.

**1.4.2 Контрольное время (КВ) этапа (блока этапов)** – заданный промежуток времени для прохождения этапа (блока этапов).

**1.4.3 Время прохождения этапа (блока этапов)** – промежуток времени между началом и окончанием работы на этапе. Время прохождения этапа (блока этапов) не должно превышать КВ этапа (блока этапов).

**1.4.4 Время прохождения дистанции** – промежуток времени между временем старта и временем финиша (см. Раздел 5) команды (связки, участника) за вычетом отсечек. Время прохождения дистанции не должно превышать ОКВ.

**Время прохождения части дистанции для контроля ПКВ** – промежуток времени между временем старта и моментом окончания прохождения командой (связкой, участников) этапа (блока этапов), по которому отсекается ПКВ. Данное время не должно превышать ПКВ.

**1.4.5 Время старта** – время, зафиксированное в стартовом протоколе или электронной системе отметки (см. п.п. 5.2, 5.3).

**1.4.6 Время финиша** – время, зафиксированное в протоколе финиша по судейским хронометрам либо в электронной системе отметки, соответствующее моменту прохождения командой (связкой, участником) финиша дистанции в соответствии с Условиями (см. п. 5.6 Раздела 5).

**1.4.7 Отсечка на дистанции** – промежуток времени, в течение которого команда (связка, участник) не имеет права осуществлять какие-либо действия, направленные на подготовку к выполнению ТП. Отсечка даётся, если прибывшая на этап (блок этапов) команда (связка, участник) не имеет возможности начать его прохождение по независящим от неё причинам.

Время отсечки включается по прибытии команды (связки, участника) в ЗО этапа по решению старшего судьи этапа. Время отсечки выключается по решению старшего судьи этапа. О выключении времени отсечки команда (связка, участник) предупреждается за 30 секунд.

Если на дистанции согласно Условиям разрешено лидирование, отсечка включается каждому участнику команды (связки) индивидуально по

входу в ЗО. Отсечка для первого участника команды (связки) выключается по решению старшего судьи этапа. Остальные участники приступают к работе на этапе в порядке очередности прихода на этап, при этом отсечка для каждого участника одной команды (связки) должна быть одинакова.

**Отсечка на этапе** – промежуток времени, в течение которого команда (связка, участник) не имеет права осуществлять какие-либо действия в РЗ этапа или действия, направленные на подготовку к выполнению ТП. Время отсечки включается и выключается по решению старшего судьи этапа. О выключении времени отсечки команда (связка, участник), предупреждается за 30 секунд.

Если на дистанции согласно Условиям разрешено лидирование, отсечка включается:

участникам, находящимся в момент включения отсечки на этапе (блоке этапов) – одновременно;

участникам, находящимся в момент включения отсечки вне этапа (блока этапов) – каждому участнику команды (связки) индивидуально по входу в ЗО.

Отсечка для первого участника команды (связки) выключается по решению старшего судьи этапа. Отсечка для каждого участника одной команды (связки) должна быть одинакова.

Допускается фиксация времени отсечки при помощи электронной системы отметки.

## **1.5. Snaryazheniye**

**1.5.1 Специальное снаряжение** – любое снаряжение согласно Разделу 3, кроме основного специального снаряжения, взятое командой (связкой, участником) на дистанцию для выполнения ТП.

### **1.5.2 Основное специальное снаряжение:**

индивидуальная страховочная система;

основная верёвка диаметром не менее 10 мм.

**1.5.3** Всё основное специальное снаряжение команда (связка, участник) транспортирует от старта до финиша (в т.ч. через РЗ всех этапов и все КП), если иное не оговорено в Условиях.

### **1.5.4 Потерянное снаряжение**

Потерянным на этапе считается основное специальное снаряжение, находящееся в РЗ этапа (блока этапов), не подключенное к судейскому оборудованию, а также специальное снаряжение, находящееся в РЗ этапа (блока этапов), подключенное или не подключенное к судейскому оборудованию, в следующих случаях:

- а) после прохождения этапа (блока этапов);
- б) по окончании КВ.

Потерянным на дистанции считается основное специальное снаряжение, не пересёкшее финишную линию, а также основное специальное снаряжение, при транспортировке которого по дистанции был нарушен п. 1.5.3.

**1.5.5 Страховочная верёвка** – верёвка, которой осуществляется страховка участника, находящегося в ОЗ этапа (согласно требованиям ТП).

**Верёвка сопровождения** – верёвка, которой осуществляется сопровождение участника, находящегося в ОЗ этапа (согласно требованиям ТП).

**Перила (перильная верёвка)** – одинарная или двойная верёвка (согласно требованиям ТП), используемая командой (связкой, участником) для опоры на неё во время движения и/или для организации страховки на перилах. По отношению к линии горизонта перила разделяются на вертикальные ( $70^{\circ}$  и более), наклонные ( $20^{\circ}$ - $69^{\circ}$ ), горизонтальные ( $0^{\circ}$ - $19^{\circ}$ )

**1.5.6 Верхняя судейская верёвка (ВСВ)** – верёвка, предоставленная команде (связке) судейской коллегией для организации командной страховки (КС). Изначальное и конечное положение ВСВ должно быть оговорено в Условиях. Требования к ВСВ аналогичны требованиям к КС (см. п. 7.3)

В случае если в изначальном положении на ВСВ завязаны узлы, развязывать их запрещается. Все узлы, завязанные на ВСВ командой (связкой), должны быть развязаны командой (связкой) до окончания работы на этапе. Допускается введение запрета на завязывание узлов участниками команды/связки на ВСВ, если это оговорено в Условиях.

Допускается предоставление ВСВ для организации командной страховки ограниченному количеству участников команды (связки) (например, только для первого).

**1.5.7 Волочение веревки** – любое одиночное и/или продолжительное касание веревкой земли при движении между этапами.

**Перетирание веревки** – процесс, при котором одна веревка перетирается другой в одном и том же месте. Перетирание веревки является нарушением, если в момент перетирания в ОЗ находится участник, выполняющий ТП с перетираемой веревкой (перетирание страховочной веревки, когда в ОЗ находится участник, которого страхуют данной веревкой; перетирание сопровождающей веревки, когда в ОЗ находится участник, которого сопровождают данной веревкой; перетирание перильной



веревки, когда в ОЗ находится участник,двигающийся по данной веревке и т.п.).

## **1.6. Страховка**

**1.6.1 Страховка** – действия участников и/или судей, направленные на предотвращение или минимизацию возможных опасностей при срыве.

**Страховующий участник** – участник, осуществляющий любые действия с веревкой командной страховки.

**1.6.2 Командная страховка (КС)** – страховка, организуемая при помощи страховочной веревки участниками команды (связки) при движении одного из участников (страхуемого участника) команды (связки) по ОЗ этапа (при непосредственном преодолении препятствия) (см.п.п.1.3.1.1, 1.3.8.1).

**1.6.2.1 Верхняя командная страховка (ВКС)** – командная страховка, при осуществлении которой страховочная веревка подходит к страхуемому участнику сверху.

**1.6.2.2 Нижняя командная страховка** – командная страховка, при осуществлении которой страховочная веревка подходит к страхуемому участнику снизу.

**1.6.3 Самостраховка** – страховка, организуемая участником на ТО при помощи карабина уса (усов) самостраховки.

**1.6.3.1** При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перехода с одного этапа на другой или работы на ТО в ОЗ. При прохождении этапа первым действием до начала выполнения любых иных действий участник обязан организовать самостраховку на ТО в ОЗ. Участник обязан находиться на самостраховке во время выполнения следующих ТП на ТО в ОЗ:

организация перил;

пристежка требуемого Правилами вида и Условиями снаряжения к следующему этапу;

отстежка требуемого Правилами вида и Условиями снаряжения от предыдущего этапа.

Описанные в п.1.6.3.1 ТП допускается выполнять в любом порядке. Порядок выполнения действий, не описанных в п.1.6.3.1, а также не требуемых как обязательные Правилами вида и Условиями, не регламентирован.

Требования п.1.6.3.1 не распространяются на ТО в ОЗ, выполняющие функции ППС.

**1.6.4 Страховка на перилах** – страховка, организуемая участником на перилах во время движения по ОЗ этапа (непосредственного преодоления препятствия).

Страховка на перилах может обеспечиваться одним из следующих способов в пределах, соответствующих ТП (согласно Разделам 7,8):

А) карабином/карабином с роликом уса самостраховки (см. п. 3.4), подключенным к перилам или узлу на перилах (проводник-восьмёрка, двойной проводник, австрийский проводник, двойной булинь (см. п.3.6));

Б) зажимом типа «жумар» на перилах, подключенным к ИСС по п. 3.8.13;

В) ФСУ (или карабином с использованием узла УИАА) на перилах при удерживании перильной верёвки регулирующей рукой, подключенным к ИСС по п.3.8.12;

Г) схватывающим узлом на перилах, подключенным к ИСС по п.3.8.14;

Д) карабином/карабином с роликом на перилах, подключенным к ИСС по п.3.8.11;

Е) карабином/карабином с роликом на перилах, подключенным к ИСС по п.3.8.14;

**1.6.5 Судейская страховка (СС)** – страховка, организуемая для участников судейской коллегией (см. п.7.18). К судейской страховке не относятся основные перила этапов переправ и этапов преодоления склона, организуемые командой (связкой, участником) или судьями при выполнении ТП (требуемые согласно Разделам 7,8).

## **1.7. Иные понятия**

**1.7.1 Зона старта** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: зону предстартовой проверки, коридор (коридоры) старта, стартовый створ со стартовой линией или стартовую зону. Обязательное оборудование старта: не менее двух секундомеров (если дистанция не оборудована электронной системой отметки), протокол старта команд (связок, участников).

**Стартовая зона** – обозначенная зона на дистанции, из которой происходит старт команды (связки, участника).

**1.7.2 Зона финиша** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией или финишную зону, зону проверки снаряжения. Обязательное оборудование: не менее двух секундомеров, синхронизированных с секундомерами на старте (если дистанция не

оборудована электронной системой отметки), протокол финиша команд (связок, участников).

**Финишная зона** – обозначенная зона на дистанции, в которой происходит финиш команды (связки, участника).

1.7.3 **Стенд информации** – стенд для размещения документов, протоколов и оперативной информации о соревнованиях. На стенде информации должны быть размещены Условия прохождения дистанции, схема дистанции, протокол совещания ГСК с представителями команд, стартовый протокол.

1.7.4 **Сопровождение** – комплекс мер, способствующих транспортировке участника, не имеющего возможности двигаться на этапе самостоятельно, посредством основной верёвки.

1.7.5 **Лидирование** – форма движения по дистанции или её части, при которой вход в РЗ этапа (блока этапов) возможен без обязательного сбора всех участников связки (команды). В случае если разрешение лидирования не оговорено в Условиях, лидирование запрещено.

1.7.6 **Наращивание** – увеличение длины веревки/устройства/опорной петли другой веревкой/устройством/опорной петлей при помощи соответствующих узлов и/или карабинов. Выполнение наращивания допускается при выполнении ТП.

1.7.7 **Карта для ориентирования** – специальная спортивная карта или карта-схема района спортивных соревнований, используемая участником для ориентирования на местности при прохождении длинных дистанций. На карте для ориентирования отсутствуют координатная сетка, линии истинного меридиана, склонение, точки геодезических привязок и другие числовые характеристики объектов.

Рекомендации к оформлению картографического материала приведены в Приложении 1.

1.7.8 **Делегация** – группа участников спортивных соревнований, состоящая из определенного набора команд (связок, участников), максимальное количество которых ограничивается требованиями Положения о соревнованиях. Участники в составе одной делегации представляют определенный субъект (страну, область, город, район, организацию и т.д.). Максимальное количество делегаций от одного субъекта может оговариваться Положением о соревнованиях. Отдельной делегацией также могут быть участники, выступающие лично, или участники сборных команд, связок и т.п. Положением о соревнованиях могут оговариваться дополнительные требования по возможности выступления участника (связки,

команды) в составе конкретной делегации (по прописке, месту работы, учебы и т.д.).

**1.7.9 Команда** – 4 или 6 человек, преодолевающих командную дистанцию. На командной дистанции участники одной команды стартуют одновременно и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции всеми участниками.

**Связка** – 2 человека, преодолевающих командную дистанцию (далее – дистанцию связок). На дистанции связок участники одной связки стартуют одновременно и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции обоими участниками.

## **Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ**

### **2.1 Минимальные возраст и спортивная квалификация участников**

Минимальный возраст и спортивная квалификация участников соревнований должны соответствовать требованиям Правил (см. Таблицу 4 («Требования к участникам») Части 2 Правил).

### **2.2 Возрастные группы**

2.2.1 Официальные соревнования проводятся по возрастным группам. Возрастные группы, в которых могут проводиться соревнования, указаны в Правилах (см. Таблицу 3 («Возрастные группы») Части 2 Правил).

В других возрастных группах проведение официальных соревнований не допускается.

2.2.2 Возрастную группу «Ветераны» допускается дополнительно делить на группы по возрасту с интервалом не менее чем в 5 лет (например, «Ветераны 45-49 лет», «Ветераны 50-54 года» и т.д.).

### **2.3 Состав команд (связок)**

2.3.1 Состав команды на дистанциях связок – 2 человека.

2.3.2 Состав команды на командных дистанциях – 4 или 6 человек (уточняется в Положении о соревнованиях с учетом Таблицы 2.1).

2.3.3 Количество мужчин и женщин в составе команды на командных дистанциях и дистанциях связок, а также количество мужчин и женщин, идущих в зачет делегации на личных дистанциях, должно совпадать и выбирается организаторами соревнований из Таблицы 2.1 и указывается в Положении о соревнованиях.

Таблица 2.1

<b>№ п/п</b>	<b>Связка</b>	<b>Команда</b>
1	2+0 (мужская связка)	4+0 (4 мужчины)
2	0+2 (женская связка)	0+4 (4 женщины)
3	1+1 (смешанная связка)	3+1 (3 мужчины и 1 женщина)
4	-	5+1 (5 мужчины и 1 женщина)
5	-	4+2 (4 мужчины и 2 женщины)

2.3.4 Общее количество участников, которые допускаются к соревнованиям от одной делегации, оговаривается в Положении о соревнованиях. Положением о соревнованиях также может оговариваться максимальное количество участников (связок, команд) от одной делегации, которые могут выступить на отдельных дистанциях.

2.3.5 Количество участников, связок, команд, идущих в общекомандный зачет делегации (по каждой возрастной группе), оговаривается в Положении о соревнованиях и не должно превышать значения из Таблицы 2.2.

2.3.6 Запрещается замена в утверждённом положении составе команды – мужчин на женщин и женщин на мужчин.

Таблица 2.2

**Определение команд (связок, участников), идущих в общий зачет делегации**

<b>№ п/п</b>	<b>Вид дистанции</b>	<b>Команда (связка, участник)</b>	<b>Входят в общий зачет по каждой возрастной группе (не более)</b>
1	Личная	мужчины	5 спортсменов делегации, показавших лучший результат
		женщины	4 спортсменки делегации, показавшие лучший результат
2	Связка	Мужские связки (2+0)	2 связки делегации, показавшие лучший результат
		Женские связки (0+2)	2 связки делегации, показавшие лучший результат
		Смешанные связки (1+1)	2 связки делегации, показавшие лучший результат
3	Командная	Мужские команды (4+0)	1 команда делегации, показавшая лучший результат
		Женские команды (0+4)	1 команда делегации, показавшая лучший результат
		Смешанные команды (3+1, 4+2, 5+1)	1 команда делегации, показавшая лучший результат

## **Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ**

### **3.1 Основные требования к основному специальному и специальному снаряжению**

3.1.1 К использованию допускается снаряжение, отвечающее требованиям данного раздела.

3.1.2 Снаряжение разрешается использовать только в соответствии с Правилами вида и/или эксплуатационной документацией (паспортом изделия, инструкцией по применению/эксплуатации и т. п.)

3.1.3 Снаряжение должно быть полностью исправным. Критерии отбраковки снаряжения описаны в п.3.9. Ответственность за исправность снаряжения, используемого участником на дистанции, несет представитель команды и/или сам участник. Судейская коллегия может запретить использование снаряжения, не соответствующего требованиям Правил вида.

3.1.4 В конструкции снаряжения не должно быть внесено изменений, нарушающих его эксплуатационные характеристики.

3.1.5 За использование участниками снаряжения, не отвечающего требованиям Правил вида, ответственность несёт представитель команды и/или сам участник.

3.1.6 В случае появления нового снаряжения, не описанного в данных Правилах вида, решение о возможности его применения выносится Республиканской пешеходной комиссией ОО «РТСС». Решение выносится на основании запроса от областного отделения ОО «РТСС» или от организации-производителя снаряжения. Решение Республиканской пешеходной комиссии принимается и публикуется на сайте ОО «РТСС» в течение двух месяцев.

3.1.7 Во время прохождения предстартовой проверки, а также во время движения по дистанции снаряжение участников должно быть исправным и соответствовать требованиям к снаряжению, указанным в данном разделе. Снаряжение участника должно быть доступно для визуального и тактильного осмотра (контроля) на соответствие требованиям данного раздела.

3.1.8 Замена снаряжения, с которым команда (связка, участник) вышла на дистанцию, не допускается после старта команды (связки, участника).

### **3.2 Вербки**

3.2.1 Для изготовления полиспаста, опорных петель, для организации страховки, перил и сопровождения, а также для снятия перил применяются только основные верёвки диаметром не менее 10мм с гарантийной выдерживаемой нагрузкой не менее 18 кН (п.п. 4.2, 4.12 ГОСТ EN 1891-

2014). Материалы, используемые в оболочке верёвки, должны иметь температуру плавления не менее 170°C.

3.2.2 Для блокировки ИСС, в т.ч. для изготовления усов самостраховки, применяются только основные верёвки диаметром не менее 10 мм с гарантийной выдерживаемой нагрузкой не менее 19 кН ((п.п. 4.2, 4.12 ГОСТ EN 1891-2014)). Материалы, используемые в оболочке верёвки, должны иметь температуру плавления более 195°C.

3.2.3 Двойной верёвкой является:

две отдельные верёвки;

сдвоенная (т.е. сложенная вдвое) веревка, которая разделена одним из следующих способов:

а) узлом, имеющим во всех нагружаемых сечениях две ветви;

б) двумя независимыми узлами (проводник-восьмерка, австрийский проводник, двойной булинь);

в) узлом «двойной проводник»;

г) узлом «двойной булинь» (только для перил навесных переправ (в т.ч. наклонных), если в Правилах вида не оговорено иное).

3.2.4 Верёвка не должна иметь повреждений оплётки и прядей. Если в ходе прохождения дистанции верёвка стала повреждена (перетерта оплётка, перебит сердечник и т.п.), её эксплуатация запрещена. Для дальнейшего прохождения дистанции с использованием данной веревки необходима блокировка поврежденного участка веревки с помощью узла «австрийский проводник».

Критерии отбраковки верёвок описаны в п.3.9.2.

3.2.5 Команде (связке, участнику) при прохождении этапа запрещается разрезать узлы и обрезать верёвки.

3.2.6 На веревках, предъявленных на предстартовой проверке (в т.ч. на опорных петлях; на веревке, используемой для блокировки ИСС; на усах самостраховки; на петле по п.3.3.6 и т.д.), не должно быть изоленды, пластыря и любых других посторонних материалов. Разрешаются метки шириной не более 4 см на концах верёвок.

После прохождения предстартовой проверки на всех веревках, используемых участниками соревнований, разрешается дополнительно наносить метки (в т.ч. при помощи изоленды, пластыря и других материалов, которые не могут нарушить целостность веревки) шириной не более 2 см на каждую веревку (в т.ч. для фиксации устройств на веревках).



### **3.3 Устройства**

#### **Карабины**

3.3.1 Для выполнения ТП, связанных с передвижением, сопровождением, страховкой и самостраховкой участников, организацией перил, используются карабины фирм производителей, сопровождающих свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой, с закрывающейся муфтой, блокирующей самопроизвольное открывание защёлки карабина. Продольная прочность карабина должна быть не менее 20 кН, поперечная (перпендикулярная муфте) – не менее 5 кН.

3.3.2 Карабин должен быть исправным, не иметь следов чрезмерного износа или деформации контура.

Критерии отбраковки карабинов указаны в п. 3.9.3.

#### **Зажимы, спусковые устройства**

3.3.3 Для выполнения ТП (см. Разделы 7,8 и п. 3.8.13) используется зажим типа «жумар», изготовленный фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой. Зажим должен соответствовать п. 4.3 ГОСТ EN 12841-2014.

3.3.4 Для выполнения ТП (см. Раздел 7 и п. 3.8.12) используется ФСУ типа «восьмёрка», изготовленное фирмой производителем снаряжения. ФСУ должно быть изготовлено из стали (сплава стали) или алюминиевого сплава. Внутренний диаметр ФСУ не должен превышать 85 мм.

Для изделий из стали (сплава стали) минимальный размер сечения в любом измерении должен быть не менее 5 мм.

Для изделий из алюминиевых сплавов минимальный размер сечения в любом измерении должен быть не менее 10 мм.

3.3.5 Критерии отбраковки устройств, описанных в п.п. 3.3.3, 3.3.4, указаны в п.п. 3.9.4, 3.9.5

3.3.6 По п.п. 3.3.3 для страховки на перилах разрешено использовать петлю самостраховки, связанную из веревки диаметром 6-7 мм, изготовленной фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой, и закольцованную узлом "грейпвайн". Петля самостраховки закрепляется на перила этапа схватывающим узлом «пруссик». Длина данной петли должна быть такой, чтобы схватывающий узел, завязанный на перилах, перекрывался запястьем вытянутой руки. Данная петля должна выдерживать нагрузку не менее 6 кН.

Критерии отбраковки данной петли указаны в п.3.9.2

3.3.7 По п.7.6.6 допускается использование любых устройств.

3.3.8 Для вспомогательных целей при выполнении ТП дополнительно допускается использование ножного зажима и другого снаряжения.

#### **Блоки, блок-ролики и полиспаст**

3.3.9 Для натяжения перил допускается использование полиспаста, имеющего не более двух подвижных блоков и не более четырех изменений направления верёвки полиспаста. Блоки, используемые в системе полиспаста, должны быть изготовлены фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой.

3.3.10 Способы подключения полиспаста к натягиваемой веревке:

сертифицированные для крепления полиспастов устройства, изготовленные фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой;

петля, связанная из веревки диаметром 8 мм, изготовленной фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой, и закольцованная узлом "грейпвайн". Данная петля закрепляется на перила этапа схватывающим узлом «пруссик». Данная петля должна выдерживать нагрузку не менее 8 кН.

3.3.11 При использовании ОП для подключения полиспаста к ТО запрещено подключение другого снаряжения в данную ОП.

3.3.12 Одинарные перила, натянутые при помощи полиспаста, использовать для страховки на перилах запрещено.

3.3.13 Блоки (блок-ролики), используемые для движения участников, должны иметь конструкцию, исключающую попадание рук под шкивы.

3.3.14 При использовании блоков для движения участников должно быть соблюдено условие: в случае разрушения конструкции движущийся участник должен остаться подключенным к перилам карабином.

3.3.15 Конструкция ролика должна исключать возможность повреждения перил.

#### **3.4 Ус самостраховки**

3.4.1 Ус самостраховки должен быть выполнен из основной верёвки или являться готовым изделием из основной верёвки (см. п. 3.2.2).

3.4.2 Длина уса самостраховки (от места закрепления до внешнего края петли узла) должна быть не более одного метра.

3.4.3 Ус самостраховки крепится к ИСС способами, указанными в п. 3.8.10

3.4.4 Критерии отбраковки уса самостраховки указаны в п.3.9.2.

### 3.5 Экипировка участника

3.5.1 Экипировка участника должна обеспечивать безопасное прохождение дистанции и выполнение ТП Разделов 7,8. Ответственность за экипировку, используемую на дистанции, несет представитель и/или сам участник.

3.5.2 Участник обязан находиться в перчатках/рукавицах при выполнении ТП, если иное не оговорено в Условиях.

3.5.3 Разрешается использовать перчатки/рукавицы, предназначенные для защиты кистей рук от механических воздействий. Перчатки/рукавицы не должны иметь повреждений рабочей поверхности. Перчатки/рукавицы должны полностью закрывать кисти рук. Перчатки/рукавицы, соответствующие ГОСТ EN 388 – 2012, могут не полностью закрывать кисти рук, если данная особенность конструкции перчаток/рукавиц предусмотрена заводом-изготовителем.

3.5.4 Участник обязан находиться в каске при передвижении по дистанции.

На дистанциях первого класса по решению судейской коллегии разрешено не использовать каски в случае, если прохождение дистанции не требует использования ИСС.

3.5.5 К использованию допускаются каски, предназначенные для спортивного туризма, альпинизма или скалолазания.

3.5.6 Положение каски на голове участника должно соответствовать рис.3.1. Длинные волосы должны быть убраны таким образом, чтобы исключить их попадание в устройства при выполнении ТП.

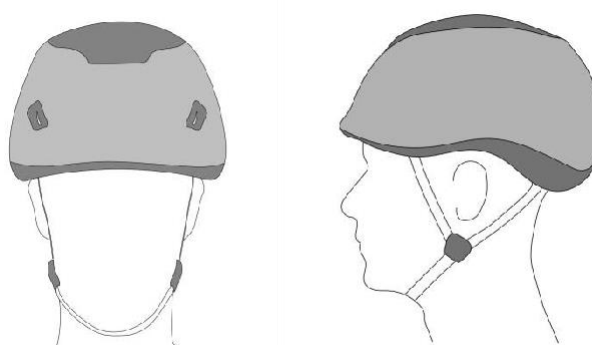


Рис.3.1

3.5.7 На каске участника должен быть закреплён номер, выданный судейской коллегией, если иное не предусмотрено в Условиях. Если выдаётся один номер, он крепится на передней части каски. Если два – то




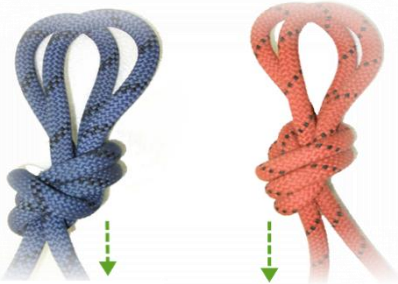


второй номер крепится на затылочной части каски. На каске участника не должно быть прочих номеров.


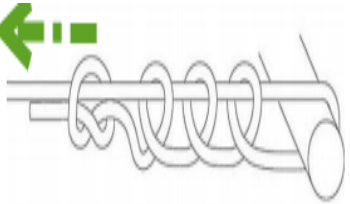
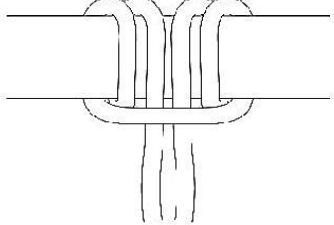



3.5.8 Одежда участника должна закрывать всё тело минимум от локтей (включительно) до коленей (включительно). Движение по дистанции участник может осуществлять только в спортивной обуви. Спортивная обувь должна быть без металлических шипов.


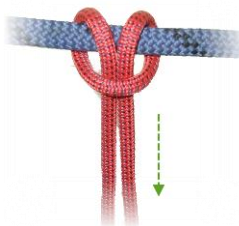




### 3.6 Узлы

3.6.1 Для выполнения ТП применяются узлы, указанные в таблице 3.1. Правильность завязывания узлов контролируется в пределах, соответствующих ТП согласно Разделам 7,8.

Таблица 3.1

<b>3.1.1 Узлы для связывания веревок одинакового диаметра:</b>			
1	Встречная восьмерка	2	Грейпвайн
			
<b>3.1.2 Узлы для закрепления веревки к опоре (в т.ч. карабину):</b>			
3	Проводник-восьмерка	4	Двойной проводник <u>(оба варианта)</u>
			
5	Австрийский (срединный) проводник	6	Двойной булинь
			

7	<p>Булинь</p> 	8	<p>Штыковой <b>(минимум 3 шлага)</b></p> 
<b>3.1.3 Узлы схватывающие:</b>			
9	<p>Пруссик <b>(минимум 2 оборота)</b></p> 		
<b>3.1.4 Специальные узлы</b>			
10	<p>«УИАА» - для страховки и спуска</p> 	11	<p>«Гарда» - для предотвращения обратного хода веревки</p> 
12	<p>«Баррел» (полугрейпвайн-удавка) - для усов самостраховки (<b>не более одного карабина в узле</b>)</p> 		
<b>3.1.5 Вспомогательные узлы</b>			

13	<p style="text-align: center;">Прямой</p> 	14	<p style="text-align: center;">Полусхватывающий</p> 
15	<p style="text-align: center;">Проводник</p> 	16	<p style="text-align: center;">Контрольный</p> 
17	<p style="text-align: center;">Полугрейпвайн</p> 	18	<p style="text-align: center;">Стремя</p> 

Каждый узел должен использоваться в соответствии с его назначением в пределах, соответствующих ТП согласно Разделам 7,8.

Для закрепления на ТО двойных перил (п. 3.2.3) и выполнения других ТП, узлы вяжутся на каждой верёвке отдельно или на обеих верёвках одновременно (на двойной верёвке или на одной веревке, сложенной вдвое или в несколько раз). При вязке узла на обеих веревках одновременно (на двойной верёвке или на одной веревке, сложенной вдвое или в несколько раз) участник должен проконтролировать не перехлест прядей, а правильность схемы завязывания узла согласно рисункам Таблицы 3.1. Данным способом разрешается вязать следующие узлы: проводник-восьмерка, австрийский проводник, булинь, штыковой, УИАА.

Разрешается производить оборот или несколько оборотов (обнос) верёвки вокруг ТО до завязывания узла или использования метода «карабинная удавка».

Карабинная удавка – метод закрепления верёвки вокруг ТО. Изображение закрепления верёвки к ТО методом «карабинная удавка» изображено на рис. 3.2.

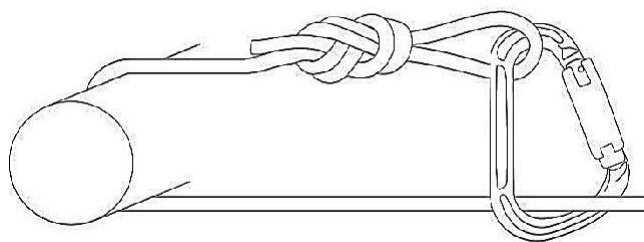


Рис. 3.2. Карабинная удавка

3.6.2 Узлы должны быть затянуты, схема завязывания должна соответствовать Таблице 3.1. Внутри узла не должно быть никаких посторонних элементов (устройств).

3.6.3 Все завязанные узлы, используемые участником в пределах, соответствующих ТП согласно Разделам 7,8, должны иметь выход свободного конца не менее:

для веревок диаметром 10мм и более – 10см;

для веревок диаметром 6-8мм – 3см.

3.6.4 На этапе «Вязка узлов» контрольный узел должен располагаться не далее 10 см от основного узла.

3.6.5 Закрепление верёвки (верёвок) к ТО осуществляется одним из способов:

соответствующими узлами из Таблицы 3.1;

карабином;

методом «карабинная удавка», при этом на той части верёвки, которая закреплена на карабине, должен быть завязан один из узлов: двойной булинь, проводник-восьмёрка, двойной проводник, австрийский проводник.

### **3.7 Опорные петли (ОП)**

3.7.1 Опорная петля (ОП) – петля из двойной верёвки (см. п.п. 3.2.1, 3.2.3), используемая командой (связкой, участником) для организации ТО.

ОП, используемая для организации ППС, может быть организована петлей из одинарной веревки.

3.7.2 ОП может отходить от судейской ТО не более чем на 1 метр.

3.7.3 Критерии отбраковки ОП указаны в п.3.9.2.

3.7.4 Каждая веревка, из которой изготовлена ОП, должна быть соединена своим карабином в следующих случаях:

подключение полиспаста к ТО при помощи данной ОП;

подключение дополнительных устройств, веревок и т.п. в данную ОП, когда на нее натянуты перила переправ (при этом на одну ОП может быть натянуто не более одной переправы);

нахождение ОП на ТО в ОЗ этапа.

### **3.8 Индивидуальные страховочные системы**

3.8.1 ИСС состоит из верхней (грудной) обвязки и нижней обвязки (беседки), которые соединяются (блокируются) отрезком (или отрезками) основной верёвки (см. п. 3.2.2).

3.8.2 К использованию допускаются обвязки, предназначенные для спортивного туризма, альпинизма или скалолазания, изготовленные фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой.

3.8.3 Места и способы закрепления усов самостраховки, устройств для страховки и сопровождения, указаны в п.п. 3.8.10-3.8.15.

3.8.4 На ИСС, предъявленных на предстартовой проверке, не должно быть изоленды, пластыря и любых других посторонних материалов, если это мешает визуальному и тактильному осмотру (контролю) ИСС на соответствие требованиям Раздела 3. Исключение составляют разгрузочные петли ИСС, а также другое вспомогательное оборудование, в т.ч. по п.3.8.5 (приспособления для транспортировки и фиксации веревки на корпусе участника и т.п.).

После прохождения предстартовой проверки участник может выполнить необходимые действия для фиксации устройств и т.п. на ИСС, в т.ч. при помощи изоленды, пластыря и других материалов, которые не могут нарушить целостность ИСС.

3.8.5 К плечевым обхватам верхней обвязки разрешено закреплять/нашивать вспомогательное оборудование: лента велкро (липучка), резинка, вспомогательные карабины и т.п. Другая прошивка ИСС запрещена. При закреплении вспомогательного оборудования не должно возникать препятствий для визуального и тактильного осмотра ИСС.

3.8.6 Критерии отбраковки ИСС указаны в п. 3.9.6.

3.8.7 Блокировка ИСС допускается только согласно схемам в Таблице 3.3 и Таблице 3.4:

3.8.8 При блокировке ИСС для каждой из точек (1, 2, 3, 4, 5, 6) необходимо выбрать узел из списка узлов, указанных в Таблицах 3.3, 3.4 для соответствующего варианта блокировки. Узлы должны соответствовать п.3.6.

Точки 3, 4, 5, 6 могут находиться с одной стороны от силовой петли беседки (только для варианта, указанного на рис.3.7. а).

3.8.9 Пряжки ИСС должны быть заправлены в соответствии с паспортом изделия. Для двухщелевых пряжек выход свободного конца стропы должен быть не менее 5 см.



3.8.10 Место и способ закрепления уса самостраховки к ИСС указаны в Таблице 3.2.

Таблица 3.2

Вид уса самостраховки	Место и способ закрепления
Ус из блокировочной веревки	См. Таблицы 3.3, 3.4
Ус из верёвки или готовое изделие из веревки, соответствующей п.3.2.2	<p>Узлом проводник-восьмерка либо карабином, при этом должно быть выполнено одно из условий:</p> <p>          веревка (карабин) должна проходить через силовую петлю* беседки;</p> <p>          веревка (карабин) должна проходить одновременно через коуши поясного и ножных обхватов параллельно силовой петле* для беседки на рис. 3.6;</p> <p>          веревка (карабин) должна проходить одновременно через силовую петлю* и поясной обхват для беседки на рис. 3.5</p>

\***Силовая петля** – участки, выделенные красным цветом на рис. 3.5 и 3.6.

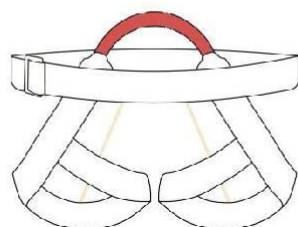


Рис.3.5

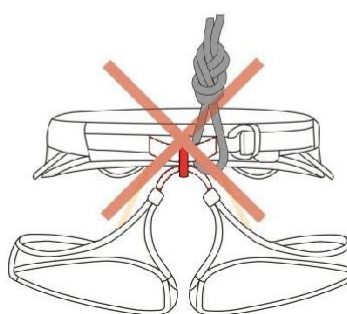
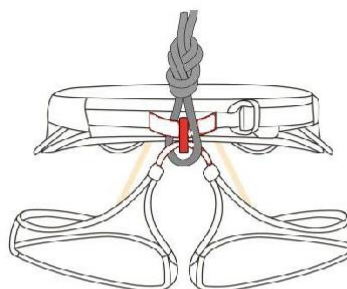


Рис.3.6

Таблица 3.3. Схема блокировки ИСС. Вариант 1.

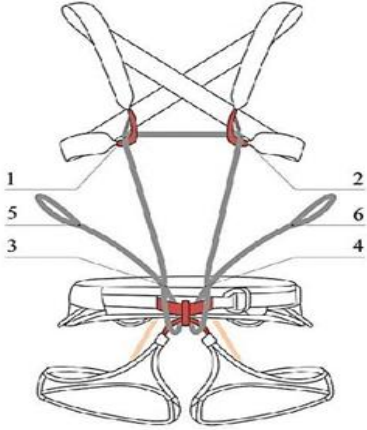
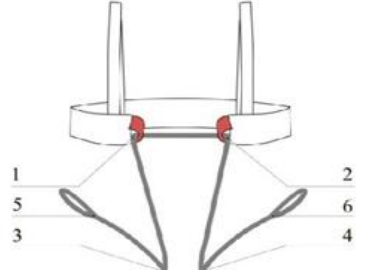
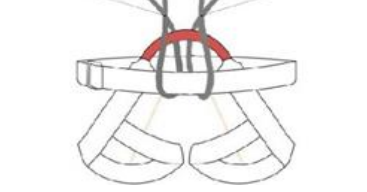
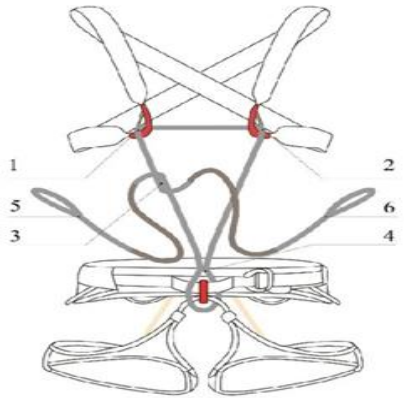
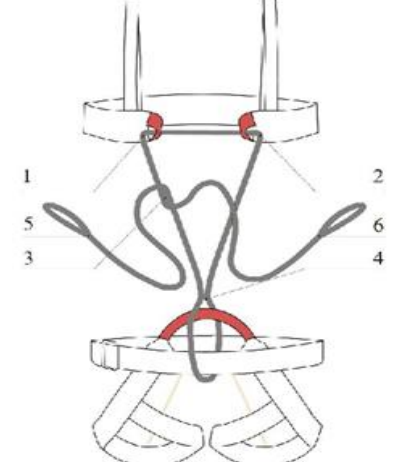
ИСС	№ точек	Список узлов	Комментарий
 <p>Рис. 3.7.а</p>	1,2	Контрольный	<p>Узел может быть завязан через коуши системы. Допускается продеть веревки через коуши без завязывания узла.</p> <p>Между точками 1 и 2 разрешено завязывание одного узла «стремя» для фиксации (позиционирования) карабина. «Стремя» допускается вязать без контрольного узла.</p>
 <p>Рис. 3.7.б</p>	3,4	Проводник-восьмерка; Проводник*; Стремя*	<p>При блокировке ИСС должно быть соблюдено одно из условий:                      верёвка проходит через коуши поясного и ножных обхватов параллельно силовой петле – для ИСС на рис. 3.7.а;                      верёвка проходит только через силовую петлю – для ИСС на рис. 3.7.б;                      веревка обносится вокруг силовой петли и поясного обхвата беседки – для ИСС на рис. 3.7.б;</p> <p>* Узлы «проводник» и «стремя» разрешается вязать только в том случае, если ус (усы) самостраховки являются единым целым с блокировочной веревкой.</p>
 <p>Рис. 3.7.б</p>	5,6	Проводник-восьмерка; Баррел	

Таблица 3.4. Схема блокировки ИСС. Вариант 2.

ИСС	№ точек	Список узлов	Комментарий
 <p>Рис.3.8.а</p>	1,2	Контрольный	<p>Узел может быть завязан через коуши системы. Допускается продеть веревки через коуши без завязывания узла.</p> <p>Между точками 1 и 2 разрешено завязывание одного узла «стремя» для фиксации (позиционирования) карабина. «Стремя» допускается вязать без контрольного узла.</p>
	3	<p>Встречная восьмерка; Грейпвайн;  Двойной булинь*</p>	<p>Узел может находиться в любом месте на участке между точками 1 и 4 и/или между точками 2 и 4.</p> <p>* - Узел «двойной булинь» вяжется совместно с использованием противоположного участка (между точками 2 и 4) и только в том случае, если усы самостраховки являются единым целым с блокировочной веревкой.</p>
 <p>Рис.3.8.б</p>	4	<p>Проводник-восьмерка; Проводник; Стремя; Полусхватывающий</p>	<p>При блокировке ИСС должно быть соблюдено одно из условий:</p> <p>для рис. 3.8.а: веревка проходит через силовую петлю; или веревка проходит через коуши поясного и ножных обхватов параллельно силовой петле; или веревка проходит через коуш ножных обхватов и обносится вокруг коуша поясного обхвата и самого поясного обхвата беседки.</p> <p>для рис. 3.8.б: веревка проходит только через силовую петлю; или веревка обносится вокруг силовой петли и поясного обхвата беседки.</p> <p>Разрешено вместо узла просто продеть веревку через силовые элементы беседки, выполняя требования, описанные выше.</p> <p>В качестве контрольных узлов допускается использовать узел «полугрейпвайн».</p>
	5,6	Проводник-восьмерка; Баррел	

3.8.11 Карабин/карабин с роликом, используемый для страховки на перилах на этапе «Движение по навесной переправе» (в т.ч. наклонной), разрешено закреплять:

за силовые петли беседки (рис. 3.5, 3.6);

в петле узлов точек 3,4 (Таблица 3.3) (в обеих петлях одновременно);

в узле точки 4 (Таблица 3.4).

3.8.12 ФСУ/ карабин с использованием узла УИАА, используемое для страховки на перилах и/или для организации КС, разрешено закреплять:

за силовые петли беседки (рис. 3.5, 3.6) (в т.ч. с захватом поясного коуша для рис.3.6);

в петле узла точек 3,4 (таблица 3.3) (в обеих петлях одновременно);

в петле узла точки 4 (таблица 3.4);

в узле «полугрейпвайн» на участках между точками 1 и 3 и/или между точками 2 и 4 (таблица 3.3);

в узле полугрейпвайн на участках между точками 1 и 4 и/или между точками 2 и 4 (таблица 3.4);

в коуши поясного и ножных обхватов (одновременно) параллельно силовой петле (рис. 3.6);

на передней части пояса беседки ИСС при условии соединения карабина, на котором закреплено ФСУ, с силовыми петлями беседки (рис.3.5, 3.6). Не допускается закрепление ФСУ на передней части пояса беседки ИСС со стороны поясных пряжек, а также на расстоянии более 5 см от центра беседки.

3.8.13 Зажим типа «Жумар», используемый для страховки на перилах, закрепляется в карабин уса само страховки.

3.8.14 Веревку КС, петлю само страховки (см.п.3.3.6), а также другое снаряжение в пределах требований ТП Разделов 7,8, разрешено закреплять посредством карабина в участок блокировочной веревки ИСС (в т.ч. непосредственно в узлы), образующий треугольник из точек:

3,1,2,4 – для таблицы 3.3;

1,2,4 – для таблицы 3.4.

3.8.15 Веревку сопровождения разрешено закреплять любым из способов:

в карабин уса само страховки;

по п.3.8.14.

### **3.9 Отбраковка снаряжения**

Снаряжение, соответствующее критериям отбраковки, указанным ниже, запрещено для использования.

### **3.9.1 Критерии отбраковки касок:**

поломка внутренней подвески/амортизирующего вкладыша,  
разрыв/повреждение подбородочного ремешка,  
трещины, деформация каски,  
поломка либо некорректное функционирование системы регулировки размера,  
деформация либо поломка застёжки.

### **3.9.2 Критерии отбраковки верёвок:**

любые повреждения, обнажающие сердечник,  
переломы верёвок, наличие «набуханий», неоднородность сердечника,  
наличие мест отсутствия сердечника верёвки под оплеткой,  
не оплавлен конец верёвки,  
наличие следов химических воздействий (масляных пятен, красок).

### **3.9.3 Критерии отбраковки карабинов:**

поломка возвратного механизма защелки,  
частичное или полное выпадение заклепок защелки,  
выработка карабина более 3мм,  
деформация контура.

### **3.9.4 Критерии отбраковки зажимов:**

значительная деформация корпуса (отклонение ручки от оси закрепления на верёвке более чем на 20°),  
наличие острых граней, краев,  
повреждение заклепок, петель, пружин,  
истирание зубцов зажима (зажим не фиксируется на веревке),  
поломка прижимной пружины кулачка,  
заедание при открытии зажима, заклинивание.

### **3.9.5 Критерии отбраковки спусковых устройств:**

деформация контура,  
износ более 3 мм изделий из алюминиевых сплавов,  
износ более 1 мм изделий из стали (сплавов стали),  
заострение краев,  
несоответствие параметрам п. 3.3.4.

### **3.9.6 Критерии отбраковки ИСС:**

порезы, надрывы и другие повреждения шшивок, коушей, силовых лент.  
повреждение (истертость, надрывы и т.п.) протекторов силовых элементов,

деформация пряжек и металлических элементов,  
трещины в пряжках и металлических изделиях,  
загрязненность химическими веществами (маслами, краской).  
Отбраковка блокировочной веревки соответствует п.3.9.2.

### **3.10 Судейское оборудование**

3.10.1 Судейское оборудование – это комплекс изделий и материалов, используемый судейской коллегией для постановки дистанции соревнований.

Прочность судейского оборудования должна быть достаточной, чтобы обеспечить безопасное прохождение дистанции. При постановке дистанции следует учитывать предполагаемые нагрузки на ТО.

3.10.2 Верёвки используются:

для организации судейских перил;

для организации станционных и опорных петель;

в качестве оттяжек, препятствующих разрушению либо опрокидыванию опор;

для закрепления судейского оборудования (например, горизонтальных и вертикальных опор);

в качестве иного вспомогательного оборудования.

Верёвки должны соответствовать п. 3.2.1. Критерии отбраковки верёвок указаны в п. 3.9.2.

3.10.3 Карабины используются:

для организации судейских ТО;

для закрепления перил;

в качестве иного вспомогательного оборудования.

Карабины должны соответствовать п.п.3.3.1, 3.3.2. Критерии отбраковки карабинов указаны в п.3.9.3.

3.10.3.1 Судейские карабины могут быть:

неразъёмные – карабины, которые в процессе прохождения дистанции не могут быть открыты участником согласно Условиям;

разъёмные – карабины, которые в процессе прохождения дистанции могут быть открыты участником согласно Условиям.

3.10.4 При использовании искусственных горизонтальных деревянных опор рекомендуется использование подстраховывающих опорных петель (см.п.3.7), проходящих вдоль горизонтальной опоры и закрепленных на ТО, на которых закреплена горизонтальная опора. Подстраховывающая опорная петля должна работать так, чтобы в случае разрушения горизонтальной опоры судейское оборудование, расположенное на горизонтальной опоре,

осталось висеть на подстраховывающей опорной петле.

## **Раздел 4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **4.1 Классификация дистанций в природной среде**

4.1.1 При определении класса дистанции следует руководствоваться:

- на личных дистанциях (коротких и длинных) Таблицей 4.1,
- на дистанциях связок (коротких и длинных) Таблицей 4.2,
- на командных дистанциях (коротких и длинных) Таблицей 4.3.

4.1.2 Параметры и характеристики дистанций должны строго соответствовать параметрам и характеристикам, указанным в столбце соответствующего класса дистанции.



Таблица 4.1

**Параметры и характеристики личных дистанций**

<b>Класс дистанции</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Длина короткой дистанции (км)	0,2-0,4	0,5-1,5	0,9-2,0	0,9-2,0	0,9-2,0	0,9-2,0
Длина длинной дистанции (км)	1,6-3,5	3,6-5,5	5,0-8,0	6,0-9,0	7,0-10,0	8,0-12,0
Количество этапов (всего)	4-6	4-8	5-10	6-14	8-20	10-20
Количество этапов с восстановлением перил переprav (без организации перил переprav на этом этапе)	0	0	0-2	0-3	0-4	0-5
Количество этапов с организацией перил	0	0-1	2-3	4-6	6-12	не менее 10
- из них количество с организацией перил навесных или перил параллельных переprav (угол наклона 0-19 градусов)	0	0	0-1	1-2	2-6	2-6
- из них количество с организацией перил наклонных навесных переprav (угол наклона 20-50 градусов)	0	0	0-1	0-1	2-4	2-4
- из них количество с организацией перил наклонных параллельных перил (угол наклона 20-30 градусов)	0	0	0	0-1	0-1	0-2
Количество блоков	0-1	0-2	0-3	1-4	2-6	3-6
Количество этапов в блоке	2-3	2-3	2-4	2-5	2-6	2-7

<i>Личная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
<b>Спуск по вертикальным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	2-3	2-3	3-8	3-8	3-10	3-10
		Крутизна склона <sup>о</sup>	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90
	Организация перил, страховка на перилах	Длина этапа, м			5-8	5-8	5-10	5-10
		Крутизна склона <sup>о</sup>			70-90	70-90	70-90	70-90
	<p>Данный этап ставится только в блоке этапов и/или входит в общую длину этапа «Спуск по наклонным перилам».</p> <p>Рекомендуется организация ВСС</p>							
<b>Спуск по наклонным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	10-40	10-40	20-45	20-45	20-45	20-45
		Крутизна склона <sup>о</sup>	20-40	20-40	20-69	20-69	20-69	20-69
	Организация перил, страховка на перилах	Длина этапа, м		10-15	10-20	20-30	20-40	20-40
		Крутизна склона <sup>о</sup>		20-40	20-69	20-69	20-69	20-69
	<p>Участки с уклоном более, чем указанный в таблице, могут входить в состав этапа «Спуск по наклонным перилам» в пределах общей длины. Суммарная длина таких участков не должна превышать верхнюю допустимую границу длины этапа «Спуск по вертикальным перилам» на соответствующем классе дистанции.</p> <p>При длине вертикального участка более 3-х метров рекомендуется организация ВСС.</p>							

<i>Личная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
Подъём по вертикальным перилам	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	2-3	2-3	3-8	3-8	3-10	3-10
		Крутизна склона <sup>°</sup>	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90
	<p>Данный этап ставится только в блоке этапов и/или входит в общую длину этапа «Подъём по наклонным перилам».</p> <p>Рекомендуется организация ВСС.</p>							
Подъём по наклонным перилам	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	10-40	10-40	20-45	20-45	20-45	20-45
		Крутизна склона <sup>°</sup>	20-40	20-40	20-69	20-69	20-69	20-69
	Организация перил, страховка на перилах	Длина этапа, м			20-40	20-40	20-40	20-40
		Крутизна склона <sup>°</sup>			20-40	20-40	20-40	20-40
	<p>Участки с уклоном более, чем указанный в таблице, могут входить в состав этапа «Подъём по наклонным перилам» в пределах общей длины. Суммарная длина таких участков не должна превышать верхнюю допустимую границу длины этапа «Подъём по вертикальным перилам» на соответствующем классе дистанции.</p> <p>При длине вертикального участка более 3 х метров рекомендуется организация ВСС</p>							
Траверс склона	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	15-40	15-40	20-45	20-45	20-45	20-45
		Крутизна склона <sup>°</sup>	20-40	20-40	20-60	20-60	20-60	20-60
	Организация перил, страховка на перилах	Длина этапа, м			20-40	20-40	20-40	20-40
		Крутизна склона <sup>°</sup>			20-40	20-40	20-50	20-50
Переправа вброд	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	15-40	15-40	15-40	15-60	15-60	15-60
		Глубина брода, м	0,2-0,4	0,3-0,6	0,4-0,8	0,5-0,8	0,5-0,8	0,5-0,8

<i>Личная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
Переправа по бревну	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	5-20	5-20	5-20	5-20	5-20	5-20
		Длина бревна, м	5-12	5-12	5-12	5-12	5-12	5-12
	Страховка на перилах, восстановление перил	Длина этапа, м			5-20	5-20	5-20	5-20
		Длина бревна, м			5-12	5-12	5-12	5-12
	Страховка на перилах, организация перил	Длина этапа, м			5-20	5-20	5-20	5-20
		Длина бревна, м			5-12	5-12	5-12	5-12
Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»	Опора на перила, перила судейские	Длина этапа, м	5-20	5-20				
		Длина бревна, м	5-12	5-12				
	Опора на перила, организация перил	Длина этапа, м		5-20	5-20	5-20	5-20	5-20
		Длина бревна, м		5-12	5-12	5-12	5-12	
Навесная переправа	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	10-25	15-30	15-40	15-40	15-50	15-50
		Угол наклона <sup>o</sup>	0-5	0-19	0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, восстановление перил	Длина этапа, м			15-30	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона <sup>o</sup>			0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, организация перил	Длина этапа, м				15-30	15-30	15-30
		Угол наклона <sup>o</sup>				0-19	0-19	0-19

<i>Личная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
<b>Переправа по параллельным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	10-25	15-30	15-30	15-30	15-40	15-40
		Угол наклона °	0-5	0-5	0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил	Длина этапа, м			10-20	15-25	15 - 30	15 - 30
		Угол наклона °			0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, восстановление верхних и нижних перил	Длина этапа, м				15-25	15-30	15-30
		Угол наклона °				0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, организация верхних или нижних перил	Длина этапа, м			10-20	15-25	15-30	15-30
		Угол наклона °			0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, организация нижних или верхних перил	Длина этапа, м				15-25	15-30	15-30
		Угол наклона °				0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, организация верхних и	Длина этапа, м				10-20	15-30	15-30
		Угол наклона °				0-19	0-19	0-19

<i>Личная дистанция</i>														
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения) нижних перил	Параметры	Класс дистанции											
			1	2	3	4	5	6						
<b>Спуск по наклонной навесной переправе</b>	Страховка на перилах, перила судейские, судейские перила для страховки с помощью ФСУ	Длина этапа, м							10-30	10-30	10-30	15-40	15-40	
		Угол наклона <sup>o</sup>							20-30	20-30	20-40	20-50	20-50	
	Страховка на перилах, восстановление перил, судейские перила для страховки с помощью ФСУ	Длина этапа, м								10-20	10-30	15-40	15-40	
		Угол наклона <sup>o</sup>								20-30	20-40	20-50	20-50	
	Страховка на перилах, перила судейские, организация перил для страховки с помощью ФСУ	Длина этапа, м								10-30	10-30	15-40	15-40	
		Угол наклона <sup>o</sup>								20-30	20-40	20-50	20-50	
	Страховка на перилах, восстановление перил, организация перил для страховки с помощью ФСУ	Длина этапа, м								10-20	10-30	15-40	15-40	
		Угол наклона <sup>o</sup>								20-30	20-40	20-50	20-50	
													1	

<i>Личная дистанция</i>											
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции								
			1	2	3	4	5	6			
	Страховка на перилах, организация перил, судейские перила для организации страховки с помощью ФСУ	Длина этапа, м					10-30	5-30	15-30		
		Угол наклона °					20-40	20-50	20-50		
	Страховка на перилах, организация перил, организация перил для страховки с помощью ФСУ	Длина этапа, м						15-30	15-30		
		Угол наклона °						20-50	20-50		
	Рекомендуется организация ВСС										
	Подъём по наклонной навесной переправе	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м					10-20	10-30	10-30	15-40
Угол наклона °			20-30					20-30	20-40	20-40	20-40
Страховка на перилах, восстановление перил		Длина этапа, м						10-30	15-40	15-40	
		Угол наклона °						20-40	20-40	20-40	
Страховка на перилах, организация перил		Длина этапа, м						10-30	15-30	15-30	
		Угол наклона °						20-40	20-40	20-40	
Рекомендуется организация ВСС											

<i>Личная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
<b>Переправа методом "вертикальный маятник"</b>	Страховка на перилах, перила судейские	Длина ОЗ, м	2-5	2-5	3-5	3-8	4-10	4-10
		Высота ТО для крепления маятника	4-10	4-10	6-10	6-10	6-10	6-10
	Страховка на перилах, организация перил	Длина ОЗ, м			3-5	3-8	4-10	4-10
		Высота ТО для крепления маятника			6-8	6-8	6-10	6-10
<b>Подъем/спуск по наклонным параллельным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	10-25	15-30	15-30	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона <sup>o</sup>	20-25	20-25	20-30	20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил	Длина этапа, м			10-20	15-20	15 - 30	15 - 30
		Угол наклона <sup>o</sup>			20-30	20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах, восстановление верхних и нижних перил	Длина этапа, м				15-20	15-30	15-30
		Угол наклона <sup>o</sup>				20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах,							



<i>Личная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
	организация верхних или нижних перил	Длина этапа, м			10-20	15-20	15-30	15-30
		Угол наклона <sup>o</sup>			20-30	20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, организация нижних или верхних перил	Длина этапа, м				15-20	15-30	15-30
		Угол наклона <sup>o</sup>				20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах, организация верхних и нижних перил	Длина этапа, м				10-20	15-30	15-30
		Угол наклона <sup>o</sup>				20-30	20-30	20-30
<b>Преодоление заболоченного участка по жердям</b>	Жердь уложена судьями	Количество пролетов	3-5					
	Укладка жерди	Количество пролетов	3-5	3-5	3-6			
<b>Вязка узлов</b>	Вязка узлов	Количество узлов	1-3	3-5	3-6			

Таблица 4.2

**Параметры и характеристики дистанций связок**

<b>Класс дистанции</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Длина короткой дистанции (км)	0,2-0,4	0,5-1,5	0,9-2,0	0,9-2,0	0,9-2,0	0,9-2,0
Длина длинной дистанции (км)	1,6-3,5	3,6-5,5	5,0-8,0	6,0-9,0	7,0-10,0	8,0-12,0
Количество этапов (всего)	4-6	4-8	5-10	6-14	8-20	10-20
Количество этапов с восстановлением перил переправ (без организации перил переправ на этом этапе)	0	0-1	0-2	0-3	0-4	0-5
Количество этапов с организацией перил	0	0-2	3-4	5-7	6-12	не менее 10
- из них количество с организацией перил навесных или перил параллельных переправ (угол наклона 0 - 19 градусов)	0	0	0-2	1-2	2-6	2-6
- из них количество с организацией перил наклонных навесных переправ (вверх/вниз) (угол наклона 20 - 60 градусов)	0	0	0-1	0-1	2-4	2-4
- из них количество с организацией перил наклонных параллельных перил (вверх/вниз) (угол наклона 20-40 градусов)	0	0	0-1	0-1	0-1	0-2
Количество блоков	0-1	0-2	0-3	1-4	2-6	3-6
Количество этапов в блоке	2-3	2-3	2-4	2-5	2-6	2-7

<i>Дистанция связок</i>									
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции						
			1	2	3	4	5	6	
<b>Спуск по вертикальным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские, без ВКС	Длина этапа, м	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	
		Крутизна склона <sup>о</sup>	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	
	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м		2-3	3-8	3-8	3-10	3-10	
		Крутизна склона <sup>о</sup>		70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	
	Организация перил, страховка на перилах, ВКС	Длина этапа, м			5-8	5-8	5-10	5-10	
		Крутизна склона <sup>о</sup>			70-90	70-90	70-90	70-90	
Данный этап ставится только в блоке этапов и/или входит в общую длину этапа «Спуск по наклонным перилам».									
<b>Спуск по наклонным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские, без ВКС	Длина этапа, м	10-40	10-40	20-45	20-45	20-45	20-45	
		Крутизна склона <sup>о</sup>	20-40	20-40	20-69	20-69	20-69	20-69	
	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			20-45	20-45	20-45	20-45	
		Крутизна склона <sup>о</sup>			20-69	20-69	20-69	20-69	
	Организация перил, страховка на перилах, без ВКС	Длина этапа, м		10-30	10-40	20-40	20-40	20-40	
		Крутизна склона <sup>о</sup>		20-40	20-69	20-69	20-69	20-69	
	Организация перил, страховка на перилах, ВКС	Длина этапа, м			10-20	20-30	20-40	20-40	
		Крутизна склона <sup>о</sup>			20-69	20-69	20-69	20-69	
	Участки с уклоном более, чем указанный в таблице, могут входить в состав этапа «Спуск по наклонным перилам» в пределах общей длины. Суммарная длина таких участков не должна превышать верхнюю допустимую границу длины этапа «Спуск по перилам» на соответствующем классе дистанции. При длине вертикального участка более 3-х метров обязательна организация ВКС.								
		Страховка на перилах, перила							

<i>Дистанция связок</i>									
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции						
			1	2	3	4	5	6	
<b>Подъём по вертикальным перилам</b>	судейские, без ВКС	Длина этапа, м	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	
		Крутизна склона <sup>о</sup>	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	
	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м		2-3	3-8	3-8	3-10	3-10	
		Крутизна склона <sup>о</sup>		70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	
	Организация перил, Страховка на перилах, ВКС	Длина этапа, м		5-8	5-8	5-10	5-10		
		Крутизна склона <sup>о</sup>		70-90	70-90	70-90	70-90		
<p>Данный этап ставится только в блоке этапов и/или входит в общую длину этапа «Подъём по наклонным перилам».</p> <p>Подъём первого участника допускается без ВКС, при этом для первого участника рекомендуется организовывать ВСС или предоставлять ВСВ.</p>									
<b>Подъём по наклонным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские, без ВКС	Длина этапа, м		10-40	10-40	20-45	20-45	20-45	20-45
		Крутизна склона <sup>о</sup>	20-40	20-40	20-69	20-69	20-69	20-69	
	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			20-45	20-45	20-45	20-45	
		Крутизна склона <sup>о</sup>			20-69	20-69	20-69	20-69	
	Организация перил, страховка на перилах, без ВКС	Длина этапа, м		10-30	20-40	20-40	20-40	20-40	
		Крутизна склона <sup>о</sup>		20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	
	Организация перил, страховка на перилах, ВКС	Длина этапа, м				20-40	20-40	20-40	20-40
		Крутизна склона <sup>о</sup>				20-40	20-40	20-40	20-40
<p>Участки с уклоном более, чем указанный в таблице, могут входить в состав этапа «Подъём по наклонным перилам» в пределах общей длины. Суммарная длина таких участков не должна превышать верхнюю допустимую границу длины этапа «Подъём по вертикальным перилам» на соответствующем классе дистанции.</p>									

<i>Дистанция связок</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
При длине вертикального участка более 3 х метров для первого участника рекомендуется организовывать ВСС или предоставлять ВСВ, для второго участника обязательна организация ВКС.								
Траверс склона	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м	15-40	15-40	20-45	20-45	20-45	20-45
		Крутизна склона°	20-40	20-40	20-60	20-60	20-60	20-60
	Командная страховка	Длина этапа, м			10-40	10-40	10-40	10-40
		Крутизна склона°			20-40	20-40	20-40	20-40
Переправа вброд	Страховка на перилах, перила судейские, без сопровождения	Длина этапа, м	15-40	15-40				
		Глубина брода, м	0,2-0,4	0,3-0,6				
	Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина этапа, м		15-40	15-40	15-60	15-60	15-60
		Глубина брода, м		0,3-0,6	0,4-0,8	0,5-0,8	0,5-0,8	0,5-0,8
	Страховка на перилах, перила судейские, без сопровождения	Длина этапа, м	5-20	5-20				

<i>Дистанция связок</i>									
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции						
			1	2	3	4	5	6	
Переправа по бревну	Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина бревна, м	5-12	5-12					
		Длина этапа, м	5-20	5-20	5-20	5-20	5-20	5-20	
	Страховка на перилах, восстановление перил, сопровождение	Длина бревна, м	5-12	5-12	5-12	5-12	5-12	5-12	
		Длина этапа, м		5-20	5-20	5-20	5-20	5-20	
	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	Длина бревна, м		5-12	5-12	5-12	5-12	5-12	
		Длина этапа, м			5-20	5-20	5-20	5-20	
	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	Длина бревна, м			5-12	5-12	5-12	5-12	
		Длина этапа, м							
	Переправа по	Опора на перила, перила судейские	Длина этапа, м	5-20	5-20				
			Длина бревна, м	5-12	5-12				
Длина этапа, м			5-20						

<i>Дистанция связок</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
бревну методом «горизонтальный маятник»	организация перил	Длина бревна, м		5-12				
		Длина этапа, м	10-25	10-25				
Навесная переправа	Страховка на перилах, перила судейские, без сопровождения	Угол наклона перил °	0-5	0-5				
		Длина этапа, м	10-25	15-30	15-40	15-40	15-50	15-50
	Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Угол наклона °	0-5	0-19	0-19	0-19	0-19	0-19
		Длина этапа, м			15-30	15-40	15-40	15-40
	Страховка на перилах, восстановление перил, сопровождение	Угол наклона перил°			0-19	0-19	0-19	0-19
		Длина этапа, м			15-30	15-40	15-40	15-40
Навесная переправа	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	Угол наклона перил°			0-19	0-19	0-19	0-19
		Длина этапа, м			15-30	15-40	15-40	15-40

<i>Дистанция связок</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
<b>Переправа по параллельным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские, без сопровождения	Длина этапа, м	10-25	10-25				
		Угол наклона перил°	0-5	0-5				
	Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина этапа, м	10-25	15-30	15-30	15-30	15-40	15-40
		Угол наклона перил°	0-5	0-5	0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, сопровождение	Длина этапа, м			10-20	15-30	15 - 30	15 - 30
		Угол наклона перил°			0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, восстановление верхних и нижних перил, сопровождение	Длина этапа, м			10-20	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил°			0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, организация верхних или нижних перил, сопровождение	Длина этапа, м			10-20	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил°			0-19	0-19	0-19	0-19



<i>Дистанция связок</i>												
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции									
			1	2	3	4	5	6				
Переправа по параллельным перилам	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, организация нижних или верхних перил, сопровождение	Длина этапа, м				15-30	15-30	15-30				
		Угол наклона перил°				0-19	0-19	0-19				
	Страховка на перилах, организация верхних и нижних перил, сопровождение	Длина этапа, м				10-20	15-30	15-30				
		Угол наклона перил°				0-19	0-19	0-19				
	Спуск по наклонной навесной	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС				Длина этапа, м			10-30	10-30	15-40	15-40
						Угол наклона перил°			20-30	20-40	20-50	20-50
Страховка на перилах,		Длина этапа, м	10-30	10-30	15-40	15-40						
		Угол наклона	20-30	20-40	20-50	20-50						

<i>Дистанция связок</i>									
Этапы переправе	Технические приемы (вариант прохождения) восстановление перил, ВКС	Параметры	Класс дистанции						
			1	2	3	4	5	6	
		перил°							
	Страховка на перилах, организация перил, ВКС	Длина этапа, м			10-30	10-30	15-30	15-30	
		Угол наклона перил°			20-40	20-40	20-50	20-50	
Подъём по наклонной навесной переправе	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			10-30	10-30	15-40	15-40	
		Угол наклона перил°			20-30	20-40	20-50	20-50	
	Страховка на перилах, восстановление перил, ВКС	Длина этапа, м			10-30	10-30	15-40	15-40	
		Угол наклона перил°			20-40	20-40	20-50	20-50	
	Страховка на перилах, организация перил, ВКС	Длина этапа, м				10-30	15-30	15-30	
		Угол наклона перил°				20-40	20-50	20-50	
	Подъём первого участника допускается без ВКС, при этом для первого участника рекомендуется организовывать ВСС или предоставлять ВСВ								
	Переправа	Страховка на перилах, перила судейские, без	Длина ОЗ, м	2-5	2-5				
			Высота ТО для крепления	4-10	4-10				

<i>Дистанция связок</i>									
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции						
			1	2	3	4	5	6	
методом "вертикальный маятник"	сопровождения	маятника							
		Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина ОЗ, м	2-5	2-5	3-5	4-8	4-10	4-10
	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	судейские, сопровождение	Высота ТО для крепления маятника	4-10	4-10	6-10	6-10	6-10	6-10
		сопровождение	Длина ОЗ, м			3-5	4-8	4-10	4-10
		сопровождение	Высота ТО для крепления маятника			6-8	6-8	6-10	6-10
	В случае, если расстояние между ТО ИС и ТО ЦС не совпадает с длиной ОЗ, расстояние между ТО ИС и ТО ЦС должно быть не больше 20м.								
	Страховка на перилах, перила судейские, без ВКС	Длина этапа, м	10-25	15-30					
		Угол наклона перил°	20-25	20-25					
	Страховка на перилах, перила	Длина этапа, м		15-30	15-30	15-30	15-30	15-30	
		Угол наклона		20-25	20-30	20-30	20-30	20-30	

<i>Дистанция связок</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения) судейские, ВКС	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
Подъем/спуск по наклонным параллельным перилам		перил°						
		Длина этапа, м				10-20	15-20	15-30
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, ВКС	Угол наклона перил°			20-30	20-30	20-30	20-30
		Длина этапа, м			15-20	15-20	15-30	15-30
	Страховка на перилах, восстановление верхних и нижних перил, ВКС	Угол наклона перил°			20-30	20-30	20-30	20-30
		Длина этапа, м			15-20	15-20	15-30	15-30
	Страховка на перилах, организация верхних или нижних перил, ВКС	Угол наклона перил°			20-30	20-30	20-30	20-30
		Длина этапа, м			15-20	15-20	15-30	15-30
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, организация нижних или верхних перил,	Угол наклона пер°			20-30	20-30	20-30	20-30

<i>Дистанция связок</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения) ВКС	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
Подъем/спуск по наклонным параллельным перилам	Страховка на перилах, организация верхних и нижних перил, ВКС	Длина этапа, м			15-20	15-20	15-30	15-30
		Угол наклона перил°			20-30	20-30	20-30	20-30
	Преодоление заболоченного участка по жердям	Жердь уложена судьями	Количество пролетов	3-5				
	Укладка жерди	Количество пролетов	3-5	3-5	3-6			
Вязка узлов	Вязка узлов	Количество узлов	1-3	3-5	3-6			

Таблица 4.3

**Параметры и характеристики командных дистанций**

КЛАСС ДИСТАНЦИИ	1	2	3	4	5	6
Длина короткой дистанции (км)	0,2-0,4	0,5-1,5	0,9-2,0	0,9-2,0	0,9-2,0	0,9-2,0

Длина длинной дистанции (км)	1,6-3,5	3,6-5,5	5,0-8,0	6,0-9,0	7,0-10,0	8,0-12,0
Количество этапов (всего)	4-6	4-8	5-10	6-14	8-20	10-20
Количество этапов с восстановлением перил переправ (без организации перил переправ на этом этапе)	0	0-1	0-2	0-3	0-4	0-5
Количество этапов с организацией перил	0	0-2	3-4	5-7	6-12	не менее 10
- из них количество с организацией перил навесных или перил параллельных переправ (угол наклона 0 - 19 градусов)	0	0	0-2	1-2	2-6	2-6
- из них количество с организацией перил наклонных навесных переправ (вверх/вниз) (угол наклона 20 - 60 градусов)	0	0	0-1	0-1	2-4	2-4
- из них количество с организацией перил наклонных параллельных перил (вверх/вниз) (угол наклона 20-40 градусов)	0	0	0-1	0-1	0-2	0-2
Количество этапов спасательных работ	0	0-1	0-1	0-2	0-3	0-4
Количество блоков	0-1	0-2	0-3	1-4	2-6	3-6
Количество этапов в блоке	2-3	2-3	2-4	2-5	2-6	2-7

<b><i>Командная дистанция</i></b>			
<b>Этапы</b>	<b>Технические</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>

	<b>приемы (вариант прохождения)</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>			
<b>Спуск по вертикальным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские, без ВКС	Длина этапа, м	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3			
		Крутизна склона <sup>°</sup>	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90			
	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			2-3	3-8	3-8	3-10	3-10		
		Крутизна склона <sup>°</sup>			70-90	70-90	70-90	70-90	70-90		
	Организация перил, страховка на перилах, ВКС	Длина этапа, м					5-8	5-10	5-10	5-10	
		Крутизна склона <sup>°</sup>					70-90	70-90	70-90	70-90	
	Данный этап ставится только в блоке этапов и/или входит в общую длину этапа «Спуск по наклонным перилам».										
	<b>Спуск по наклонным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские, без ВКС			Длина этапа, м	10-40	10-40	20-45	20-45	20-45	20-45
Крутизна склона <sup>°</sup>					20-40	20-40	20-69	20-69	20-69	20-69	
Страховка на перилах, перила судейские, ВКС		Длина этапа, м						20-45	20-45	20-45	20-45
		Крутизна склона <sup>°</sup>	20-69	20-69				20-69	20-69		
Организация перил, Страховка на перилах, без ВКС		Длина этапа, м					10-30	10-40	20-40	20-40	
		Крутизна склона <sup>°</sup>					20-40	20-69	20-69	20-69	
Организация перил, Страховка на		Длина этапа, м						10-20	20-40	20-40	20-40

<b>Командная дистанция</b>								
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения) перилах, ВКС</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Спуск по наклонным перилам</b>		Крутизна склона <sup>о</sup>			20-69	20-69	20-69	20-69
		<p>Участки с уклоном более, чем указанный в таблице, могут входить в состав этапа «Спуск по наклонным перилам» в пределах общей длины. Суммарная длина таких участков не должна превышать верхнюю допустимую границу длины этапа «Спуск по вертикальным перилам» на соответствующем классе дистанции.</p> <p>При длине вертикального участка более 3 х метров должна быть организована ВКС</p>						
<b>Подъем по вертикальным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские, без ВКС	Длина этапа, м	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
		Крутизна склона <sup>о</sup>	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90	70-90
	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м		2-3	3-8	3-8	3-10	3-10
		Крутизна склона <sup>о</sup>		70-90	70-90	70-90	70-90	70-90
	Организация перил, страховка на перилах, ВКС	Длина этапа, м			5-8	5-10	5-10	5-10
		Крутизна склона <sup>о</sup>			70-90	70-90	70-90	70-90
<p>Данный этап ставится только в блоке этапов и/или входит в общую длину этапа «Подъем по наклонным перилам».</p> <p>Подъем первого участника допускается без ВКС, при этом для первого участника рекомендуется организовывать ВСС или предоставлять ВСВ</p>								
<b>Подъем по</b>	Страховка на	Длина этапа, м	10-40	10-40	20-45	20-45	20-45	20-45



<b>Командная дистанция</b>											
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>								
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>			
<b>наклонным перилам</b>	перилах, перила судейские, без ВКС	Крутизна склона <sup>°</sup>	20-40	20-40	20-69	20-69	20-69	20-69			
	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			20-45	20-45	20-45	20-45			
		Крутизна склона <sup>°</sup>							20-69	20-69	20-69
	Организация перил, страховка на перилах, без ВКС	Длина этапа, м			10-30	20-40	20-40	20-40	20-40		
		Крутизна склона <sup>°</sup>			20-69	20-69	20-69	20-69	20-69		
	Организация перил, страховка на перилах, ВКС	Длина этапа, м				20-40	20-40	20-40	20-40		
		Крутизна склона <sup>°</sup>								20-69	20-69
	<p>Участки с уклоном более, чем указанный в таблице, могут входить в состав этапа «Подъём по наклонным перилам» в пределах общей длины. Суммарная длина таких участков не должна превышать верхнюю допустимую границу длины этапа «Подъём по вертикальным перилам» на соответствующем классе дистанции.</p> <p>При длине вертикального участка более 3 х метров для первого участника рекомендуется организовывать ВСС или предоставлять ВСВ для остальных участников обязательна организация ВКС.</p>										
	<b>Траверс склона</b>	Страховка на перилах, перила судейские			Длина этапа, м	15-40	15-40	20-45	20-45	20-45	20-45
					Крутизна склона <sup>°</sup>	20-40	20-40	20-60	20-60	20-60	20-60
Организация перил,		Длина этапа, м					10-40	10-40	10-40	10-40	

<i>Командная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения)	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
	страховка на перилах	Крутизна склона <sup>o</sup>			20-40	20-40	20-40	20-40
Переправа вброд	Страховка на перилах, перила судейские, без сопровождения	Длина этапа, м	15-40	15-40				
		Глубина брода, м	0,2-0,4	0,3-0,6				
	Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина этапа, м		15-40	15-40	15-60	15-60	15-60
		Глубина брода, м		0,3-0,6	0,4-0,8	0,5-0,8	0,5-0,8	0,5-0,8
	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	Длина этапа, м			15-40	15-40	15-40	15-40
		Глубина брода, м			0,4-0,8	0,5-0,8	0,5-0,8	0,5-0,8
	Страховка на перилах, перила судейские, без сопровождения	Длина этапа, м	5-20					
		Длина бревна, м	5-12					
	Страховка на перилах, перила	Длина этапа, м	5-20	5-20	5-20	5-20	5-20	5-20
		Длина бревна, м	5-12	5-12	5-12	5-12	5-12	5-12

<b>Командная дистанция</b>									
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>						
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	
<b>Переправа по бревну</b>	судейские, сопровождение								
		Страховка на перилах, восстановление перил, сопровождение	Длина этапа, м		5-20	5-20	5-20	5-20	5-20
		Длина бревна, м	5-12		5-12	5-12	5-12	5-12	
	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	Длина этапа, м	5-20		5-20	5-20	5-20	5-20	
		Длина бревна, м	5-12		5-12	5-12	5-12	5-12	
	<b>Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»</b>	Опора на перила, перила судейские	Длина этапа, м		5-20	5-20			
Длина бревна, м			5-12		5-12				
Опора на перила, организация перил		Длина этапа, м		5-20					
		Длина бревна, м		5-12					
Страховка на перилах, перила	Длина этапа, м	10-25	10-25						
	Угол наклона	0-5	0-5						

<i>Командная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения) судейские, без сопровождения	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
Навесная переправа	Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	перил <sup>о</sup>						
		Длина этапа, м	10-25	15-30	15-40	15-40	15-50	15-50
	Страховка на перилах, восстановление перил, сопровождение	Угол наклона перил <sup>о</sup>	0-5	0-19	0-19	0-19	0-19	0-19
		Длина этапа, м		15-30	15-30	15-40	15-40	15-40
	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	Угол наклона перил <sup>о</sup>		0-19	0-19	0-19	0-19	0-19
		Длина этапа, м			15-30	15-40	15-40	15-40
Страховка на перилах, перила	Угол наклона перил <sup>о</sup>							
	Длина этапа, м	10-25	10-25					
		Угол наклона	0-5	0-5				

<i>Командная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения) судейские, без сопровождения	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
Переправа по параллельным перилам	перил <sup>o</sup>							
	Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина этапа, м	10-25	15-30	15-30	15-30	15-40	15-40
		Угол наклона перил <sup>o</sup>	0-5	0-5	0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, сопровождение	Длина этапа, м		10-20	15-30	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>o</sup>		0-5	0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, восстановление верхних и нижних перил, сопровождение	Длина этапа, м			15-25	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>o</sup>			0-19	0-19	0-19	0-19

<b>Командная дистанция</b>								
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Переправа по параллельным перилам</b>	Страховка на перилах, организация верхних или нижних перил, сопровождение	Длина этапа, м			15-25	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, организация нижних или верхних перил, сопровождение	Длина этапа, м			15-25	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			0-19	0-19	0-19	0-19
<b>Переправа по параллельным перилам</b>	Страховка на перилах, организация верхних и нижних перил, сопровождение	Длина этапа, м			15-25	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			0-19	0-19	0-19	0-19

<b>Командная дистанция</b>								
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Спуск по наклонной навесной переправе</b>	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			10-30	10-30	15-40	15-40
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			20-30	20-40	20-50	20-50
	Страховка на перилах, восстановление перил, ВКС	Длина этапа, м			10-30	10-30	15-40	15-40
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			20-30	20-40	20-50	20-50
	Страховка на перилах, организация перил, ВКС	Длина этапа, м			10-30	10-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			20-40	20-40	20-50	20-50
<b>Подъём по наклонной навесной переправе</b>	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			10-30	10-30	15-40	15-40
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			20-30	20-40	20-50	20-50
	Страховка на перилах, восстановление	Длина этапа, м			10-30	10-30	15-40	15-40
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			20-40	20-40	20-50	20-50

<b>Командная дистанция</b>								
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b> перил, ВКС	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	Страховка на перилах, организация перил, ВКС	Длина этапа, м				10-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>				20-40	20-50	20-50
Подъём первого участника допускается без ВКС, при этом для первого участника рекомендуется организовывать ВСС или предоставлять ВСВ								
<b>Переправа методом «вертикальный маятник»</b>	Страховка на перилах, перила судейские, без сопровождения	Длина ОЗ, м	2-5	2-5				
		Высота ТО для крепления маятника	4-10	4-10				
<b>Переправа методом «вертикальный маятник»</b>	Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина ОЗ, м	2-5	2-5	3-5	4-8	4-10	4-10
		Высота ТО для крепления маятника	4-10	4-10	6-10	6-10	6-10	6-10
<b>Переправа методом «вертикальный маятник»</b>	Страховка на перилах,	Длина ОЗ, м			3-5	4-8	4-10	4-10
		Высота ТО для			6-8	6-8	6-10	6-10



<b>Командная дистанция</b>								
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>маятник»</b>	организация перил, сопровождение	крепления маятника						
В случае, если расстояние между ТО ИС и ТО ЦС не совпадает с длиной ОЗ, расстояние между ТО ИС и ТО ЦС должно быть не больше 20м.								
<b>Подъем/спуск по наклонным параллельным перилам</b>	Страховка на перилах, перила судейские, ВКС	Длина этапа, м			15-20	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			20-30	20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, ВКС	Длина этапа, м			15-20	15-20	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			20-30	20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах, восстановление верхних и нижних перил, ВКС	Длина этапа, м			15-20	15-20	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			20-30	20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах, организация	Длина этапа, м			15-20	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона			20-30	20-30	20-30	20-30

<b>Командная дистанция</b>								
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Подъем/спуск по наклонным параллельным перилам</b>	верхних или нижних перил, ВКС	перил°						
	Страховка на перилах, восстановление верхних или нижних перил, организация нижних или верхних перил, ВКС	Длина этапа, м			15-20	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил°			20-30	20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах, организация верхних и нижних перил, ВКС	Длина этапа, м			15-20	15-30	15-30	15-30
		Угол наклона перило			20-30	20-30	20-30	20-30
	<b>Преодоление заболоченного участка по жердям</b>	Жердь уложена судьями			Количество пролетов	3-5		
Укладка жерди		Количество пролетов	3-5	3-5	3-6			
<b>Вязка узлов</b>	Вязка узлов	Количество узлов	1-3	3-5	3-6			

<b>Командная дистанция</b>								
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Транспортировка «пострадавшего» в носилках</b>	Носилки судейские	Длина транспортировки, км	0,1 – 0,2	0,1 – 0,2				
	Вязка носилок	Длина транспортировки, км		0,1 – 0,2	0,1 – 0,2			
<b>Подъем/спуск «легкопострадавшего» по склону (20-69°)</b>	Подъем/спуск «легкопострадавшего» по склону	Длина этапа, м			10-20	20-30	20-40	20-40
		Угол наклона перил°			20-40	20-40	20-69	20-69
<b>Подъем/спуск «легкопострадавшего» по склону (70-90°)</b>	Подъем/спуск «легкопострадавшего» по склону	Длина этапа, м				5-8	5-10	5-10
		Угол наклона перил°				70-90	70-90	70-90
<b>Транспортировка «легкопострадавшего» по навесной переправе</b>	Страховка на перилах, перила судейские, сопровождение	Длина этапа, м			15-30	15-30	15-40	15-40
		Угол наклона перил°			0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на	Длина этапа, м			15-20	15-30	15-30	15-30

<b>Командная дистанция</b>								
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	перилах, восстановление перил, сопровождение	Угол наклона перил <sup>о</sup>			0-19	0-19	0-19	0-19
	Страховка на перилах, организация перил, сопровождение	Длина этапа, м				15-30	15-40	15-40
		Угол наклона перил <sup>о</sup>				0-19	0-19	0-19
<b>Транспортировка «легкопострадавшего» по наклонной навесной переправе</b>	Страховка на перилах, перила судейские	Длина этапа, м			10-20	10-30	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>			20-30	20-30	20-30	20-30
	Страховка на перилах, восстановление перил	Длина этапа, м				10-20	15-30	15-30
		Угол наклона перил <sup>о</sup>				20-30	20-30	20-30
<b>Транспортировка «легкопострадавшего» по наклонной навесной переправе</b>	Страховка на перилах, организация перил	Длина этапа, м				10-20	15-30	15-30
		Угол наклона				20-30	20-30	20-30

<b>Командная дистанция</b>								
<b>Этапы</b>	<b>Технические приемы (вариант прохождения)</b>	<b>Параметры</b>	<b>Класс дистанции</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
		перил <sup>о</sup>						
<b>Подъем «пострадавшего» по склону</b>	Подъем «пострадавшего» по склону	Длина этапа, м				15-30	20-40	20-40
		Угол наклона перил <sup>о</sup>				20-30	20-40	20-40
<b>Спуск «пострадавшего» по склону (20-69°)</b>	Спуск «пострадавшего» по склону	Длина этапа, м				20-30	20-40	20-40
		Угол наклона перил <sup>о</sup>				20-40	20-69	20-69
<b>Спуск «пострадавшего» по склону (70-90°)</b>	Спуск «пострадавшего» по склону	Длина этапа, м				5-8	5-10	5-10
		Угол наклона перил <sup>о</sup>				70-90	70-90	70-90
<b>Транспортировка «пострадавшего» по перилам по бревну</b>	Страховка на перилах, восстановление перил, сопровождение	Длина этапа, м				10-20	10-20	10-20
		Длина бревна, м				5-12	5-12	5-12
	Страховка на перилах,	Длина этапа, м				10-20	10-20	10-20

<i>Командная дистанция</i>								
Этапы	Технические приемы (вариант прохождения) организация перил, сопровождение	Параметры	Класс дистанции					
			1	2	3	4	5	6
		Длина бревна, м				5-12	5-12	5-12

## 4.2 Классификация дистанций в помещениях

Таблица 4.4

Параметры и характеристики дистанций для соревнований в помещениях

№	Параметры	Класс дистанции									
		1		2		3		4		5	
		min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
1	Сумма длин этапов	15	65	30	80	55	160	70	200	75	200
2	Набор высоты	0	12	12	24	16	51	22	65	24	80
3	Количество этапов	4	6	5	8	6	10	8	12	8	12
4	Количество этапов с организацией и снятием перил	0	0	1	2	2	4	3	6	5	8
4.1	в том числе перил переправ	0	0	0	0	1	2	2	4	3	6
5	Количество этапов с восстановлением перил	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2
6	Высота подъёма по вертикальным перилам (метров) (каждый подъем должен попадать в диапазон)	0	0	3	8	5	14	5	14	5	16
7	Количество блоков	0	2	1	3	2	4	3	5	4	6
8	Количество этапов в блоке (блок этапов начинается и оканчивается в БЗ)	0	2	0	2	2	3	2	3	2	4

Таблица 4.4 (продолжение)

постановка этапов Раздела 8 (спасательные работы) не допускается;  
постановка этапов «через воду» не производится;  
этапы «Преодоление заболоченного участка по жердям» и «Вязка узлов» допускается ставить на дистанциях не выше 3-го класса;  
на дистанциях 1 класса постановка этапов «Подъем/спуск по наклонной навесной переправе», «Подъем по вертикальным перилам» не допускается



### 4.3 Уточнения к таблицам 4.1 – 4.4

4.3.1 Угол наклона этапов «Навесная переправа», «Спуск по наклонной навесной переправе», «Подъём по наклонной навесной переправе», «Транспортировка «легкопострадавшего» по навесной переправе», «Транспортировка «легкопострадавшего» по наклонной навесной переправе» определяется как угол отклонения прямой, соединяющей ТО на ИС и ЦС этапа, от линии горизонта.

4.3.2 Угол наклона этапов «Переправа по параллельным перилам», «Подъём по наклонным параллельным перилам» и «Спуск по наклонным параллельным перилам» определяется как угол отклонения прямой, соединяющей верхние (или нижние) ТО на ИС и ЦС этапа, от линии горизонта.

4.3.3 Крутизна склона этапов «Спуск по вертикальным перилам», «Спуск по наклонным перилам», «Подъём по вертикальным перилам» «Подъём по наклонным перилам», «Подъём/спуск «легкопострадавшего» по склону» и «Подъём/спуск «пострадавшего» по склону» определяется как угол отклонения прямой, соединяющей КЛ на ИС и ЦС этапа, от линии горизонта.

4.3.4 Определение длины этапа описано в таблице 4.5.

Таблица 4.5

**Определение длины этапа**

№	Название этапов	Условие	Длина этапа
1	Переправа по бревну Переправа по параллельным перилам Навесная переправа Спуск/подъём по наклонной навесной переправе Спуск/подъём по наклонным параллельным перилам Траверс склона Переправа вброд Транспортировка «легкопострадавшего» по навесной переправе Транспортировка «легкопострадавшего» по наклонной навесной переправе Транспортировка «пострадавшего» по перилам по бревну	-	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС
2	Переправа методом «вертикальный маятник»	В случае отсутствия ТО на ИС и ЦС	Длина ОЗ

		В случае наличия ТО на ИС и ЦС	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС
3	Спуск по вертикальным перилам Спуск по наклонным перилам Спуск «легкопострадавшего» по склону Спуск «пострадавшего» по склону	Если ЦС этапа – БЗ	Расстояние между ТО ИС и КЛ ЦС
		Если ЦС этапа - ОЗ	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС
4	Подъем по вертикальным перилам Подъем по наклонным перилам Подъем «легкопострадавшего» по склону Подъем «пострадавшего» по склону	Если ИС этапа – БЗ	Расстояние между КЛ ИС и ТО ЦС
		Если ЦС этапа - ОЗ	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС
5	Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»	Если ТО для крепления перил находится на ИС, а ЦС – БЗ	Расстояние между ТО ИС и КЛ ЦС
		Если ТО для крепления перил находится на ИС, а ЦС – ОЗ	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС
		Если ТО для крепления перил находится на ЦС, а ИС – БЗ	Расстояние между КЛ ИС и ТО ЦС
		Если ТО для крепления перил находится на ЦС, а ИС – ОЗ	Расстояние между ТО ИС и ТО ЦС

#### 4.4 Постановка дистанций

##### 4.4.1 Требования к дистанциям

Дистанция должна быть спланирована так, чтобы:

было соблюдено равенство условий борьбы для всех участников;

участники не пересекали опасные места (железнодорожные пути, дороги с интенсивным движением транспорта, плохо замёрзшие реки, непроходимые болота и т.п.), не передвигались по запретным для бега

территориям (посевы, лесопосадки и т.п.), через неблагоприятные в экологическом отношении участки (свалки, отстойники очистных сооружений и т.п.);

участники большую часть дистанции не передвигались через сплошные заросли крапивы и других растений, оказывающих раздражающее действие;

КВ одного этапа (блока этапов) не превышало 50% от общей суммы КВ всех этапов (блоков этапов) на дистанции, а также 50% от ОКВ дистанции;

маркированные участки дистанции не должны иметь пересечений и участков со встречным движением;

на входах и выходах с этапов не должно быть встречного движения;

длина наибольшего расстояния между предыдущим и последующим техническими этапами (стартом, финишем) не превышала половины длины дистанции;

участки ориентирования не должны быть определяющими при постановке дистанции;

параметры дистанции и этапов строго соответствовали классу дистанции (см. Таблицы 4.1- 4.4).

4.4.2 Этапы (блоки этапов) должны быть оборудованы таким образом, чтобы участники от входа в РЗ на ИС до выхода из РЗ на ЦС преодолевали одинаковое расстояние и не пересекали коридоры соседних ниток.

4.4.3 При постановке длинных дистанций используются карты для ориентирования следующих масштабов: 1:5000, 1:7500, 1:10000, 1:15000. Рекомендации к оформлению картографического материала изложены в Приложении 1.

4.4.4 При расчете количества этапов каждый этап принимается за единицу. Подводные и отводные перила (см. п. 4.5.3) при расчете количества этапов не учитываются.

4.4.5 Определение длины дистанции

Длиной маркированной дистанции (маркированной части дистанции) является длина коридора для движения участников от старта до финиша маркированной дистанции (маркированной части дистанции), при этом указанную в Условиях длину этапов (блоков этапов) прибавлять или отнимать не следует.

Длина длинной дистанции (части длинной дистанции) с ориентированием в заданном направлении рассчитывается по карте путём измерения и суммирования отрезков, соединяющих старт, КП, этапы и финиш (без учёта рельефа местности), при этом указанную в Условиях

длину этапов (блоков этапов) прибавлять или отнимать не следует. При произведении расчёта длины длинной дистанции, в случае если набор высоты превышает значения, указанные в Таблице 4.6, к длине дистанции добавляется по 10 метров за каждый метр превышения набора высоты.

Таблица 4.6

#### Набор высоты

Класс	Набор высоты (м)
1	25
2	50
3	50
4	100
5	150
6	200

Набор высоты – сумма перепадов высот всех участков дистанции, на которых осуществляется подъём по рельефу. Набор высоты измеряется по карте, путем подсчета количества горизонталей, пересекаемых прямой линией, соединяющей старт, этапы, КП и финиш, с последующим умножением полученного количества горизонталей на высоту сечения рельефа, указанную на карте. Для расчёта набора высоты учитываются только те горизонталы, при пересечении которых осуществляется подъём по рельефу.

#### 4.4.6 Требования к маркировке:

а) на всех дистанциях обязательно должны быть обозначены сплошной маркировкой коридоры старта/финиша, границы этапов, входы и выходы с этапов;

б) если маркировка на дистанции не является сплошной, то она должна быть обустроена таким образом, чтобы в любой точке маркированного участка участник видел не менее двух элементов маркировки, расположенных впереди;

в) оговорённые в Условиях участки дистанции (дороги, дамбы, просеки и т.п.) могут не содержать маркировки, если на всём их протяжении нет развилок или такие участки являются искусственными ограждениями. Сход с таких (уход от таких) участков должен быть отмечен сплошной маркировкой либо прерывистой, препятствующей уходу участников за пределы дистанции;

г) в местах, где происходит разветвление движения участников (при наличии таких мест), должны быть установлены хорошо видимые при движении по дистанции соответствующие указатели;

д) при наличии мест разветвления дорог, троп, по которым проходит дистанция, а также поворотов, такие места должны иметь сплошную маркировку с обеих сторон по ходу движения, либо прерывистую, препятствующую уходу участников за пределы дистанции.

#### **4.5 Особые требования к планировке, постановке этапов и дистанций**

4.5.1 Постановка этапов, на которых осуществление страховки и сопровождения допускается участником, находящимся в ОЗ, разрешена только в случае, если у страхующего (сопровождающего) участника есть возможность устойчиво стоять на земле во время осуществления страховки (сопровождения). Возможность осуществления страховки (сопровождения) в ОЗ должна быть указана в Условиях.

4.5.2 Расхождение длин ниток на одном этапе должно быть минимальным. Максимально допустимая разница длин ниток на одном этапе – один метр, при этом длина любой из ниток не должна превышать длины, указанной в Условиях.

4.5.3 В случае, если заход на ИС или выход с ЦС этапа является небезопасным, возможно применение подводных и/или отводных перил. Подводные (отводные) перила должны быть выполнены из двойной верёвки. Количество участников, находящихся одновременно на подводных (отводных) перилах, не регламентировано. Участники должны двигаться по подводным (отводным) перилам по земле по п. 7.13.1. Наличие данных перил должно быть указано в Условиях.

4.5.4 Возможно введение дополнительных требований к организации страховки:

на этапе «Переправа по бревну» при движении первого участника по п. 7.2 или п. 7.14.1 возможно введение требования обеспечения участника страховкой на судейских перилах по п. 7.8.1;

на этапе «Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»» по п. 7.14.1 возможно введение требования обеспечения участника страховкой на судейских перилах по п. 7.8.1.

Необходимость организации дополнительной страховки на перилах на данных этапах должна быть указана в Условиях.

4.5.5 На дистанциях 1 класса на этапах «Переправа по параллельным перилам», «Переправа по бревну» допускается осуществлять переправу без обеспечения участников страховкой на перилах, если это прямо указано в Условиях.

При этом:

- а) высота нижних перил переправы по параллельным перилам должна быть не более одного метра над рельефом на протяжении всей РЗ этапа;
- б) высота бревна должна быть не более 0,5 м над рельефом.

В любом из перечисленных случаев должна быть организована судейская гимнастическая страховка.

4.5.6 При проведении соревнований на дистанциях 1-3 классов на этапах «Переправа по бревну» с организацией перил (при переправе первого участника) и «Переправа по бревну "горизонтальным маятником"», в случаях, когда высота бревна более 0,5 метра над рельефом, необходимо дополнительно оборудовать этап судейскими перилами.

4.5.7 При проведении соревнований на личных дистанциях и дистанциях связок переправа первого участника в соответствии с п.п. 7.1 п. 7.2 не производится. Переправа первого участника через сухие препятствия в общем случае производится согласно Условиям. При этом если угол наклона рельефа больше  $25^\circ$ , переправа первого должна производиться в соответствии с ТП Раздела 7 (конкретный ТП определяется начальником дистанции и указывается в Условиях).

4.5.8 Этапы (блоки этапов) должны быть оборудованы таким образом, чтобы команда (связка, участник) имела возможность вернуться на ИС этапа (блока этапов) (см. п. 1.3.6). Для этого могут быть предусмотрены: КОД, ПОД, обратное движение по перилам этапа.

## **4.6 Официальная тренировка**

4.6.1 Официальная тренировка – это тренировка, которая может быть проведена организаторами соревнований непосредственно на дистанции или части дистанции соревнований в определённое программой проведения соревнований время с целью наилучшей подготовки участников к соревнованиям.

4.6.2 Оборудование дистанции (части дистанции), предоставленной участникам соревнований для официальной тренировки (пробного прохождения), должно быть идентичным оборудованию непосредственно на самих соревнованиях.

4.6.3 При включении в дистанцию участка ориентирования участникам может быть предоставлен полигон и часть карты с участком местности, подобным участку ориентирования по рельефу.

4.6.4 В случае возникшей необходимости Главный судья соревнований может перенести или отменить проведение официальной тренировки.

4.6.5 Проведение официальной тренировки на Республиканских соревнованиях должно быть предусмотрено Программой.

#### 4.7 Рекомендации для начальников дистанций, судей-инспекторов по планировке дистанций в природной среде

4.7.1 Дистанции рекомендуется планировать таким образом, чтобы время лидера на каждой дистанции попадало во временной промежуток, указанный в Таблице 4.7.

Таблица 4.7

#### Рекомендуемые временные параметры

Дистанция	Рекомендуемые временные параметры	Класс дистанции					
		1	2	3	4	5	6
Личная	Время лидера (короткая дистанция), мин.	2-5	4-8	5-12	8-18	20-35	
	Время лидера (длинная дистанция), мин.	15-30	20-40	35-60	50-80	80-110	
Связка	Время лидера (короткая дистанция), мин.	3-7	6-12	10-16	15-30	30-50	
	Время лидера (длинная дистанция), мин.	20-40	30-50	40-75	65-110	100-150	
Командная	Время лидера (короткая дистанция), мин.	4-9	8-15	14-22	20-35	40-60	
	Время лидера (длинная дистанция), мин.	25-50	35-60	50-80	60-100	100-150	
Для расчёта берётся время прохождения дистанции:							
Личная	участником, показавшим наилучший результат, имеющим спортивную квалификацию не выше (спортивного разряда, звания)	3	2	1	КМС	МС	
Связка	связкой, показавшей наилучший результат, имеющей суммарный квалификационный ранг участников не выше (в баллах)	2	8	26	80	260	
Командная	командой, показавшей						

	наилучший результат, имеющей суммарный квалификационный ранг участников не выше (в баллах)						
--	--	--	--	--	--	--	--

4.7.2 Для достижения равенства времён лидеров среди мужчин и среди женщин рекомендуется упрощение дистанций соревнований среди женщин (снижение длины дистанции на 10 – 30% и/или упрощение ТП), а также уменьшением количества технических этапов заявленного класса дистанции по сравнению с дистанцией мужчин.

4.7.3 Дистанции рекомендуется планировать таким образом, чтобы минимальная суммарная длина веревок, которые команда (связка, участник) использует для прохождения дистанции, соответствовала требованиям Таблицы 4.8.

Таблица 4.8

**Рекомендуемая минимальная длина веревок (в метрах)**

Дистанция	Рекомендуемая минимальная длина веревок	Класс дистанции					
		1	2	3	4	5	6
Личная	Короткая дистанция	0	0	30	40	80	80
	Длинная дистанция	0	0	30	40	60	60
Связка	Короткая дистанция	0	20	60	80	120	120
	Длинная дистанция	0	20	60	80	120	120
Командная	Короткая дистанция	0	20	80	160	200	250
	Длинная дистанция	0	20	80	120	200	200

**4.8 Рекомендации при постановке этапов**

4.8.1 При постановке этапов с восстановлением перил рекомендуется указывать в Условиях длину свободного (незакреплённого) конца верёвок, а также исходное положение верёвки.

Например, «исходное положение перил: верёвка завязана с провисом на два штыка без контрольного, длина свободного конца 2 метра».



4.8.2 При постановке этапов с восстановлением перил способ закрепления перил, а также длина свободного конца перил должны быть одинаковы на всех нитках этапа (рекомендуется 2 метра).

4.8.3 На этапах «Спуск (подъём) по вертикальным перилам» и «Спуск (подъём) по наклонной навесной переправе» рекомендуется:

на личной дистанции организовывать ВСС;

на командных дистанциях и дистанциях связок организовывать ВСС для первого участника или предоставлять ВСВ.

4.8.4 На дистанциях 1 и 2 классов на этапах «Переправа по бревну», «Переправа по параллельным перилам» при постановке этапов, где расстояние от нижней опоры до земли менее полутора метров, рекомендуется организовывать, помимо судейских перил для страховки на перилах, гимнастическую страховку, цель которой исключить удар участника о рельеф при срыве с зависанием на страховке на перилах.

#### **4.9 Контрольное время**

4.9.1 Значение контрольного времени (КВ) преодоления дистанции (участка (участков) дистанции) и этапов (блоков этапов) устанавливается до начала соревнований (указывается в Условиях или объявляется на заседании ГСК с представителями команд).

4.9.2 КВ преодоления дистанции (участка (участков) дистанции) и этапов (блоков этапов) не может быть изменено после старта первой команды (связки, участника).

4.9.3 Для всех дистанций устанавливается общее контрольное время (ОКВ).

4.9.4 КВ должно быть установлено на каждом этапе (блоке этапов) длинной дистанции.

4.9.5 Промежуточное контрольное время (ПКВ) на участке (участках) дистанции устанавливается по решению ГСК в случае необходимости.

4.9.6 КВ на каждом этапе (блоке этапов) короткой дистанции устанавливается по решению ГСК в случае необходимости.

4.9.7 КВ, ОКВ и ПКВ должны планироваться, исходя из следующих принципов:

исключение отсечек (организаторы соревнований должны подготовить необходимое количество ниток на этапах);

проведение соревнований в пределах светового дня (для дистанций, проводимых в природной среде);

значения КВ, ОКВ и ПКВ должны быть не менее чем в 1,5 раза больше предполагаемого лучшего времени прохождения дистанции.

## **Раздел 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША. ХРОНОМЕТРАЖ**

### **5.1 Предстартовая проверка**

5.1.1 Участники должны прибыть в зону предстартовой проверки за 10 минут до времени старта, если иное не оговорено в Условиях.

5.1.2 Участники, опоздавшие ко времени проведения предстартовой проверки, но пришедшие на нее до времени старта, указанного в стартовом протоколе, проходят предстартовую проверку на общих основаниях, даже если это приведет к опозданию на старт.

5.1.3 Участники, снаряжение и экипировка которых не соответствует требованиям Правил вида, не допускаются к старту до устранения всех несоответствий.

5.1.4 На предстартовой проверке проверяется:  
соответствие снаряжения и экипировки требованиям Правил вида;  
наличие и правильность закрепления стартового номера участника.

5.1.5 При использовании на соревнованиях электронной системы отметки на предстартовой проверке контролируется правильность закрепления электронного устройства (чипа). Участник должен самостоятельно выполнить процедуру подготовки чипа: очистку, активацию, проверку работоспособности. Если чип выдается в зоне предстартовой проверки, то организаторы обязаны предусмотреть средства закрепления чипа на участнике.

### **5.2 Виды старта. Стартовый интервал**

5.2.1 Существуют следующие виды старта:

одиночный, при котором команды (связки, участники) стартуют по одному, соблюдая очерёдность и стартовый интервал, указанный в стартовом протоколе;

старт по забегам, при котором старт даётся одновременно нескольким участникам (связкам, командам), объединённым в один забег. Забеги стартуют в соответствии с очерёдностью, указанной в стартовом протоколе;

общий старт (масс-старт), при котором все участники (связки, команды) одного вида программы стартуют одновременно по единому стартовому сигналу;

эстафетный старт (только для личных дистанций), при котором по единому стартовому сигналу в одном виде программы одновременно стартуют первые участники каждой команды (связки), при этом старт следующего участника команды (связки) осуществляется после финиша

предыдущего участника этой команды (связки). Возможно совмещение эстафетного старта со стартом по забегам;

свободный, при котором команды (связки, участники) стартуют по мере готовности, при этом интервал старта и время старта назначаются судьёй и фиксируются в протоколе старта.

5.2.2 Стартовый интервал определяется исходя из принципа исключения отсечек на дистанции, с учетом программы соревнований и продолжительности светового времени соревновательного дня (для соревнований, проводимых в природной среде).

### **5.3 Порядок старта. Стартовые сигналы. Время старта. Фальстарт**

5.3.1 Возможные сигналы старта:

сигнал стартового таймера или другого сигнального оборудования;  
устная команда судьи.

5.3.2 При старте по стартовому таймеру команда к старту подается звуком стартового таймера, а также визуальным отображением времени старта на стартовом таймере. Звуковой сигнал стартового таймера должен быть громким и состоять из нескольких звуковых сигналов, последний из которых должен иметь иную тональность. Старт участника (связки, команды) производится по последнему звуковому сигналу стартового таймера.

5.3.3 При старте по устной команде судьи судья даёт следующие громкие и хорошо различимые устные команды:

за одну минуту до старта – команда «Минута до старта» (при интервале старта более одной минуты),

за 10 секунд до старта – команда «10 секунд»,

за 5 секунд до старта – команда «Внимание!»,

в точное стартовое время – команда «Старт!».

5.3.4 При общем старте стартовый сигнал подаётся стартовым таймером или другим сигнальным оборудованием. Устный сигнал к подготовке подаётся за одну минуту – команда «Минута до старта».

5.3.5 До стартового сигнала участник (участники связки/команды) должен стоять обеими ногами перед стартовой линией и обязан пересечь её в момент стартового сигнала или сразу после него.

При старте из стартовой зоны перед стартовым сигналом участник (участники связки/команды) должен находиться в стартовой зоне. Использование оборудования дистанции до старта запрещено, если иное прямо не указано в Условиях.

5.3.6 В зоне старта физический контакт судей, представителей, болельщиков, других участников со стартующими участниками запрещён, кроме судей, проводящих предстартовую проверку.

5.3.7 Время старта фиксируется одним из способов:

в стартовом протоколе по судейским хронометрам;

в электронной системе отметки;

иной системой электронного хронометража.

5.3.8 При использовании электронной системы отметки допускается фиксация точного времени старта отметкой в электронной станции (стартовой станции). Время такой отметки является официальным временем старта участника.

5.3.9 При старте по забегам с отметкой в стартовой станции количество стартовых станций должно соответствовать количеству участников, которым требуется произвести отметку в стартовой станции.

5.3.10 Стартовая станция располагается в стартовой зоне или на линии старта и не должна создавать помех стартующим участникам.

5.3.11 Отметка осуществляется во момент времени, указанный в стартовом протоколе, по сигналу старта.

5.3.12 На командных дистанциях и дистанциях связок, где электронная фиксация времени старта производится одним участником, другие участники связки/команды не имеют права пересекать линию старта (выходить из стартовой зоны) до момента совершения электронной отметки.

5.3.13 При старте без отметки в станции электронной системы временем старта является время стартового сигнала. Время старта фиксируется судьёй в стартовом протоколе.

5.3.14 При старте по забегам, общем старте, эстафетном старте пересечение линии старта (выход за границы стартовой зоны, использование оборудования этапа, кроме оговорённого в Условиях) любым из участников ранее сигнала старта является фальстартом. Если произошел фальстарт, судья останавливает участников, а старт производится заново.

## **5.4 Получение карты для ориентирования**

5.4.1 При проведении соревнований на длинной дистанции участники самостоятельно берут карту для ориентирования в пункте выдачи карт (далее – ПВК).

5.4.2 ПВК располагается в зоне старта в непосредственной близости от линии старта. Допускается расположение ПВК на дистанции в точке начала участка ориентирования. Все участники одной группы одного вида

программы должны брать карту для ориентирования в одном ПВК. Карта для ориентирования до момента выдачи может удерживаться судьёй или специальным устройством.

5.4.3 При одиночном или свободном старте участник берет карту для ориентирования за одну минуту до старта.

5.4.4 При общем старте, старте по забегам, эстафетном старте допускается выдача карт судьёй, или участник берет карту для ориентирования самостоятельно в ПВК уже после старта. Ознакомление с картой для ориентирования разрешается не ранее стартового сигнала.

5.4.5 В Условиях указывается наличие герметизации карты для ориентирования. Если карта для ориентирования не герметизирована, то участнику должна быть предоставлена одна минута до времени старта для самостоятельной упаковки карты в пакет.

5.4.6 При получении карты для ориентирования участник должен самостоятельно проверить соответствие возрастной группы и класса дистанции, указанных в зарамочном оформлении карты, своей группе и классу дистанции. Если участник ошибочно взял карту другой возрастной группы и/или класса дистанции, он должен сразу заявить об этом судье на ПВК и взять другую карту. Если участник ошибочно взял карту другой возрастной группы и/или класса дистанции, но заметил это после ухода с ПВК, участник обязан вернуться на ПВК и заменить карту, при этом время старта участника не изменяется.

## **5.5 Опоздание на старт**

5.5.1 Опозданием на старт является явка участника к линии старта (в стартовую зону) позже времени, указанного в стартовом протоколе.

5.5.2 Решение о допуске или не допуске к старту опоздавшего на старт участника принимает Главный судья соревнований.

## **5.6 Финиш**

5.6.1 При использовании электронной системы отметки или иной системы электронного хронометража временем финиша является время, зафиксированное в чипе команды (связки, участника), при условии, что команда (связка, участник) и всё основное специальное снаряжение (кроме снаряжения, оставленного на дистанции в соответствии с Условиями) полностью пересекли линию финиша (находятся в финишной зоне). Отметка в станции финиша может осуществляться контактным или бесконтактным способом. Станция бесконтактной отметки располагается на линии финиша,

станция контактной отметки располагается в финишной зоне или за линией финиша, но не далее 3 м от линии финиша. При использовании нескольких финишных станций расстояние от них до линии финиша должно быть одинаковое. При фиксации времени финиша в бесконтактной станции отметки волочение верёвок в финишном створе запрещено.

5.6.2 При ручном хронометраже временем финиша является время, когда команда (связка, участник) и все основное специальное снаряжение (кроме снаряжения, оставленного на дистанции в соответствии с Условиями) полностью пересекли линию финиша (находятся в финишной зоне).

5.6.3 При проведении соревнования с электронной фиксацией времени финиша должно быть предусмотрено дублирование времени финиша ручными хронометрами и/или видеозаписью момента финиша в реальном времени.

5.6.4 Если на момент финиша участника (связки, команды) еще стартуют другие участники (связки, команды), участник в зоне финиша обязан сдать карту в место, указанное судьями на финише. Если стартовали все участники, финиширующий участник должен продемонстрировать наличие карты судье на финише.

## **5.7 Единое судейское время**

5.7.1 Единое судейское время – время, установленное на судейских часах и в системе электронной отметки, которое является официальным временем спортивных соревнований. Судейское время должно совпадать с астрономическим временем.

5.7.2 Единое судейское время должно быть установлено до начала соревнований:

на судейских хронометрах на старте (основные и запасные стартовые часы),

на стартовом таймере,

на судейских хронометрах на финише (основные и запасные финишные часы),

в системе электронного хронометража,

в электронной системе отметки,

в системах онлайн трансляций,

в системе видеофиксации финиша.

5.7.3 Способы установки времени на судейских часах:

синхронизация с сервером времени в сети «Интернет»;

синхронизация с использованием GPS/ГЛОНАСС оборудования;

синхронизация с использованием сигнала сотовой сети.

5.7.4 Внесение изменений в единое судейское время во время проведения дистанции не допускается.

## **5.8 Электронная система отметки**

5.8.1 Электронная система отметки – система хронометража и контроля прохождения дистанции, обеспечивающая электронную регистрацию времени прохождения участниками станциями, установленными на старте, финише, этапах и КП, запись информации о прохождении в индивидуальный чип участника, а также контроль и оценку правильности считанных с чипа данных в соответствии с Условиями.

5.8.2 На Республиканских соревнованиях для контроля прохождения дистанции и хронометража должна применяться электронная система отметки.

5.8.3 Электронная система отметки состоит из:

станции очистки памяти чипов,  
станции проверки, регистрации и активации чипов,  
станции отметки на старте (стартовой станции),  
станций отметки на этапах,  
станций отметки на КП,  
станции отметки на финише (финишной станции),  
станций считывания информации на финише,  
индивидуальных чипов.

5.8.4 При проведении соревнований с электронной системой отметки используется контактная и/или бесконтактная электронная система отметки.

5.8.5 Контактная система отметки обеспечивает запись информации о нахождении на старте, финише, этапах и КП в индивидуальный чип при его физическом контакте со станцией.

5.8.6 Бесконтактная система отметки обеспечивает запись информации о нахождении на старте, финише, этапах и КП в индивидуальный чип на удаленном расстоянии чипа от станции без непосредственного контакта с ней. Расстояние от станции до чипа участника, при котором происходит отметка, оговаривается в Условиях.

5.8.7 Подтверждением произведенной отметки является звуковой и/или световой сигнал станции или чипа.

5.8.8 Индивидуальный чип является средством записи электронных данных со станций электронной системы отметки, с помощью которого

контролируется посещение этапов и КП участником. Чип является элементом спортивной экипировки участника, может принадлежать ему или предоставляться судейской коллегией. В случае потери или поломки участником судейского чипа организаторы вправе требовать возмещение участником его стоимости.

5.8.9 Станция очистки памяти чипов устанавливается в зоне предстартовой проверки и предназначена для обязательного удаления предыдущих данных из памяти индивидуального чипа участника.

5.8.10 Станция проверки, регистрации и активации чипов устанавливается в стартовом коридоре после станции очистки и обеспечивает проверку очистки памяти чипа, регистрацию участника и активацию чипа при бесконтактной системе отметки.

5.8.11 Станции отметки на этапах устанавливаются в коридорах входа и/или выхода с этапа, регистрируют время и успешность прохождения этапа и записывают эту информацию в чип участника.

5.8.12 Станция отметки на КП входит в комплект оборудования КП, регистрирует время прохождения данного КП и записывает в чип участника информацию о прохождении данного КП.

5.8.13 Станция отметки на старте (стартовая станция) устанавливается на линии старта или в стартовой зоне, регистрирует и записывает в чип участника его время старта.

5.8.14 Станция отметки на финише (финишная станция) устанавливается на линии финиша или в финишной зоне, регистрирует и записывает в чип участника его время финиша.

5.8.15 Станция считывания информации на финише устанавливается в зоне финиша, за линией финиша (за пределами финишной зоны) и предназначена для считывания информации, содержащейся в индивидуальном чипе участника.

5.8.16 Если при проверке чипа в зоне предстартовой проверки выявляется его неработоспособность, судья должен произвести замену чипа и зафиксировать это в протоколе старта.

5.8.17 В случае отсутствия в чипе участника информации об отметке в станции КП, отметка на данном КП считается не произведенной, а КП пропущенным, за исключением случая выхода из строя станции отметки или электронного чипа участника



## Раздел 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

### 6.1 Система оценки нарушений

6.1.1 Для оценки правильности действий команды (связки, участника) на дистанции вводится система оценки нарушений (см. табл. 6.1).

6.1.2 Соревнования на дистанциях могут проходить по бесштрафовой или штрафной системе оценки нарушений. На одних соревнованиях может применяться только одна система оценки нарушений. Применение той или иной системы оценки нарушений должно быть оговорено в Условиях.

6.1.3 При использовании бесштрафовой системы оценки нарушений оценка нарушений производится в соответствии с вариантом «Бесштрафовая» Таблицы 6.1.

6.1.4 При использовании штрафной системы оценки нарушений оценка нарушений производится в соответствии с вариантом «Штрафная» Таблицы 6.1.

6.1.5 В столбце «Системы оценки нарушений» Таблицы 6.1 знак «+» обозначает, что команда (связка, участник) за совершенное нарушение получает двойной штраф (например, выражение «Исправить + 1 балл» обозначает, что команда (связка, участник) должна исправить нарушение, получив при этом 1 штрафной балл).

6.1.6 Если в столбцах «Название нарушения» и «Системы оценки нарушений» Таблицы 6.1 отдельные выражения помечены «\*», необходимо учитывать **«\*Примечание»**, расположенное в столбце «Разъяснения» Таблицы 6.1

6.1.7 В столбце «Системы оценки нарушений» Таблицы 6.1 и столбце «Требования к действиям команды» Таблицы 6.2 применяются следующие сокращенные формулировки требований к действиям команды (связки, участника) в случае совершения нарушения:

- Исправить
- ИС – ЦС
- Исправить – ЦС – ИС – ЦС

6.1.7.1 В сокращенной формулировке «Исправить» требуется:

- исправить нарушение на месте без продолжения движения;
- продолжить прохождение этапа без нарушений.

6.1.7.2 В сокращенной формулировке «ИС – ЦС» требуется:

- вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения;

- пройти этап без нарушений.

6.1.7.3 В сокращенной формулировке «Исправить – ЦС – ИС – ЦС» требуется:

- исправить нарушение на месте без продолжения движения;
- достигнуть ЦС этапа;
- вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения;
- пройти этап без нарушений.

Таблица 6.1

## Система оценки нарушений

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
1	Не заблокирована защёлка карабина	Исправить	Исправить + 1 балл	Защелка карабина при выполнении ТП должна быть заблокирована по предписанию фирмы изготовителя (см.п.3.3.1).
2	Работа без рукавиц или перчаток	Исправить	Исправить + 3 балла	См. п.3.5.2.
3	Неправильно завязан узел *	Исправить	Исправить + 3 балла	<p>- См. п.3.6. К неправильно завязанному узлу приравнивается перехлест прядей (там, где он судится (см. Раздел 7, 8)), неправильная схема узла, использование узла, не предназначенного для данных целей).</p> <p><b>*Примечание:</b></p> <p>- неправильно завязанный узел на этапе «Вязка узлов» штрафуются по п.23 таблицы 6.1.</p> <p>- неправильно завязанный узел на веревках, используемых для вязки носилок (вязка полотна, связывание между собой продольных и поперечных жердей) (см.п.п.8.2.2-8.2.5) штрафуются по п.29.7 таблицы 6.1.</p>
				- Страхочная верёвка не работает в направлении, обратном движению (пропущена

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
4	Неправильная страховка	Исправить	Исправить + 3 балла	<p>через зажим, узел Гарда).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Страховка осуществляется через тот же карабин, через который организованы перила (см. п.7.3.8).</li> <li>- Страховующий участник выполняет действия, не связанные со страховкой (см. п.7.3.10).</li> <li>- Провис страховочной верёвки ниже указанного в п.7.3.7 уровня.</li> <li>- Не закреплён свободный конец страховочной верёвки (закреплен неправильно, не тем узлом и т.п.) (см. п.7.3.3).</li> <li>- Страховочная (сопровождающая) верёвка проходит через карабины не на всех ТО, идущих от страхующего (сопровождающего) до страхуемого (сопровождаемого) участника (см. п.п.7.3.1,7.7.2), если иное не оговорено в Условиях.</li> <li>- Страховующий участник не находится в БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п. 7.3.1).</li> <li>- Перетирание страховочной веревки (см. п.7.3.9).</li> <li>- Зажатие схватывающего узла в кулаке и/или опора на перила выше схватывающего узла (см. п. 7.10.4).</li> <li>- Страховующий участник не подключен самостраховкой к ТО (см. п. 7.3.4).</li> <li>- Не выполнено требование п.1.6.3.1.</li> </ul>

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				– По п.7.3.5 расстояние от рук (руки) страхующего до ФСУ/узла УИАА больше двух метров.
5	Отсутствие сопровождения	Исправить	Исправить + 3 балла	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Сопровождающая верёвка не подключена к сопровождаемому участнику (п.7.7.1).</li> <li>– Защелка карабина, используемого для сопровождения, открыта.</li> <li>– Свободный конец сопровождающей веревки закреплен не по п.7.7.3.</li> <li>– Не выполнено требование п.7.7.7.</li> <li>– Сопровождение осуществляется через тот же карабин, через который организованы перила (см. п.7.3.8).</li> <li>– Сопровождающий участник не находится в БЗ, если иное не оговорено в Условиях (см. п.7.7.2).</li> <li>– Перетирание сопровождающей веревки (см. п.7.7.6)</li> </ul>
6	Перегрузка перил	Исправить	Исправить + 3 балла	См. п.п.7.8.2, 7.8.3, 8.7.5.
7	Более одного участника в ОЗ этапа *	Исправить	Исправить + 3 балла	См. п.1.3.8. Исправление нарушения подразумевает возврат участника (участников), вышедшего в ОЗ следующим, на ИС этапа. <b>*Примечание:</b> нарушение не распространяется на движение «пострадавшего» и сопровождающего по ОЗ этапа (см. п.п.8.6, 8.7).

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
8	Падение каски с головы участника	Исправить	Исправить + 3 балла	Участник обязан надеть каску на голову по п.3.5.6
9	Неправильные действия	Исправить	Исправить + 3 балла	Штраф выставляется за каждое нарушение (см. Раздел 7, Раздел 8), не описанные другими пунктами таблицы 6.1.
10	Касание рельефа в ЗЗК по п.7.6.9	ИС - ЦС	ИС – ЦС + 1 балл	Касание рельефа (воды) в ЗЗК этапа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа) согласно Разделу 7, Разделу 8 и подключенным страховкой на перилах к перилам (см. п. 7.6.9).
11	Касание рельефа в ЗЗК по п.7.15.6	ИС – ЦС *	ИС - ЦС + 1балл *	<p>Касание рельефа (воды) в ЗЗК этапа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа) согласно п.7.15 и подключенным страховкой на перилах к перилам (см. п. 7.15.6).</p> <p><b>*Примечание:</b> на дистанциях 1-2 класса допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по бесштрафовой системе вместо наказания «ИС - ЦС» прибавить ко времени прохождения команды (связки, участника) 1 минуту (за каждого не прошедшего этап участника).</li> <li>- по штрафной системе вместо наказания «ИС – ЦС + 1 балл» поставить команде (связке, участнику) штраф 6 баллов (за каждого не прошедшего этап участника).</li> </ul>

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				О применении <b>*Примечания</b> должно быть указано в Условиях.
12	Использование опоры на рельеф, запрещённый для движения	ИС – ЦС	Исправить + 6 баллов	Использование для движения или восстановления равновесия опоры в ОЗ: – на рельеф, оборудование этапа или снаряжение участников других команд (за пределами своей нитки этапа); – на рельеф при движении на этапах «Переправа по бревну» (по судейским перилам), «Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»» (в том числе касание рельефа (воды)); – на рельеф, оборудование этапа или снаряжение, указанные как запрещённые для опоры в Условиях.
13	Отсутствие опоры на перила	ИС - ЦС	Исправить + 6 баллов	Невыполнение требований п. 7.14.1
14	Срыв с повисанием на ВСС	ИС - ЦС	ИС - ЦС + 3 балла	Потеря устойчивости участником, приведшая к нагружению верхней судейской страховки.
				– Выход в ОЗ (касание рельефа в ОЗ) этапа любой частью тела участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящегося на само страховке, не

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
15	Отсутствие страховки на перилах	Исправить – ЦС – ИС – ЦС	Исправить + 6 баллов	<p>подключенного к перилам и т.п.). <i>Не штрафуются наступание на КЛ, задевание КЛ или частичный выход (неполной ногой или рукой) участника в ОЗ этапа.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Участник, находящийся в ОЗ этапа, не подключен страховкой на перилах к перилам (в т.ч. к подводным или отводным перилам по п.4.5.3) или самостраховкой к ТО, когда это необходимо согласно Разделу 7, Разделу 8 и/или Условиям.</li> <li>- Защёлка карабина, используемого для самостраховки или страховки на перилах, или карабина, которым закреплены перила для страховки на перилах, открыта.</li> <li>- Перильная верёвка не удерживается рукой, расположенной после ФСУ/узла УИАА (регулирующей рукой) (п. 7.10.7).</li> </ul>
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выход в ОЗ (касание рельефа в ОЗ) этапа любой частью тела участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящегося на страховке). <i>Не является нарушением наступание на КЛ,</i></li> </ul>



№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
16	Отсутствие страховки	Исправить – ЦС – ИС – ЦС	Исправить + 6 баллов	<p>задевание КЛ или частичный выход (неполной ногой или рукой) участника в ОЗ этапа.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Страховочная верёвка не подключена к страхуемому участнику (см. п.п. 7.1.1, 7.2.1, 7.3.2).</li> <li>– Защёлка карабина, используемого для страховки, открыта.</li> <li>– Страховочная верёвка не проходит через карабин на ТО этапа, через которую должна осуществляться страховка.</li> <li>– Страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ/узел УИАА (см. п. 7.3.1).</li> <li>– Страховочная верёвка не удерживается страхующим участником рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (п. 7.3.5).</li> <li>– Пропуск ППС (страховочная верёвка не подключена через карабин на ППС) при выполнении любого из условий: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ступни страхуемого участника находятся выше ППС (см. п. 7.4.1),</li> <li>• страховочная верёвка подключена через следующий ППС,</li> <li>• страхуемый участник достиг ЦС этапа (см. п.п. 7.4.1, 7.5.1).</li> </ul> </li> </ul>
17	Отсутствие узла на конце	Исправить – ЦС	6 баллов *	– Отсутствие узла на конце перил этапов «Спуск по наклонным перилам», «Спуск по

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
	спусковых перил	– ИС – ЦС *		вертикальным перилам» (см. п.п. 7.6.5 и 7.6.8). – <b>*Примечание:</b> исправить нарушение допускается в РЗ ЦС этапа (по бесштрафовой системе – до начала повтора этапа).
18	Отсутствие СС	Исправить – ЦС – ИС – ЦС	Исправить + 6 баллов	– СС не подключена к ИСС участника, находящегося в ОЗ этапа, если обеспечение СС предусмотрено Условиями. – Защёлка карабина, используемого для СС, открыта.
19	Потеря каски	Снятие с этапа (блока этапов)	Снятие с этапа (блока этапов)	Продолжение движения на этапе с нарушением требований п. 3.5.6
20	Потеря специального снаряжения:	См. п. 1.5.4.		
20.1	подключенного к судейскому оборудованию	Забрать потерянное снаряжение	Забрать потерянное снаряжение + 1 балл	<p>- По штрафной системе штраф выставляется один раз за все снаряжение в пределах одного этапа (блока этапов).</p> <p>- Нарушение фиксируется по достижении ЦС этапа (блока этапов) участником (всеми участниками связки/команды) и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения участника (связки, команды).</p> <p>- Специальное снаряжение необходимо забрать после прохождения этапа (блока этапов), без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности, не</p>

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				<p>мешая при этом работе других участников (связок, команд), в соответствии с указаниями судьи.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Время, затраченное командой (связкой, участником) после прохождения этапа (блока этапов) на возврат специального снаряжения, не входит в КВ этапа.</li> <li>- Команда (связка, участник) должна освободить судейское оборудование от специального снаряжения (даже если получила снятие с этапа, или получила штрафы по п.п. 28.2-28.3 Таблицы 6.1). В противном случае команда (связка, участник) снимается с дистанции.</li> </ul>
20.2	не подключенного к судейскому оборудованию	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нарушение фиксируется по достижении ЦС этапа (блока этапов) участником (всеми участниками связки/команды) и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения участника (связки, команды).</li> <li>- Потеря специального снаряжения, не подключенного к судейскому оборудованию, не штрафуются.</li> <li>- Специальное снаряжение разрешено забрать после прохождения этапа (блока этапов), без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности, не</li> </ul>

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				мешая при этом работе других участников (связок, команд), в соответствии с указаниями судьи. - Специальное снаряжение разрешено забрать после финиша дистанции.
21	Потеря основного специального снаряжения:	См. п. 1.5.4.		
21.1	на дистанции (вне РЗ этапа (блока этапов))	Снятие с дистанции	Снятие с дистанции	Команда (связка, участник) снимается с дистанции, если нарушение не исправлено по п.1.2.5. (команда (связка, участник) пересекла финишную линию (находится в финишной зоне), оставив на дистанции основное специальное снаряжение).
21.2	на этапе	Забрать потерянное снаряжение *	Забрать потерянное снаряжение + 3 балла *	- По штрафной системе штраф выставляется один раз за все снаряжение в пределах одного этапа (блока этапов). - Нарушение фиксируется по достижении ЦС этапа (блока этапов) участником (всеми участниками связки/команды) и освобождения судейского оборудования от основного специального снаряжения участника (связки, команды). - Нарушение исправляется с соблюдением правил обратного движения по этапу. - Если команда (связка, участник) получила снятие с этапа (блока этапов), или получила

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				<p>штрафы по п.п. 28.2-28.3 Таблицы 6.1, основное специальное снаряжение необходимо забрать без соблюдения условий этапа (блока этапов), но с соблюдением требований безопасности, не мешая при этом работе других участников (связок, команд), в соответствии с указаниями судьи.</p> <p>- Если команда (связка, участник) пытается покинуть этап, не забрав основное специальное снаряжение, судья должен остановить команду (связку, участника) и потребовать забрать основное специальное снаряжение. В случае игнорирования требований судьи команда (связка, участник) снимается с дистанции.</p> <p><b>*Примечание:</b> основное специальное снаряжение, подключенное к судейскому оборудованию, не является потерянным. Команда (связка, участник) обязана забрать данное снаряжение согласно требованиям п.1.3.1. Правила возврата данного снаряжения аналогичны вышеописанным в п.21.2 Таблицы 6.1 требованиям.</p>
22	Переброс и сброс снаряжения	Вернуть снаряжение обратно	10 баллов	<p>См. п. 7.17.1.</p> <p>1.По штрафной системе штраф выставляется за каждую переброшенную или сброшенную единицу снаряжения. Если группа предметов снаряжения заблокирована в единую связку</p>

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				<p>(петля с устройствами, веревка с устройствами, состегнутые устройства и т.п.), при перебросе или сбросе данная связка учитывается как одна единица снаряжения.</p> <p>2. По бесштрафовой системе:</p> <p>- запрещено пользоваться переброшенным/сброшенным снаряжением для выполнения ТП, пока данное снаряжение не будет возвращено в место, откуда оно было переброшено/сброшено.</p>
23	Неправильно завязан узел на этапе «Вязка узлов»	Перевязать узел *	3 балла	<p>1. См. п. 3.6.</p> <p>2. Исправлять нарушение (перевязывать узел) должен участник, который это нарушение совершил.</p> <p>3. К неправильно завязанному узлу приравнивается отсутствие узла, перехлест прядей, неправильная схема узла, использование узла, не предназначенного для данных целей).</p> <p>4. <b>*Примечание:</b> по бесштрафовой системе, если участник не исправляет нарушение, он получает временной штраф 1 минуту. В этом случае исправлять нарушение не нужно.</p>
24	Неправильные действия на этапе «Преодоление заболоченного участка по жердям» (См. п.7.21).			

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
24.1	Опора на любые элементы этапа, кроме жердей и ТО	Вернуться на предыдущую ТО	Исправить + 3 балла	<p>В случае невыполнения требований судьи, описанных в п.24 Таблицы 6.1, к участнику, совершившему нарушение, применяются требования по п.6.1.7.2 («ИС – ЦС»). В случае невыполнения требований п.6.1.7.2 («ИС – ЦС») команда (связка, участник) получает снятие с этапа (блока этапов).</p>
24.2	Использование жерди в качестве опоры вне ТО в ОЗ	Вернуться на предыдущую ТО	Исправить + 3 балла	
24.3	Перепрыгивание с ТО на ТО	Вернуться на ТО, с которой был совершен прыжок	Вернуться на ТО, с которой был совершен прыжок + 1 балл	
24.4	Пропуск ТО	Вернуться на ТО, после которой был совершен пропуск ТО	Вернуться на ТО, после которой был совершен пропуск ТО + 1 балл	
24.5	Перебрасывание жерди	Вернуться на предыдущую ТО	3 балла	
25	Время прохождения дистанции превысило ОКВ	Снятие с дистанции		
26	Время прохождения части дистанции для контроля ПКВ превысило ПКВ	Снятие с дистанции		См. п.п. 1.4.1, 1.4.4, 4.9.5.
27	Время прохождения этапа (блока этапов) короткой дистанции превысило КВ данного этапа	Снятие с дистанции		См. п.п. 1.4.2, 1.4.3, 4.9.6

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
	(блока этапов)			
28	Дополнительные штрафы для длинной дистанции:			
28.1	Отсутствие карты для ориентирования на финише	10 минут		См. п. 5.6.4
28.2	Время прохождения этапа (блока этапов) превысило КВ данного этапа (блока этапов)	КВ *		См. п.п. 1.4.2, 1.4.3, 4.9.4 <b>*Примечание:</b> если команда (связка, участник) получает данный штраф, все остальные штрафы (баллы и штрафное время) данного этапа (блока этапов) аннулируются. Команда заканчивает работу на этапе и, освободив судейское оборудование от своего снаряжения, забрав основное специальное снаряжение, продолжает движение по дистанции.
28.3	Команда (связка, участник) не закончила работу на этапе (блоке этапов)	3 КВ *		- Нарушением считается отказ от работы на этапе как до начала прохождения этапа (блока этапов), так и после начала прохождения этапа (блока этапов), но до истечения КВ. <b>*Примечание:</b> если команда (связка, участник) получает данный штраф, все остальные штрафы (баллы и штрафное время) данного этапа (блока этапов) аннулируются. Команда заканчивает работу на этапе и, освободив судейское оборудование от своего снаряжения, забрав основное специальное снаряжение, продолжает движение по дистанции.



№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
28.4	Отсутствие отметки КП	Штрафное время согласно Таблице 6.3		См. п.п. 1.2.2.1, 1.2.2.4 Если команда (связка, участник) не посетила этап (блок этапов), штраф выставляется по п.28.5 таблицы 6.1.
28.5	Команда (связка, участник) не посетила этап (блок этапов)	3 КВ + Штрафное время за отсутствие отметки КП согласно Таблице 6.3		-
28.6	Нет отметки большей части КП на участке ориентирования	Снятие с дистанции		См. п. 1.2.2.1
29	Дополнительные штрафы для ТП этапов «Спасательных работ» (см. Раздел 8):			
29.1	Неправильные действия на этапе «спасательных работ»	Исправить	Исправить + 3 балла	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нарушены требования к «привязыванию» «пострадавшего» к носилкам. Штрафуется каждое нарушение (см.п.8.2.6).</li> <li>- При транспортировке «пострадавшего» в носилках его голова располагается ниже уровня его ног (см.п.8.2.7).</li> <li>- Транспортировка «пострадавшего» в носилках осуществляется с нарушением п.8.2.8.</li> <li>- «Пострадавший» на этапах по п.8.6, 8.7 не находится в переноске у сопровождающего или находится в переноске не за спиной (за исключением случая, когда «пострадавший» выпал из переноски – это штрафуются по п.29.6 таблицы 6.1)</li> <li>- Отсутствие двустороннего сопровождения</li> </ul>

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				<p>(см.п.п. 8.4, 8.5, 8.7).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- По п.8.6.7 «пострадавший» и сопровождающий не сблокированы между собой.</li> <li>- Провис перил ниже указанного в п.8.7.2 уровня.</li> <li>- По п.8.7.3 «пострадавший» и/или сопровождающий неправильно подключены к перилам этапа.</li> </ul>
29.2	Неправильная работа транспортной веревки	Исправить	Исправить + 3 балла	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Не закреплен свободный конец транспортной веревки (или закреплен не в той РЗ, в которой находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки) (см.п.8.3.2).</li> <li>- Провис рабочей части транспортной веревки (см.п.п. 8.3.3, 8.6.4)</li> <li>- По п.п.8.3.4, 8.6.5 расстояние от рук (руки) участника до ФСУ/узла УИАА больше 2-х метров.</li> <li>- Страхующий участник одновременно с осуществлением командной страховки работает с транспортной веревкой.</li> <li>- Выдача/вытягивание транспортной веревки осуществляется через тот же карабин, через который организована командная страховка (см.п.8.3.10).</li> <li>- Перетирание транспортной веревки</li> </ul>

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				(см.п.8.3.11). - По п.8.6.2 «пострадавший» и/или сопровождающий неправильно подключены к транспортной веревке. - По п.8.6.2 в процессе выдачи/вытягивания транспортной веревки ус самостраховки «пострадавшего» загружается позже уса самостраховки сопровождающего.
29.3	Неправильная работа системы антипаник-устройства	Исправить	Исправить + 3 балла	- Антипаник-устройство подключено карабином в ТО в РЗ, в которой не находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки. - По п.8.1.7(е) ФСУ и петля самостраховки закреплены в ТО одним общим карабином. - При транспортировке «пострадавшего» одно антипаник-устройство работает на обе части двойной веревки (кроме исключений из п.8.1.7). - Антипаник-устройство используется с нарушением п.3.1.2.
29.4	Отсутствие контроля за «пострадавшим» («легкопострадавшим»)	Исправить – ЦС – ИС – ЦС	Исправить + 6 баллов	- Антипаник-устройство не подключено в ТО или отсутствует. - Антипаник-устройством является устройство не из перечня устройств в п.8.1.7. - «Пострадавший», и/или «легкопострадавший», и/или сопровождающий не подключены к транспортной веревке.

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				- По п.п. 8.3.4, 8.6.5 транспортная верёвка не удерживается рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА выдающим/вытягивающим транспортную веревку участником.
29.5	«Пострадавший» («легкопострадавший») оказывает помощь	Исправить *	Исправить + 3 балла	1. Оказанием помощи считается выполнение «пострадавшим» или «легкопострадавшим» действий (ТП), запрещенных для выполнения по п.8.1.2. 2. Не является нарушением, если «пострадавший» или «легкопострадавший» поправляет каску, личные вещи (очки и т.п.), защищает себя от соприкосновения с рельефом, деревьями, снаряжением и т.п. 3. <b>*Примечание:</b> по бесштрафовой системе, в случае продолжения оказания помощи после третьего нарушения, к команде применяются требования по п.1.6.5.3 («Исправить – ЦС – ИС – ЦС»).
29.6	Небрежная транспортировка «пострадавшего»	Исправить	Исправить + 3 балла	- «Пострадавший» выпал из переноски. - «Пострадавший» выпал из носилок. - Команда уронила носилки, в которых лежал «пострадавший». - Во время транспортировки «пострадавшего» в носилках часть рамы носилок тянется по земле.
29.7	Неправильно завязанные носилки	Исправить	Исправить + 1 балл	- Неправильное расположение поперечных жердей относительно продольных. Штраф накладывается за каждую неправильно

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				<p>расположенную поперечную жердь (см.п.8.2.1).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Нарушение требований к связыванию между собой продольных и поперечных жердей (использование фиксирующих материалов, кроме веревки; диаметр веревки меньше 6мм.). Штрафуется каждое нарушение. (см.п.8.2.2).</li> <li>- Рама носилок не сохраняет свою конструкцию по время транспортировки «пострадавшего» (выпадают поперечные жерди и т.п.). (см.п.8.2.3)</li> <li>- Нарушение требований к полотну носилок (использование фиксирующих материалов, кроме веревки; диаметр веревки меньше 6мм; конфигурация расположения веревки не соответствует рис. 8.1; на продольной жерди завязано менее 7 узлов; между верхней (головной) и центральной жердями располагается менее двух узлов на каждой из продольных жердей). Штрафуется каждое нарушение. (см.п.8.2.4).</li> <li>- Неправильное крепление концов веревки, используемой для вязки полотна (неправильное расположение веревки относительно нижней поперечной жерди) (см.п.8.2.5).</li> <li>- Неправильно завязанный узел на веревках, используемых для вязки носилок (вязка полотна, связывание между собой продольных и поперечных жердей) (см.п.п. 8.2.2-8.2.5). К</li> </ul>

№ п/п	Название нарушения	Системы оценки нарушений		Разъяснения
		бесштрафовая	штрафная	
				неправильно завязанному узлу приравнивается перехлест прядей, неправильная схема узла, использование узла, не предназначенного для данных целей (см.п.3.6).
30	По п.1.2.1 команда (связка, участник) во время движения по дистанции пересекла запрещенные для пересечения объекты:			
30.1	Пересечение этапа (блока этапов)	Покинуть зону этапа (блока этапов)		В случае игнорирования требований судьи команда (связка, участник) снимается с дистанции.
30.2	Пересечение границ полигона	-		Команда (связка, участник) должна самостоятельно контролировать границы полигона.
30.3	Пересечение области, запрещенной для движения	Снятие с дистанции		-
30.4	Выход за маркировку на маркированных участках	Вернуться в маркированный коридор		В случае игнорирования требований судьи команда (связка, участник) снимается с дистанции.

6.1.8 Таблица 6.2 уточняет порядок исправления нарушений во время движения по ОЗ (непосредственного преодоления препятствия) «пострадавшего» и сопровождающего или «легкопострадавшего». В Таблице 6.2 возможны уточнения к формулировкам «Исправить», «ИС – ЦС» и «Исправить – ЦС – ИС – ЦС». Таблица 6.2 является дополнением к Таблице 6.1 и применима к обеим системам оценки нарушений.

Таблица 6.2

**Особенности исправления нарушений во время движения по ОЗ «пострадавшего» и сопровождающего или «легкопострадавшего»**

Кто находится в ОЗ в момент совершения нарушения	Требования к действиям команды	Кто исправляет нарушение	Как исправляется нарушение	Примечание
«Пострадавший» и сопровождающий	Исправить	Сопровождающий	По п.6.1.7.1: - исправить нарушение на месте без продолжения движения; - продолжить прохождение этапа без нарушений.	Имеются ввиду те штрафы, которые должны исправляться участником, находящимся в момент совершения нарушения в ОЗ.
	ИС – ЦС		- «Пострадавший» и сопровождающий заканчивают этап по Условиям; - сопровождающий возвращается на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения; - сопровождающий двигается на ЦС по условиям движения остальных участников.	«Пострадавшему» возвращаться на ИС (повторять этап) не нужно.
	Исправить – ЦС – ИС – ЦС		По п.6.1.7.3: - исправить нарушение на месте без продолжения движения;	- Нарушение исправляется сопровождающим (если штраф относится к тем, которые должны исправляться участником, находящимся в момент

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- достигнуть ЦС этапа;</li> <li>- вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения;</li> <li>- пройти этап без нарушений.</li> </ul>	<p>совершения нарушения в ОЗ);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «пострадавший» и сопровождающий заканчивают этап по Условиям;</li> <li>- сопровождающий возвращается на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения;</li> <li>- сопровождающий двигается на ЦС по условиям движения остальных участников.</li> </ul> <p>«Пострадавшему» возвращаться на ИС (повторять этап) не нужно.</p>
«Легкопострадавший»	Исправить	«Легкопострадавший»	<p>По п.6.1.7.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- исправить нарушение на месте без продолжения движения;</li> <li>- продолжить прохождение этапа без нарушений.</li> </ul>	<p>Для исправления нарушения «легкопострадавшему» разрешено работать руками (имеются ввиду те штрафы, которые должны исправляться участником, находящимся в момент совершения нарушения в ОЗ).</p> <p>В случае выполнения «легкопострадавшим» других действий, кроме исправления нарушения, после третьего предупреждения команда снимается с этапа (блока этапов).</p>
	ИС – ЦС		<ul style="list-style-type: none"> <li>- «Легкопострадавший» заканчивает этап по Условиям;</li> <li>- «легкопострадавший» возвращается на ИС этапа по Условиям обратного</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Во время возврата на ИС и повтора этапа к «легкопострадавшему» предъявляются требования как к обычному участнику (как если бы он не был «легкопострадавшим»). При этом после исправления нарушения (после повтора</li> </ul>



			<p>движения других участников;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «легкопострадавший» двигается на ЦС по условиям движения остальных участников.</li> </ul>	<p>этапа) «легкопострадавшему» запрещено работать на этапе, на котором он по Условиям является «легкопострадавшим».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Во время возврата на ИС и повтора этапа, в случае выполнения «легкопострадавшим» других действий, кроме исправления нарушения, после третьего предупреждения команда снимается с этапа (блока этапов).</li> </ul>
	<p>Исправить – ЦС – ИС – ЦС</p>		<p>По п.6.1.7.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- исправить нарушение на месте без продолжения движения;</li> <li>- достигнуть ЦС этапа;</li> <li>- вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения;</li> <li>- пройти этап без нарушений.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Для исправления нарушения «легкопострадавшему» разрешено работать руками (имеются ввиду те штрафы, которые должны исправляться участником, находящимся в момент совершения нарушения в ОЗ). В случае выполнения «легкопострадавшим» других действий, кроме исправления нарушения, после третьего предупреждения команда снимается с этапа (блока этапов).</li> <li>- На ЦС этапа (до возврата на ИС и повтора этапа) «легкопострадавший» двигается по Условиям.</li> <li>- Во время возврата на ИС и повтора этапа к «легкопострадавшему» предъявляются требования как к обычному участнику (как если бы он не был</li> </ul>

				<p>«легкопострадавшим»). При этом после исправления нарушения «легкопострадавшему» запрещено работать на этапе, на котором он по Условиям является «легкопострадавшим»;</p> <p>- Во время возврата на ИС и повтора этапа, в случае выполнения «легкопострадавшим» других действий, кроме исправления нарушения, после третьего предупреждения команда снимается с этапа (блока этапов).</p>
--	--	--	--	---

## **6.2 Бесштрафовая система оценки нарушений**

6.2.1 По п.6.1.7.2 («ИС – ЦС»), 6.1.7.3 («Исправить – ЦС – ИС – ЦС») повторять этап должен участник, непосредственно преодолевавший ОЗ этапа в момент совершения нарушения. При этом по п.6.1.7.3 («Исправить – ЦС – ИС – ЦС») до возврата на ИС участника, повторяющего этап, другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором было совершено нарушение, задействовать КОД и ПОД этого этапа.

6.2.2 В случае невыполнения требований судьи по п.6.1.7.1 («Исправить») после второго предупреждения, к участнику применяются требования по п.6.1.7.2 («ИС – ЦС»). В случае дальнейшего игнорирования требований судьи (невыполнения требований п.6.1.7.2 («ИС – ЦС»)) после второго предупреждения, команда (связка, участник) получает снятие с этапа (блока этапов).

6.2.3 В случае невыполнения требований судьи по п.п 6.1.7.2 («ИС – ЦС») и 6.1.7.3 («Исправить – ЦС – ИС – ЦС») после второго предупреждения, команда (связка, участник) получает снятие с этапа (блока этапов).

6.2.4 Если по п.1.6.7.1 («Исправить») команда (связка, участник) не может исправить нарушение без возврата на ИС участника, непосредственно преодолевающего ОЗ этапа в момент совершения нарушения, данному участнику следует вернуться на ИС в соответствии с условиями обратного движения и пройти этап без нарушений.

6.2.5 Если в процессе игнорирования требований судьи участник, непосредственно преодолевавший ОЗ этапа в момент совершения нарушения, успел закончить преодоление этапа, данному участнику необходимо вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения и пройти этап без нарушений.

6.2.6 За снятие с этапа (блока этапов) (п.1.3.7) применяются следующие санкции:

на коротких дистанциях команда (связка, участник) снимается с дистанции;

на длинных дистанциях команда (связка, участник) получает штрафное время, равное 3 КВ. При этом все остальные штрафы (баллы и штрафное время) данного этапа (блока этапов) аннулируются. Команда заканчивает работу на этапе и, освободив судейское оборудование от своего снаряжения, забрав основное специальное снаряжение, продолжает движение по дистанции.

6.2.7 Результат команды (связки, участника) на дистанции определяется временем прохождения дистанции (см.п.1.4.4) и прибавлением штрафного времени. Результат команды (связки, участника) на дистанции определяется с точностью до секунды.

6.2.8 Команды (связки, участники), которые не стартовали или не финишировали, или получили снятие с дистанции, считаются не закончившими дистанцию. Таким командам (связкам, участникам) в итоговом протоколе не присваивается место и их результат не учитывается при расчете выполненных разрядов и званий на дистанции.

### **6.3 Штрафная система оценки нарушений**

6.3.1 В случае невыполнения требований судьи по п.п. 6.1.7.1 («Исправить») и 6.1.7.2 («ИС – ЦС») команда (связка, участник) получает штраф за каждое предупреждение судьи). Команда (связка, участник) не может двигаться по этапу (блоку этапов) с нарушением. В случае невыполнения требований судьи в случаях, когда это напрямую угрожает безопасности команды (связки, участника), команда (связка, участник) получает снятие с этапа (блока этапов).

6.3.2 Перевод штрафных баллов во временной штраф осуществляется по Таблице 6.3

6.3.3 См. п.п. 6.2.4 – 6.2.8.

6.3.4 Если команде (связки, участнику) был объявлен неправильный штраф в баллах, допускается изменить его после финиша команды (связки, участника).

Таблица 6.3

**Таблица перевода штрафных баллов во временной штраф.  
Таблица определения штрафного времени за отсутствие  
отметки КП**

<b>Класс дистанции</b>	<b>Стоимость одного штрафного балла на коротких дистанциях (сек)</b>	<b>Стоимость одного штрафного балла на длинных дистанциях (сек)</b>	<b>Штрафное время за отсутствие отметки КП (мин)</b>
<b>1</b>	5	15	8
<b>2</b>	10	20	8
<b>3</b>	15	25	10
<b>4</b>	20	30	10
<b>5</b>	25	35	12
<b>6</b>	30	40	14

## **6.4 Определение результатов соревнований.**

6.4.1 Программа соревнований может включать следующие виды дистанций:

- личная короткая;
- личная длинная;
- командная короткая;
- командная длинная;
- командная короткая (связки);
- командная длинная (связки).

6.4.2 Организаторы соревнований самостоятельно определяют количество, класс, вид дистанций и характер их проведения.

6.4.3 Для подведения общекомандного или промежуточного (по сумме нескольких дистанций) зачета за места, занятые командами (связками, участниками) на дистанциях спортивных соревнований, начисляются очки согласно Таблице 6.4. Выигрывает делегация (команда, связка, участник), набравшая наибольшую сумму очков.

6.4.4 В случае набора одинаковой суммы очков, преимущество получает делегация (команда, связка, участник), которая набрала наибольшую сумму очков на дистанции в порядке убывания значимости:

- личная короткая;
- личная длинная;
- командная длинная (связки);
- командная длинная;
- командная короткая (связки);
- командная короткая.

6.4.5 Результат команды (связки, участника), которая получила снятие с дистанции, или не стартовала, или не финишировала, идущий в общий зачет делегации, равен 0.

Таблица 6.4

## Начисление очков за занятые места

Занятое место	Личная дистанция		Командная дистанция (связки)		Командная дистанция			
	длинная	короткая	длинная	короткая	Длинная 4 человека	Короткая 4 человека	Длинная 6 человек	Короткая 6 человек
1	100	99	200	199	374	370	518	512
2	95	94	180	179	356	352	494	488
3	91	90	165	164	340	336	472	466
4	87	86	150	149	325	321	451	445
5	83	82	140	139	310	306	430	424
6	79	78	130	129	296	292	410	404
7	75	74	120	119	282	278	390	384
8	72	71	112	111	270	266	372	366
9	69	68	106	105	258	254	355	349
10	66	65	100	99	246	242	338	332
11	63	62	95	94	234	230	322	316
12	60	59	90	89	222	218	306	300
13	57	56	85	84	211	207	291	285
14	54	53	80	79	200	196	276	270
15	51	50	75	74	190	186	262	256
16	48	47	71	70	180	176	248	242

17	46	45	67	66	172	168	236	230
18	44	43	63	62	164	160	224	218
19	42	41	59	58	156	152	212	206
20	40	39	55	54	148	144	200	194
21	38	37	51	50	140	136	188	182
22	36	35	47	46	132	128	177	171
23	34	33	43	42	124	120	166	160
24	32	31	39	38	116	112	156	150
25	30	29	35	34	108	104	146	140
26	28	27	32	31	101	97	137	131
27	26	25	29	28	94	90	128	122
28	24	23	26	25	88	84	120	114
29	22	21	23	22	82	78	112	106
30	21	20	20	19	78	74	106	100
31	20	19	17	16	0	0	0	0
32	19	18	14	15	0	0	0	0
33	18	17	11	10	0	0	0	0
34	17	16	8	7	0	0	0	0
35	16	15	6	5	0	0	0	0
36	15	14	4	3	0	0	0	0
37	14	13	2	1	0	0	0	0
38	13	12	1	0	0	0	0	0

39	12	11	0	0	0	0	0	0
40	11	10	0	0	0	0	0	0
41	10	9	0	0	0	0	0	0
42	9	8	0	0	0	0	0	0
43	8	7	0	0	0	0	0	0
44	7	6	0	0	0	0	0	0
45	6	5	0	0	0	0	0	0
46	5	4	0	0	0	0	0	0
47	4	3	0	0	0	0	0	0
48	3	2	0	0	0	0	0	0
49	2	1	0	0	0	0	0	0
50	1	0	0	0	0	0	0	0
51 и т.д.	0							



## **6.5 Особые требования к действиям судей на этапах**

6.5.1 Судья должен четко и громко объявлять штрафы и требовать от команд (связок, участников) исправления нарушений согласно требованиям Правил вида.

6.5.2 Для судьи не столько важно правильно объявить нарушение, сколько важно, чтобы к команде (связке, участнику) были правильно применены требования к исправлению нарушений (см. Раздел 6). Например, если судья вместо штрафа «Отсутствие сопровождения» объявил штраф «Неправильные действия», это не является грубым нарушением, так как к команде (связке, участнику) согласно требованиям Таблицы 6.1 применяются одинаковые требования.

6.5.3 Судья должен следить за тем, чтобы команды (связки, участники) двигались по дистанции правильно. Судья также должен следить за тем, чтобы допущенные участниками умышленные нарушения не позволяли им оказаться в более выгодном положении.

6.5.4 Алгоритм действий судьи в случае совершения командой (связкой, участником) нарушения:

остановить участника командой «Стоп, участник!» (в случае движения по этапу нескольких участников рекомендуется называть номер участника, а в случае отсутствия номеров у участников – номер нитки);

объявить нарушение (например, «Отсутствие сопровождения!»). Нарушение должно быть объявлено так, чтобы команда (связка, участник) четко понимала, что именно она нарушила (например, не закрепила конец сопровождающей веревки или не встегнула сопровождающую веревку в сопровождаемого участника);

применить к команде (связке, участнику) санкции согласно Разделу 6.

## **Раздел 7. ЭТАПЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЁМЫ**

### **7.1 Переправа первого участника вброд**

7.1.1 Переправа первого участника осуществляется с обеспечением страховки и сопровождения.

Требования к страховке:

обеспечивается основной верёвкой, выдаваемой выше по течению (в случае отсутствия течения – по линии движения первого участника),

подключается к первому участнику по п.3.8.14,

удерживается в обеих руках не менее чем двумя участниками.

Требования к сопровождению:

обеспечивается основной веревкой, выдаваемой ниже по течению (в случае отсутствия течения – с любой стороны относительно первого участника),

подключается к первому участнику по п.3.8.15,

удерживается не менее чем одной рукой не менее чем одним участником.

7.1.2 Верёвки не должны проходить через карабины на ТО. Свободные концы верёвок не закреплены, оканчиваются одним из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник.

7.1.3 Расстояние между участниками, обеспечивающими страховку и сопровождение, должно быть не менее половины ширины водного препятствия, если иное не оговорено в Условиях.

### **7.2 Переправа первого участника через водное препятствие по бревну**

7.2.1 Переправа первого участника осуществляется с обеспечением страховки и сопровождения.

Требования к страховке:

обеспечивается основной верёвкой, выдаваемой по линии расположения бревна,

подключается к первому участнику по п.3.8.14,

удерживается в обеих руках не менее чем двумя участниками.

Требования к сопровождению:

обеспечивается основной веревкой, выдаваемой ниже по течению (в случае отсутствия течения – с любой стороны относительно первого участника),

подключается к первому участнику по п.3.8.15,

удерживается не менее чем одной рукой не менее чем одним участником.

7.2.2 См. п.п. 7.1.2, 7.1.3.

7.2.3 Для дополнительной опоры первый участник может использовать только верёвку сопровождения. Свободный конец верёвки сопровождения жёстко удерживается на берегу, его подключение карабином (узлами) к участникам или к ТО запрещается. Первый участник переправляется по бревну, постепенно выдавая верёвку и контролируя её натяжение; или участник, осуществляющий сопровождение, выдает верёвку при движении первого участника по бревну.

7.2.4 Способ движения по бревну (на ногах, сидя на бревне и т. д.) не регламентирован, но может указываться в Условиях.

### **7.3 Командная страховка (КС)**

7.3.1 Организация КС участника должна осуществляться одним из следующих способов:

а) через ФСУ (или карабин с использованием узла УИАА) (далее – ФСУ/узел УИАА), закреплённое на страхующем участнике по п.3.8.12, и карабин на ТО;

б) через ФСУ/узел УИАА, закреплённое на ТО, на которой стоит на само страховке страхующий участник (для этапов с углом наклона перил или крутизной склона  $20^\circ$  и более);

в) через ФСУ/узел УИАА, закреплённое на ТО, на которой не стоит на само страховке страхующий участник (для этапов с углом наклона перил или крутизной склона не более  $25^\circ$ ).

В любом из описанных в п.7.3.1 способов страхующий участник должен находиться на само страховке.

При организации КС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от страхующего до страхуемого участника, если иное не оговорено в Условиях.

КС на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях.

7.3.2 Конец страховочной верёвки подключается к ИСС страхуемого участника по п.3.8.14.

7.3.3 Свободный конец страховочной верёвки должен быть закреплён на ТО, в которой стоит на само страховке страхующий участник, или на страхующем участнике по п.3.8.14.

7.3.4 Случаи, когда страхующий участник не должен находиться на само страховке:

а) организации КС с ИС этапов «Подъем по наклонным перилам» и ««Подъем по вертикальным перилам»» из БЗ, не оборудованной ТО;

б) организации КС с ЦС этапов «Спуск по наклонным перилам» и «Спуск по вертикальным перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

в) организации КС с ИС (ЦС) этапа «Переправа методом "вертикальный маятник"», не оборудованной ТО.

7.3.5 Страховочная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (со стороны свободного конца) страхующим участником.

По п.7.3.1(а) и п.7.3.1(б) расстояние от рук (руки) страхующего участника до ФСУ/узла УИАА не должно быть больше 2-х метров при условии выполнения п.7.3.7.

7.3.6 При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки или выстегнуть из страховочной веревки ФСУ/узел УИАА, страхующий участник должен выполнить одно из действий:

завязать на страховочной верёвке один из узлов (проводник-восьмерка, двойной проводник, двойной булинь, срединный проводник) и встегнуть этот узел по п.3.8.14 в ИСС страхующего участника или в ТО;

встегнуть в страховочную верёвку зажим типа «жумар», закреплённый в ИСС страхующего участника по п.3.8.13 или в ТО.

7.3.7 Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхующего и страхуемого участника.

7.3.8 В случае, если организация перил и КС (сопровождения) производится через судейские карабины или организованные на них ТО, организация перил и КС (сопровождения) должна производиться через разные судейские карабины или через ТО, расположенные на разных судейских карабинах, если в Условиях не оговорено иного.

7.3.9 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.

7.3.10 Страхующему участнику одновременно с осуществлением командной страховки запрещено:

выполнять вторую командную страховку,

выполнять сопровождение,

осуществлять действия, направленные на организацию, восстановление и снятие перил (см.п.7.6).

#### **7.4 Подъём первого участника с нижней командной страховкой**

7.4.1 Участник поднимается по склону с нижней командной страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку

через карабины, отвечающие требованиям п.п.3.3.1 – 3.3.2, закреплённые на ППС.

7.4.2 При организации нижней командной страховки из БЗ этапа страховка осуществляется с момента простегивания страховочной верёвки через карабин на первом ППС.

7.4.3 См. п.п. 7.3.1–7.3.10.

## **7.5 Траверс склона первым участником**

7.5.1 Участник движется по склону с командной страховкой свободным лазаньем, простёгивая страховочную верёвку через карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1–3.3.2, закреплённые на ППС.

7.5.2 См. п.п. 7.3.1–7.3.10.

## **7.6 Организация, восстановление и снятие перил**

7.6.1 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание судейских веревок.

### **Организация перил**

7.6.2 Перила закрепляются следующим образом:

на этапах «Спуск по наклонным перилам» и «Спуск по вертикальным перилам» – на ТО ИС этапа;

на этапах «Подъем по наклонным перилам» и ««Подъем по вертикальным перилам»» – на ТО ЦС этапа;

на этапе «Переправа методом "вертикальный маятник"» – на ТО, указанной для этого в Условиях;

на этапе «Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»» - на ТО ИС или на ТО ЦС этапа (согласно Условиям);

на этапах «Подъём по склону с организацией перил» и «Траверс склона с организацией перил» (личная дистанция) – в соответствии с п.7.19 и п.7.20 соответственно;

на остальных этапах, входящих в 7 раздел, – на ТО ИС и ЦС этапа.

7.6.3 Закрепление перил к ТО осуществляется по п.3.6.5.

7.6.4 При организации перил траверса перила должны проходить через карабины на ППС в ОЗ без закрепления на них узлами.

7.6.5 На этапах «Спуск по наклонным перилам» и «Спуск по вертикальным перилам» допускается закрепление перил кольцом на ТО. В этом случае концы перильной верёвки должны быть связаны узлом из п. 3.6, или соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения страховки на перилах включаются в обе ветви перил так, чтобы было соблюдено одно из условий:

а) соединение концов верёвки должно оставаться на свободном конце перил ниже (после) ФСУ/узла УИАА;

б) на свободном конце перил ниже (после) ФСУ/узла УИАА должен быть завязан один из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник.

В случае если перила организованы из двух отдельных верёвок, то:

концы верёвок выше ФСУ/ узла УИАА должны быть связаны узлом из п. 3.6 или соединены при помощи карабина;

концы верёвок ниже (после) ФСУ/узла УИАА должны быть связаны узлом из п. 3.6 или соединены при помощи карабина.

#### 7.6.6 Закрепление перил на устройства

7.6.6.1 Допускается закрепление перил на любые устройства, отвечающие требованиям п.3.1.3, а также на узел Гарда, при этом:

натяжение перил осуществляется одновременно не более чем двумя участниками,

перила должны быть дополнительно закреплены методом "карабинная удавка" (см. рис. 3.2) или подключены к ТО карабином. Узел должен быть завязан вплотную к устройству/узлу Гарда, длина верёвки от устройства/узла Гарда до карабина, которым закреплены перила, должна быть не более 1м.

7.6.6.2 Перила, натянутые полиспастом, закреплять по п.7.6.6 не разрешается.

7.6.7 См. п. 7.3.8.

7.6.8 При организации перил на этапах «Спуск по наклонным перилам», «Спуск по вертикальным перилам», «Подъём по наклонным перилам», «Подъём по вертикальным перилам», «Переправа методом "вертикальный маятник"», а также при организации перил для дополнительной страховки на перилах по п. 7.9.4, на нерабочем конце перил (которым не закрепляются перила по п.7.6.2) должен быть завязан один из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник, кроме случаев из п.7.6.5. Если спуск заканчивается (подъём начинается) в ОЗ этапа, то нерабочий конец перил должен быть закреплён на ТО: для подъёма – до начала движения по перилам всех участников, кроме последнего; для спуска – до начала движения второго и последующих участников.

7.6.9 При движении по перилам навесной переправы, наклонной навесной переправы, параллельным перилам, наклонным параллельным перилам, перилам на бревне, организованным или восстановленным

командой (связкой, участником), преодоление ОЗ этапа осуществляется без касания рельефа (воды) в ЗЗК (п. 1.3.8).

### **Восстановление перил**

7.6.10 Восстановление перил – ТП, применяемый при организации перил переправ в случае, если верёвка для организации перил предоставляется судейской коллегией. Конец перильной верёвки, как правило, закреплён на ЦС этапа. Свободный (незакреплённый) конец верёвки находится на ИС этапа. Команда (связка, участник) организует перила с ИС этапа, закрепляя их узлом «штыковой», если иное не оговорено в Условиях. Исходное положение свободного (незакреплённого) конца верёвки может быть оговорено в Условиях.

### **Снятие перил**

7.6.11 Снятие перил осуществляется или по п.7.6.13, или по п.7.6.14. Соответствующий пункт должен быть оговорён в Условиях.

7.6.12 Окончанием снятия перил считается освобождение ТО ИС и ТО ЦС от перил.

7.6.13 Снятие перил может осуществляться:

с ЦС этапа;

с ЦС блока этапов, если это оговорено в Условиях;

при движении по одному из следующих этапов блока этапов, если это оговорено в Условиях.

В случае если перила закреплены на ИС этапа, снятие перил осуществляется основной верёвкой (п. 3.2.1). В случае если перила закреплены в разъемном судейском карабине, карабин должен оставаться закрытым на протяжении всего снятия перил. Во время снятия перил перильная верёвка обязана пройти через судейскую ТО (указанную в Условиях). Карабины, с помощью которых закреплены перила на ИС этапа, должны оставаться закрытыми до достижения этими карабинами ЦС этапа.

7.6.14 Снятие перил осуществляется с ИС этапа последним участником команды/связки. При этом к последнему участнику при преодолении этапа относятся те же требования по обеспечению командной страховкой, страховкой на перилах, сопровождением и способу движения, что и при прохождении первого.

7.6.15 Правильность завязанных узлов на веревке, используемой для снятия перил, не регламентируется.

## **7.7 Сопровождение (кроме п.п.7.1, 7.2)**

7.7.1 Верёвка сопровождения подключается к участнику по п.3.8.15.

7.7.2 При организации сопровождения на блоках этапов верёвка сопровождения должна проходить последовательно через карабины на всех ТО, идущих от сопровождающего до сопровождаемого участника в соответствующем порядке, если иное не оговорено в Условиях. Сопровождение на этапах организуется из БЗ, если иное не оговорено в Условиях.

7.7.3 Свободный конец верёвки сопровождения должен быть закреплён любым из следующих способов:

в сопровождающем участнике по п.3.8.14, при этом данный участник должен стоять на самостраховке;

на ТО, находящейся в той же РЗ, что и сопровождающий участник.

При организации сопровождения из РЗ, не оборудованной ТО в БЗ, свободный конец сопровождающей верёвки должен быть подключен к сопровождающему участнику по п.3.8.14, при этом данный участник не должен стоять на самостраховке.

7.7.4 Одновременно с сопровождением участник не должен осуществлять командную страховку.

7.7.5 Расположение верёвки сопровождения относительно перил, бревна не регламентируется.

7.7.6 См. п.п. 7.3.8, 7.3.9.

7.7.7 Сопровождение должно быть организовано таким образом, чтобы была обеспечена возможность вытянуть сопровождаемого участника на ту сторону этапа, с которого осуществляется сопровождение, или на ТО, через которое последовательно проходит сопровождение по п.7.7.2, в сторону сопровождающего участника.

## **7.8 Переправа по перилам вброд, по бревну**

7.8.1 При движении участник должен быть обеспечен страховкой на перилах по п.1.6.4(«а»). Перила должны быть организованы по п.7.6.

7.8.2 К перилам может быть подключено не более одного участника.

7.8.3 Во время нахождения участника на перилах в ОЗ, запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе верёвкой для снятия перил.

7.8.4 При переправе вброд участник должен двигаться со страховкой на перилах ниже по течению относительно перил.

7.8.5 Провис перил этапа «Переправа по бревну», организованных



участниками, не должен быть ниже пояса участника после организации перил до начала движения, а также при движении по ним участника в ОЗ.

7.8.6 При проведении соревнований на командных дистанциях и дистанциях связок участник обеспечивается сопровождением согласно п.7.7, если иное не оговорено в Условиях.

### **7.9 Движение по навесной переправе. Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе**

7.9.1 Переправа производится по двойным перилам (см. 3.2.3), организованным по п. 7.6.

7.9.2 При движении участник должен быть обеспечен страховкой на перилах по п.1.6.4(«д»).

7.9.3 См. п.п. 7.8.2, 7.8.3, 7.8.6.

7.9.4 При движении участника по наклонной навесной переправе вместо сопровождения участник обеспечивается ВКС в соответствии с п. 7.3.

В случае невозможности обеспечения участника ВКС (движение первого участника, движение участника на личной дистанции), и если при этом ВСС не предусматривается условиями этапа:

а) при выполнении подъёма по наклонной навесной переправе, участник должен быть обеспечен дополнительной страховкой на перилах в соответствии с п. 7.10.2, при этом устройства для страховки на перилах подключается к перилам навесной переправы;

б) при выполнении спуска по наклонной навесной переправе, участник должен быть обеспечен дополнительной страховкой на перилах в соответствии с п. 7.10.3, при этом устройство для страховки на перилах подключается к отдельным перилам:

или организованным участником по п.7.6;

или судьейским, если это указано в Условиях.

В случае если ВСС предусматривается условиями этапа, то необходимость обеспечения страховкой на перилах по п.п.7.9.4 (а), 7.9.4 (б) указывается в Условиях.

7.9.5 При спуске по наклонной навесной переправе движение производится боком или вперед ногами до момента, когда участник достигнет нижней точки нахождения на перилах относительно уровня точки крепления перил на ЦС (средство страховки на перилах находится ниже уровня точки крепления перил на ЦС).

## **7.10 Подъём (спуск) по наклонным (вертикальным) перилам без КС**

7.10.1 Участник движется по перилам, организованным по п. 7.6.

7.10.2 На подъеме участник должен быть обеспечен страховкой на перилах по п.1.6.4 («б» или «г»).

7.10.3 На спуске участник должен быть обеспечен страховкой на перилах по п.1.6.4 («в»).

7.10.4 В случае использования страховки на перилах по п.1.6.4 («г») должны быть выполнены следующие условия:

участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке);

запрещена опора на перила выше схватывающего узла.

7.10.5 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

7.10.6 См. п. 7.8.2.

7.10.7 При использовании для страховки на перилах ФСУ/узла УИАА при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после (со стороны свободного конца) ФСУ/узла УИАА (регулирующей рукой).

7.10.8 На этапе «Спуск по вертикальным перилам», если к перилам, организованным командой (связкой, участником), подключена верёвка для снятия данных перил, последняя должна проходить через ФСУ/узел УИАА вместе с перилами.

7.10.9 При прохождении этапов «Подъем по наклонным перилам», «Подъем по вертикальным перилам» при необходимости выстегнуть устройство, применяемое для страховки на перилах, участник должен выполнить любое из следующих действий:

завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть его в ИСС по п.3.8.14;

завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;

организовать страховку на перилах по п. 7.10.3, 7.10.7.

7.10.10 При прохождении этапов «Спуск по наклонным перилам», «Спуск по вертикальным перилам» при необходимости отпустить перила и/или выстегнуть устройство, применяемое для страховки на перилах, участник должен выполнить любое из следующих действий:

завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть его в ИСС по п.3.8.14;

завязать на перилах узел (проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник) и встегнуть в него ус самостраховки;

организовать страховку на перилах по п. 7.10.2.

### **7.11 Подъем по наклонным(вертикальным) перилам с КС**

7.11.1 Подъём участника может осуществляться любым из способов:

а) свободным лазанием (без использования перил);

б) с опорой на перила. Способ организации перил не регламентирован.

Способ опоры на перила не регламентирован.

7.11.2 Участник должен быть обеспечен ВКС согласно п.7.3.

7.11.3 См. п.7.8.2.

### **7.12 Спуск по наклонным (вертикальным) перилам с КС**

7.12.1 Движение участника осуществляется со страховкой на перилах по п. 1.6.4 («в»). Перила должны быть организованы по п.7.6.

7.12.2 Участник должен быть обеспечен ВКС согласно п. 7.3.

7.12.3 См. п.п. 7.10.5 - 7.10.8.

7.12.4 См. п. 7.10.10.

### **7.13 Траверс склона по перилам**

7.13.1 При движении участник должен быть обеспечен страховкой на перилах по п.1.6.4 («а» или «е»). Перила должны быть организованы по п.7.6.

7.13.2 Участник должен находиться ниже по склону относительно перил.

7.13.3 См. п. 7.8.2.

### **7.14 Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»**

7.14.1 Участник выполняет ТП с опорой на перила, организованные по п.7.6, удерживая перила не менее чем одной рукой на протяжении всей ОЗ. Участник переправляется по бревну, постепенно выдавая (или выбирая) верёвку и контролируя её натяжение.

7.14.2 Провис участка перил между ТО, на которой закреплены перила, и удерживающей перила рукой не должен быть ниже ступней участника.

7.14.3 При переправе через сухое препятствие свободный конец перил должен быть подключен в ИСС по п.3.8.14. При переправе через водное препятствие закрепление свободного конца в ИСС по п.3.8.14 не

допускается, но перила должны оканчиваться одним из узлов: проводник-восьмёрка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник.

7.14.4 См. п. 7.8.2.

7.14.5 См. п. 7.2.4.

### **7.15 Переправа методом «вертикальный маятник»**

7.15.1 Для переправы используются перила, организованные по п. 7.6.

7.15.2 В случае отсутствия перепада высот между рельефом ИС и ЦС, движение участника осуществляется со страховкой на перилах, организованной любым из следующих способов:

по п.1.6.4 («б», или «в», или «г») с учетом п.п.7.10.4, 7.10.7;

узлом на перилах (проводник-восьмерка, двойной булинь, австрийский проводник, двойной проводник), подключенным к уссу самостраховки.

Место подключения страховки на перилах к перилам должно располагаться не ниже пояса участника.

7.15.3 В случае если ИС этапа находится выше по рельефу, чем ЦС (участник регулирует своё положение на перилах) («динамический маятник»), движение участника осуществляется со страховкой на перилах, организованной по п.1.6.4 («в») с учетом п.7.10.7.

Место подключения страховки на перилах к перилам должно располагаться не ниже пояса участника.

7.15.4 См. п.7.8.2.

7.15.5 При проведении соревнований на командных дистанциях и дистанциях связок участник обеспечивается сопровождением согласно п.7.7, если иное не оговорено в Условиях. Сопровождение не должно проходить через ТУ, через которую организованы перила.

7.15.6 Участник должен преодолеть ЗЗК (ОЗ) прыжком без касания рельефа и/или поверхности воды.

### **7.16 Движение по параллельным перилам. Подъем (спуск) по наклонным параллельным перилам**

7.16.1 Переправа производится по перилам, организованным по п.7.6. Этап оборудуется верхними и нижними перилами.

7.16.2 При движении участник должен быть обеспечен страховкой на перилах по п.1.6.4 («а»).

7.16.3 См. п.п. 7.8.2, 7.8.3, 7.8.6.

7.16.4 При проведении соревнований на командных дистанциях и дистанциях связок при движении участника по наклонным параллельным

перилам вместо сопровождения участник обеспечивается ВКС в соответствии с п. 7.3.

7.16.5 При переправе должны быть соблюдены следующие условия: страховка на перилах подключается к верхним перилам, движение осуществляется ступнями по нижним перилам.

### **7.17 Транспортировка снаряжения**

7.17.1 Специальное и основное специальное снаряжение запрещается: перебрасывать из БЗ этапа (блока этапов) в БЗ или ОЗ этапа (блока этапов),

перебрасывать из ОЗ этапа (блока этапов) в ОЗ или БЗ этапа (блока этапов),

сбрасывать (допускать падение) с высоты более 3 метров.

Не является нарушением переброс и сброс (падение) с высоты более трех метров специального и основного специального снаряжения в следующих случаях:

специальное и основное специальное снаряжение переброшено в пределах одной БЗ;

специальное снаряжение простегнуто через веревки этапа карабином (в данном случае допускается сцепка нескольких единиц специального снаряжения);

основное специальное снаряжение подключено к ТО, или к снаряжению, подключенному к ТО, или к участнику (ИСС, блокировке ИСС, снаряжению на ИСС);

основное специальное снаряжение удерживается участником не менее чем одной рукой.

7.17.2 Запрещается волочение верёвок на дистанции, кроме как в РЗ этапов и блоков этапов, если иное не оговорено в Условиях.

7.17.3 Дополнительные требования к транспортировке снаряжения могут быть оговорены в Условиях.

### **7.18 Судейская страховка (СС)**

7.18.1 Участник обеспечивается СС по Условиям. Способ организации СС (горизонтальные перила или ВСС) оговаривается Условиями.

7.18.2 Подключение, отключение и контроль СС во время движения по этапу (блоку этапов) участники осуществляют самостоятельно.

7.18.3 СС не должна мешать или оказывать помощь участнику.

7.18.4 Запрещено использование ВСС участником в качестве опоры.

7.18.5 В случае, если это указано в Условиях, команде (связке, участнику) после прохождения этапа (блока этапов) необходимо вернуть верёвку СС в исходное положение.

### **7.19 Подъём по склону с организацией перил**

Выполнение ТП по п.7.19 осуществляется только при проведении соревнований на личной дистанции.

При выполнении ТП участник:

закрепляет перила на ТО на ИС по п.3.6.5, при этом свободный конец перил должен быть подключен в ИСС по п.3.8.14,

поднимается по склону свободным лазаньем на ЦС этапа, простёгивая перильную верёвку через карабины, отвечающие требованиям п.п. 3.3.1–3.3.2, закреплённые на ППС,

закрепляет перила на ТО на ЦС по п. 3.6.5,

спускается на ИС этапа по п. 7.10 по своим перилам,

отключает перила от ТО на ИС этапа,

поднимается на ЦС этапа по п. 7.10 по своим перилам,

осуществляет снятие перил на ЦС этапа по п.7.6.13.

### **7.20 Траверс склона с организацией перил**

Выполнение ТП по п.7.20 осуществляется только при проведении соревнований на личной дистанции.

При выполнении ТП участник:

закрепляет перила на ТО на ИС по п.7.6, при этом свободный конец перил должен быть подключен в ИСС по п.3.8.14,

движется вдоль склона свободным лазанием на ЦС этапа, простёгивая перильную верёвку через карабины, отвечающие требованиям п.п.3.3.1–3.3.2, закреплённые на ППС,

закрепляет перила на ТО на ЦС этапа по п. 7.6,

возвращается на ИС этапа по п. 7.13 по своим перилам,

отключает перила от ТО на ИС этапа,

движется на ЦС этапа со страховкой на своих перилах по п. 1.6.4. («б» или «г») с учетом п.7.10.4,

осуществляет снятие перил на ЦС этапа по п.7.6.13.

### **7.21 Преодоление заболоченного участка по жердям**

7.21.1 Преодоление заболоченного участка осуществляется с опорой команды (связки, участника) на жерди, которые укладываются на естественные и/или искусственные ТО (кочки).

7.21.2 Жерди предоставляются судьями. В зависимости от Условий жерди могут быть уже установлены судьями, или команда (связка, участник) укладывает жерди на ТО самостоятельно. Жерди могут быть деревянными (диаметром не менее 5см) и/или равнопрочными им алюминиевыми.

7.21.3 Если команда (связка, участник) по Условиям укладывает жерди самостоятельно, количество жердей определяется следующим образом:

участнику на личной дистанции предоставляется одна жердь;

участникам на дистанции связок предоставляется 2 жерди;

участникам на командной дистанции, как правило, предоставляется количество жердей, равное количеству участников команды. Допускается, если оговорено Условиями, предоставить команде жердей на одну меньше, чем количество участников в команде.

7.21.4 Расстояние между ТО (расстояние одного пролета) – не более трех метров.

7.21.5 ТО предоставляются и устанавливаются судьями.

7.21.6 Запрещено перепрыгивать с ТО на ТО, минуя жерди. Запрещено пропускать ТО.

7.21.7 Запрещена опора на любые элементы этапа, кроме жердей и ТО, при этом запрещено использовать жерди в качестве опоры вне ТО в ОЗ.

7.21.8 Запрещено перебрасывать жерди.

7.21.9 Количество участников команды (связки), одновременно нагружающих одну ТО и/или одну жердь, не регламентировано.

7.21.10 Если оговорено Условиями, после прохождения этапа команда (связка, участник) должна вернуть жерди в исходное положение.

7.21.11 Порядок движения участников команды (связки) по этапу не регламентирован.

## **7.22 Вязка узлов**

7.22.1 Веревки и/или карабины для вязки узлов предоставляются судьями, если иное не оговорено Условиями.

7.22.2 Диаметр веревок, используемых для вязки узлов, должен быть от 6 до 10мм включительно.

7.22.3 Перечень узлов, которые допускается включать в данный этап: встречная восьмерка, грейпвайн, проводник-восьмерка, двойной проводник, австрийский (срединный) проводник, двойной булинь, булинь, штыковой, пруссик, УИАА, Гарда, прямой, стремя.

7.22.4 Перечень узлов из п.7.22.3, который будет использоваться на конкретных соревнованиях, оговаривается Условиями

7.22.5 Алгоритм организации работы команды (связки, участника) на этапе:

этап оборудован ИС и ЦС;

в момент старта команда (связка, участник) располагается в РЗ ИС;

каждый участник по очереди забегает в зону вязки узлов (БЗ) и вяжет узлы;

вход следующего участника в зону вязки узлов возможен после пересечения КЛ ЦС этапа предыдущим участником.

7.22.6 Если оговорено Условиями, после прохождения этапа команда (связка, участник) должна вернуть судейские веревки в исходное положение.

7.22.7 Узлы вяжутся по п.3.6



## **Раздел 8. ЭТАПЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ ЭТАПОВ «СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ»**

Этапы из данного раздела используются только при проведении соревнований на командной дистанции.

### **8.1 Общие понятия (дополнение к Разделу 1)**

**8.1.1 Спасательные работы** – действия команды согласно Разделу 8, направленные на «спасение» «пострадавшего» или «легкопострадавшего» участника.

**8.1.2 «Пострадавший»** – участник из состава команды (по выбору команды), в отношении которого на этапе (блоке этапов) совершаются спасательные работы согласно Разделу 8. Движение «пострадавшего» по этапу осуществляется одним из двух способов:

по п.8.2 - в носилках;

по п.п.8.6, 8.7 – на сопровождающем участнике.

«Пострадавший» во время прохождения командой этапа может сам лечь на носилки или сесть в переноску к сопровождающему. Другие действия (ТП) выполнять «пострадавшему» запрещено. По п.1.3.8 в ОЗ этапа (блока этапов) может находиться только один участник (за исключением одновременного нахождения в ОЗ «пострадавшего» и «сопровождающего»), если иное не оговорено в Условиях.

**«Легкопострадавший»** - участник из состава команды (по выбору команды), в отношении которого на этапе (блоке этапов) совершаются спасательные работы согласно Разделу 8, и которой имеет возможность самостоятельного движения по этапу. «Легкопострадавший» во время прохождения командой этапа не может выполнять никаких действий руками.

**8.1.3 Сопровождающий** - участник из состава команды (по выбору команды), который должен нести на себе «пострадавшего» при преодолении ОЗ этапа согласно п.п.8.6, 8.7.

**8.1.4 Выдача/вытягивание транспортной веревки** – процесс «спасения» «пострадавшего» или «легкопострадавшего», осуществляемый участниками команды (не менее одного участника).

**8.1.5 Переноска** – специальный элемент (веревка, петля и т.д.), используемый для транспортировки «пострадавшего» на сопровождающем. «Пострадавший» должен находиться в переноске за спиной у

сопровождающего. Материал изготовления переноски и ее внешний вид не регламентирован.

**8.1.6 Транспортная веревка** – веревка, соответствующая п.3.2.1, которой осуществляется подъем/спуск «пострадавшего» и «легкопострадавшего». При подъеме/спуске «пострадавшего» транспортная веревка должна быть двойной (см.п.3.2.3).

**8.1.7 Антипаник-устройство** - специальная система, используемая при подъеме/спуске «пострадавшего» и «легкопострадавшего», подключенная к транспортной веревке. Антипаник-устройство должно предотвращать обратный ход транспортной веревки в аварийной ситуации (выпуск веревки из рук и т.д.). Антипаник-устройство подключается карабином в ТО в РЗ, в которой находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки.

При транспортировке «легкопострадавшего» антипаник-устройством являются следующие элементы:

- а) сертифицированные спусковые устройства, имеющие функцию автоматической блокировки;
- б) сертифицированные устройства типа «Gri-Gri»;
- в) зажим типа «Жумар», соответствующий п.3.3.3;
- г) сертифицированный блок-зажим типа «Pro Traxion»;
- д) узел «Гарда»;
- е) петля самостраховки (см.п.3.3.6) вместе с ФСУ (см.п.3.3.4) (или вместе с карабином с использованием узла УИАА). Каждый из элементов крепится к ТО своим карабином. Петля самостраховки относительно ФСУ должна располагаться со стороны рабочего конца транспортной веревки (который подключен в «пострадавшего»).

При транспортировке «пострадавшего» антипаник-устройства по п.п. «а-е» крепятся на каждую часть двойной веревки отдельно. Исключения:

в случае использования по п.«в» зажима типа «Жумар двойной «Бабочка» допускается встегивание двух частей веревки в один зажим согласно паспорту устройства.

антипаник-устройства по п.п. «д-е» допускается крепить сразу за 2 части двойной веревки, при этом по п. «е» диаметр веревки, используемой для петли самостраховки, должен быть 8 мм.

**8.1.8 Двустороннее сопровождение** – сопровождение, организуемое по п.7.7 с каждой стороны этапа.

**8.1.9 Носилки** - приспособление для транспортировки «пострадавшего» по п.8.2. Носилки состоят из рамы и полотна. Материалы

для изготовления рамы носилок предоставляются судьями, если иное не оговорено Условиями.

## **8.2 Транспортировка «пострадавшего» в носилках**

### **8.2.1 Требования к раме носилок:**

продольные жерди: 2 деревянные (или равнопрочные им алюминиевые) жерди длиной не менее 2,5м;

поперечные жерди: 3 деревянные (или равнопрочные им алюминиевые) жерди длиной не менее 0,7м;

диаметр деревянных жердей должен составлять не менее 5см;

расположение поперечных жердей: верхняя (головная) и нижняя расположены над продольными жердями; третья (центральная) жердь расположена между верхней (головной) и нижней под продольными жердями на расстоянии 20-50см от верхней (головной) жерди. Схема носилок показана на рис. 8.1.

8.2.2 Требования к связыванию между собой продольных и поперечных жердей:

связывание жердей осуществляется только веревкой (запрещено использование других фиксирующих материалов). Диаметр веревки должен быть не менее 6мм;

узлы для связывания не регламентируются.

8.2.3 Связанная рама должна сохранять свою конструкцию во время выполнения соответствующих работе с носилками ТП.

### **8.2.4 Требования к полотну носилок:**

вязка полотна осуществляется только веревкой (запрещено использование других фиксирующих материалов). Диаметр веревки должен быть не менее 6мм;

конфигурация расположения веревки должна соответствовать рис.8.1;

к верхней (головной) поперечной жерди веревка крепится своей серединой узлом «стремя» (без контрольного узла) или узлом «полусхватывающий»;

на каждой продольной жерди ври вязке полотна должно находиться не менее семи узлов («стремя» (без контрольного узла) и/или «полусхватывающий»). При этом между верхней (головной) и центральной жердями должно располагаться не менее двух узлов на каждой из продольных жердей.

8.2.5 Крепление концов веревки, используемой для вязки полотна, осуществляется любым из способов:

концы веревки связываются между собой одним из узлов («встречная восьмерка», «грейпвайн», «прямой»), охватывая при этом нижнюю поперечную жердь;

концы веревки соединяются между собой карабином, охватывая при этом нижнюю поперечную жердь;

каждый конец веревки соединяется с нижней поперечной жердью узлом или карабином.

8.2.6 Требования к привязыванию «пострадавшего» к носилкам:

привязывание осуществляется веревками, соответствующими п.3.2.1, в двух местах: в области груди и в области бедер;

веревки должны проходить вокруг носилок;

привязывание «пострадавшего» к отдельным жердям запрещено;

концы каждой из веревок, которыми привязывается «пострадавший», соединяются между собой одним из узлов (встречная восьмерка, грейпвайн, прямой) или при помощи карабина.

8.2.7 При транспортировке «пострадавшего» в носилках его голова должна быть не ниже уровня его ног.

8.2.8 Транспортировка «пострадавшего» в носилках допускается только головой вперед или боком.

8.2.9 Во время транспортировки «пострадавшего» в носилках никакая часть рамы носилок не должна тянуться по земле.

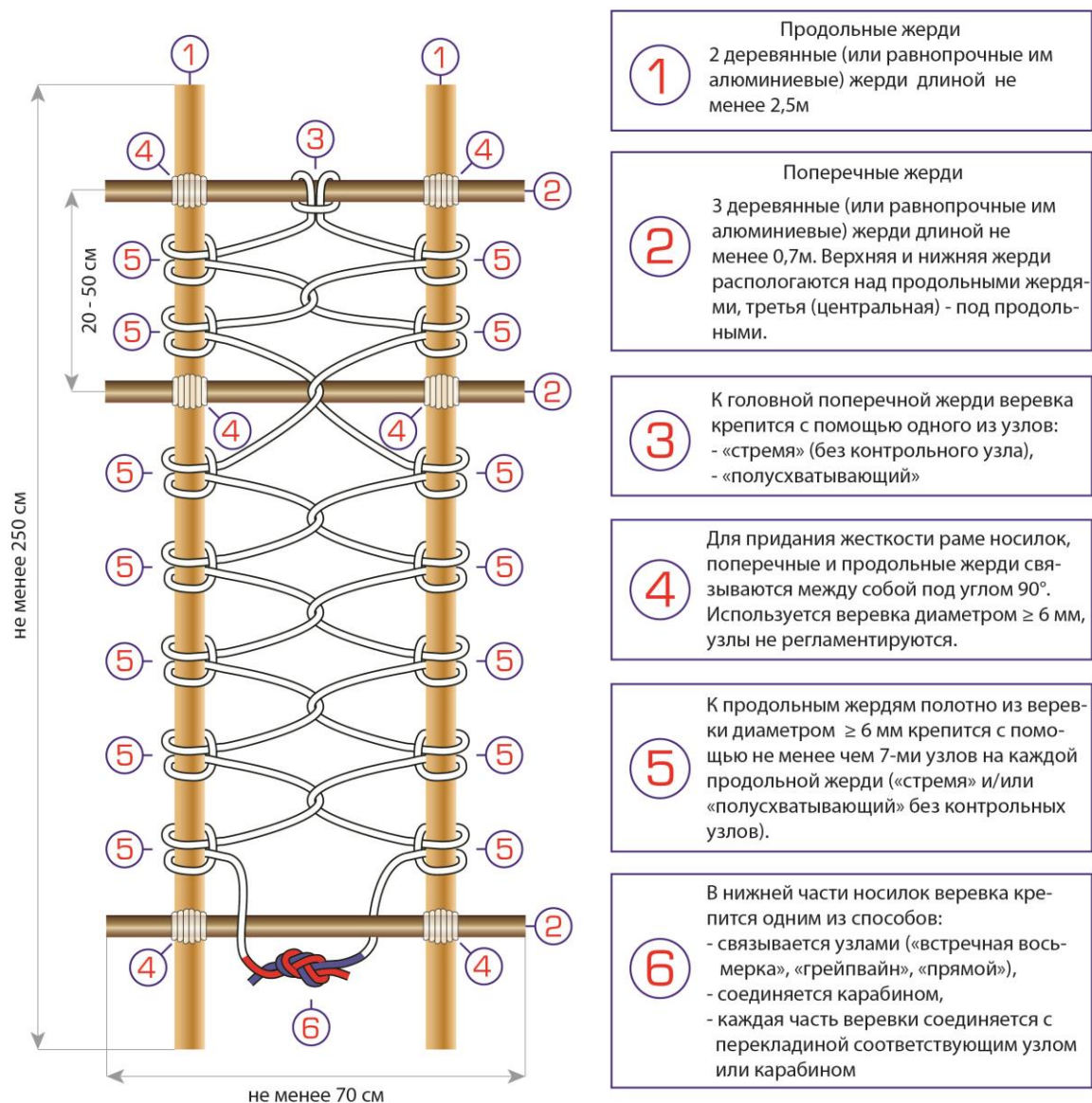


Рисунок 8.1 – Схема носилок

### 8.3 Подъем (спуск) «легкопострадавшего» по склону

8.3.1 Для подъема и спуска «легкопострадавшего» по склону используется транспортная веревка.

8.3.2 Транспортная веревка крепится в «легкопострадавшего» по п.3.8.14. Свободный конец транспортной веревки крепится на ТО в РЗ, в которой находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки.

8.3.3 Провис рабочей части транспортной веревки (от точки закрепления в «легкопострадавшего» до антипаник-устройства) не должен быть ниже ступней «легкопострадавшего».

8.3.4 По п.8.1.7 «е» транспортная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (со стороны свободного конца) выдающим /вытягивающим транспортную веревку участником. Расстояние от рук (руки) данного участника до ФСУ/узла УИАА не должно быть больше 2-х метров.

8.3.5 При необходимости выстегнуть антипаник-устройство или по п.8.1.7 («е») отпустить руки от транспортной веревки, выдающий/вытягивающий транспортную веревку участник должен выполнить одно из действий:

завязать на транспортной верёвке один из узлов (проводник-восьмерка, двойной проводник, двойной булинь, срединный проводник) и встегнуть этот узел в ТО;

встегнуть в транспортную верёвку зажим типа «жумар», закреплённый в ТО.

8.3.6 «Легкопострадавший» должен быть обеспечен ВКС согласно п.7.3.

8.3.7 Страхующему участнику одновременно с осуществлением командной страховки запрещено работать с транспортной веревкой.

8.3.8 Для подъема допускается использование полиспаста. Для организации полиспаста допускается использование транспортной веревки.

8.3.9 Дополнение к п.3.3.10: для подключения полиспаста к транспортной веревке разрешено использовать зажимы типа «Жумар», соответствующие п.3.3.3.

8.3.10 В случае, если организация выдачи/вытягивания транспортной веревки и организация КС производятся через судейские карабины или организованные на них ТО, организация выдачи/вытягивания транспортной веревки (закрепление антипаник-устройства) и организация КС должны производиться через разные судейские карабины или через ТО, расположенные на разных судейских карабинах.

8.3.11 При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок.

8.3.12 Движение всех участников, кроме «легкопострадавшего», осуществляется согласно Условиям.

8.3.13 Использование дополнительных веревок (например, для опоры на них «легкопострадавшего») не регламентируется.

## **8.4 Транспортировка «легкопострадавшего» по навесной переправе**

8.4.1 Транспортировка «легкопострадавшего» производится по перилам этапа «Навесная переправа» (см.п.7.9.1).

8.4.2 «Легкопострадавший» крепится к перилам и снимается с перил участниками команды. Крепление «легкопострадавшего» к перилам осуществляется страховкой на перилах по п.1.6.4 («д»).

8.4.3 См. п.п.7.8.2-7.8.3.

8.4.4 «Легкопострадавший» должен быть обеспечен двусторонним сопровождением.

8.4.5 См. п.п.8.3.11 – 8.3.13.

## **8.5 Транспортировка «легкопострадавшего» по наклонной навесной переправе**

8.5.1 Транспортировка «легкопострадавшего» производится по перилам этапов «Подъем по наклонной навесной переправе», «Спуск по наклонной навесной переправе» (см.п.7.9.1).

8.5.2 См. п.п.8.4.2 – 8.4.3

8.5.3 Для транспортировки «легкопострадавшего» по наклонной навесной переправе используется транспортная веревка.

8.5.4 См. п.п.8.3.2 – 8.3.5

8.5.5 См. п.п.8.3.8 – 8.3.9

8.5.6 См. п.п.8.3.11 – 8.3.13

8.5.7 «Легкопострадавший» должен быть обеспечен двусторонним сопровождением. С одной из сторон этапа веревкой сопровождения может являться транспортная веревка (при условии соблюдения требований п.7.7).

## **8.6 Подъем (спуск) «пострадавшего» по склону**

8.6.1 Для подъема и спуска «пострадавшего» по склону используется двойная транспортная веревка.

8.6.2 «Пострадавший» и сопровождающий крепятся к узлам на транспортной веревке карабинами усов самостраховки. Каждый ус должен быть подключен в каждую из частей транспортной веревки. В процессе выдачи/вытягивания транспортной веревки первым должен быть загружен ус самостраховки «пострадавшего».

8.6.3 Свободный конец транспортной веревки крепится на ТО в РЗ, в которой находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки.

8.6.4 Провис рабочей части транспортной веревки (от точки закрепления в «пострадавшего» и «сопровождающего» до антипаник-

устройства) не должен быть ниже ступней «пострадавшего» и «сопровождающего».

8.6.5 По п.8.1.7 «е» транспортная верёвка (обе ее части) должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (со стороны свободного конца) выдающим/вытягивающим транспортную веревку участником. Расстояние от рук (руки) данного участника до ФСУ/узла УИАА не должно быть больше 2-х метров.

8.6.6 При необходимости выстегнуть антипаник-устройство или по п.8.1.7 («е») отпустить руки от транспортной веревки, выдающий/вытягивающий транспортную веревку участник должен выполнить одно из действий:

завязать на каждой из частей транспортной веревки один из узлов (проводник-восьмерка, двойной проводник, двойной булинь, срединный проводник) и встегнуть этот узел в ТО;

встегнуть в каждую из частей транспортной веревки зажим типа «жумар» (или две части транспортной веревки встегнуть в зажим типа «Жумар двойной «Бабочка»), закреплённый в ТО.

8.6.7 «Пострадавший» и сопровождающий должны быть заблокированы между собой усом самостраховки или ОП (допускается одинарной) по п.3.8.14.

8.6.8 Сопровождающий должен быть обеспечен ВКС согласно п. 7.3.

8.6.9 См. п.п.8.3.7-8.3.11

8.6.10 Движение всех участников, кроме «пострадавшего» и сопровождающего, осуществляется согласно Условиям.

8.6.11 Использование дополнительных веревок (например, для опоры на них сопровождающего) не регламентируется.

## **8.7 Транспортировка «пострадавшего» по перилам по бревну.**

Транспортировка «пострадавшего» по перилам по бревну через водные препятствия не производится.

8.7.1 Переправа «пострадавшего» производится по двойным перилам (см. 3.2.3), организованным по п. 7.6. По п.3.2.3 данные перила допускается разделять узлом «двойной булинь».

8.7.2 Провис перил, организованных участниками, не должен быть ниже пояса сопровождающего участника после организации перил до начала движения, а также при движении по ним сопровождающего участника в ОЗ.

8.7.3 «Пострадавший» и сопровождающий крепятся к перилам карабинами усов самостраховки таким образом, чтобы карабин уса



самостраховки «пострадавшего» был подключен одновременно в перила и в ус самостраховки сопровождающего.

8.7.4 Сопровождающий должен быть обеспечен двусторонним сопровождением.

8.7.5 Во время нахождения «пострадавшего» и сопровождающего на перилах в ОЗ, запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе верёвкой для снятия перил.

8.7.6 См. п. 8.3.11

8.7.7 См. п.8.6.7

8.7.8 См. п.п.8.6.10 – 8.6.11

**Рекомендации по оформлению картографического материала****1. Общие положения**

1.1 Формат карты: А5, А4, А3. Карты других форматов допустимо использовать только для тренировочных полигонов. Карта должна быть герметизирована. Дистанция в карту вносится судьями.

1.2 Масштаб карты: 1:5000, 1:7500, 1:10000, 1:15000.

Выбор масштаба зависит от возрастной группы и от насыщенности карты мелкими объектами.

1.3 Если дистанцию не удастся разместить в выбранном масштабе на листе заданного формата, или если дистанция проходит в несколько кругов, а соединительные линии КП и этапов многократно пересекаются, рекомендуется использовать двустороннюю печать или делать смену карты в ходе дистанции.

1.4 Карта должна занимать не менее 60% листа заданного формата. Остальное место отводится для служебных надписей, легенды. Информативная область карты обводится рамкой. Рамка не должна обрезать возможные оптимальные варианты движения. Объекты границ полигона и аварийного выхода должны быть в карте.

1.5 В карте указываются масштаб и сечение рельефа. Для детских возрастных групп указывается направление севера. Данная информация оформляется крупным шрифтом, насыщенным цветом и располагается отдельно от других надписей. На двусторонней карте данная информация указывается с обеих сторон листа.

1.6 Обязательно указание аварийного азимута в карте. Ниже аварийного азимута возможно указание телефона организаторов для экстренной связи. Достаточно указание данной информации с одной стороны карты при двусторонней печати.

1.7 В карте размещаются следующие данные:

- а) название соревнований;
- б) дата и место проведения;
- в) вид дистанции;
- г) класс дистанции;
- д) возрастная группа;
- е) мужской или женский зачет.

Надписи «г, д, е» допускается не указывать, если в рамках одного вида дистанции деления по классам/возрасту/полу не производится (одна дистанция). Если же деление происходит и надпись включается в

оформление, она должна быть читаемой и располагаться над легендой. Участник в зоне старта должен иметь возможность быстро проверить возрастную группу и/или класс дистанции. Надписи «а-е» допускается размещать только с одной стороны, если используется двусторонняя печать. При печати карты с двух сторон необходимо крупно указывать, где 1-я и где 2-я сторона карты.

1.8 На карте разрешено размещать логотипы соревнований, проводящих организаций, спонсоров. Размеры логотипов не должны отвлекать участников в ходе работы с картой.

1.9 Для оформления легенды дистанции используется стандартная сетка вида спорта «Ориентирование спортивное». Легенда рисуется пурпурным цветом на белом фоне.

Легенда дистанции содержит следующую информацию: заголовок, описание точки старта, описание точек постановки контрольных пунктов или этапов, включая любую специальную информацию (длина и характер маркированного пути на дистанции, характер пути от последнего КП до финиша и т.д.).

Заголовок включает в себя краткое обозначение дистанции, длину дистанции в километрах с точностью до 0,1 км. Описание точки старта указывается в первой строке легенды. Описание контрольных пунктов и перечень этапов находятся в порядке, в котором их нужно посетить. Также в описание включаются специальные инструкции, такие как длина и характер любого маркированного участка дистанции.

Толстая горизонтальная линия должна использоваться с обеих сторон любого специального указания. Толстой линией отделяются разделы легенды друг от друга.

A	B	C	D	E	F	G	H
2	225	↘	⊙	⊞	8x4	◀	⊞

A – Номер КП

B – Код КП

C – Какой из подобных объектов

D – Объект постановки КП

E – Дополнительная информация

F – Размеры / Комбинации

G – Местоположение знака КП (призмы)

H – Другая информация

Объяснение содержания колонок:

A – Номер пункта или этапа в порядке прохождения по дистанции.

**В** – Код контрольного пункта (число более 30) или номер технического этапа (блока этапов) по условиям (Э.5, Э.6-9 и т.п.).

Колонки С – Н для этапов объединяются в одну строку. В этой строке пишется название этапа (блока этапов) (как написано в условиях дистанции). Колонки С – Н объединяются также для словесного описания контрольных пунктов, которое рекомендуется использовать на дистанциях 1-2 класса, а также на дистанциях 3 класса младших возрастных групп. При размещении надписей в объединенных колонках размер шрифта не должен быть слишком мелким, допускаются сокращения слов.

**С** – Колонка используется, если в круге контрольного пункта находятся более одного подобных объектов, и один из них использован для постановки, например, юго-восточный.

**Д** – Объект постановки пункта. Центр круга определяет точку постановки пункта на объекте, указанном на карте, например, полянка, камень. Описание каждого объекта указано в «International Specification for Orienteering Maps (ISOM 2000)».

**Е** – Дополнительная информация о характере объекта, если необходима, например, заросший, разрушенный. В некоторых случаях используется для обозначения второго объекта, когда легенда этого требует.

**Ф** – Размеры объекта (должны быть представлены, когда объект на карте представлен знаком, а не в реальном масштабе). Также используется для комбинации символов (пересечение, слияние).

**Г** – Положение призмы относительно объекта.

**Н** – Прочая информация, имеющая важное значение для участников.

#### **Специальные указания:**

строки с такими указаниями встречаются в центре легенды и несут специальную информацию о характере пути, который должен быть пройден из данной точки, например, следовать по маркировке 50м от пункта;

характер пути от последнего контрольного пункта или этапа до финиша. Строка показывает расстояние от последнего пункта или этапа до финиша и характер маркировки.

#### **1.10 Нанесение дистанции:**

дистанция в карте отображается пурпурным цветом, допускается использование других градаций красного цвета в зависимости от читаемости на карте (рекомендуется использовать полупрозрачный цвет);

линии дистанции не должны накладываться на важные ориентиры;

рекомендуется вырезать сектора окружностей или отрезки линий, закрывающие ключевые объекты (вырезать допустимо не более 50% окружности (линии));

центр окружности КП должен быть расположен точно в точке постановки КП;

центр окружности этапа должен быть расположен в точке, соответствующей ИС этапа;

нумерация окружностей должна быть одинарной (допустимо использовать двойную нумерацию в формате: 1-Э.5, 2-Э.6-9 или 6-56);

если объекты дистанции (окружности, старт, финиш) накладываются друг на друга, то «скрытая» часть объекта обрезается (обрезаются окружности этапов и КП, проходимых по порядку позже);

если линии, соединяющие контрольные пункты и этапы, пересекаются, то на пересекающей линии делается вырез в районе пересекаемой линии.

## **2. Оформление схем коротких дистанций**

Рекомендации к оформлению схем коротких дистанций аналогичны рекомендациям к оформлению карт для ориентирования, за исключением:

формат карты может быть любым;

масштаб не мельче 1:7500;

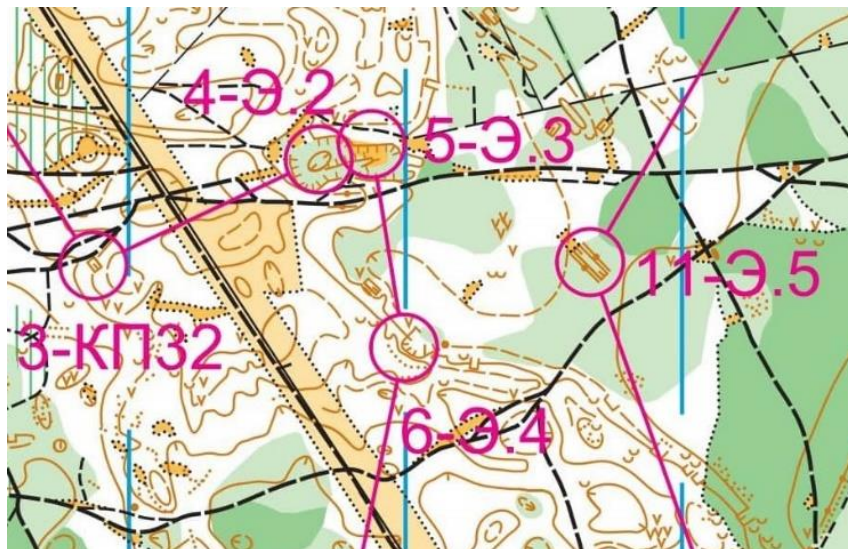
не требуется указание аварийного азимута;

допускается использовать окружности любого радиуса для обозначения исходной стороны этапов;

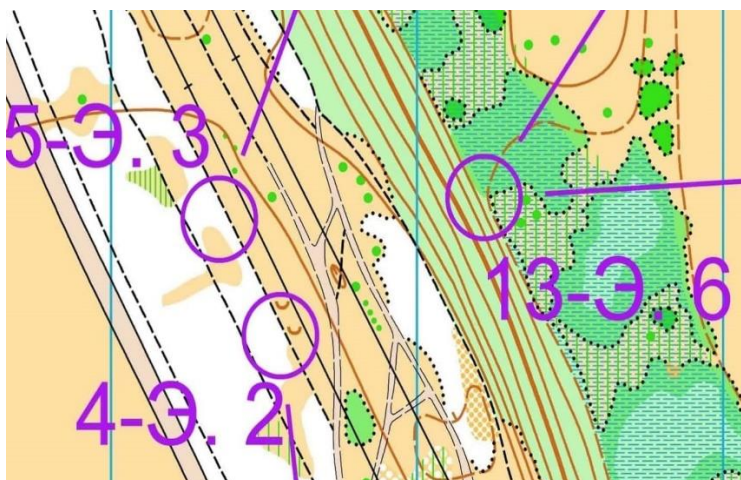
между этапами рисуются маркированные участки (штриховая линия).

## Примеры оформления карт для ориентирования и карточки легенд:

ST		7800м	
▷			
1	1 Этап		
2	31	∪	2x2
3	32	⊖	
4	2 Этап		
5	3 Этап		
6	4 Этап		
7	33	▲ ▲	≡
8	34	↘ ∩ ~	
9	35	⊙	
10	36	∨	2x2
11	5 Этап		
12	37	⊖	
13	6 Этап		
14	7 Этап		
15	38	∩ ~	
16	39	∨ ∨	≡
⊗	550 m		⊗



Группа А		4,3 km	
▷			
1	Э. 1		
2	31	▧ ■ ∪	└
3	32	↗	┌
4	Э. 2		
5	Э. 3		
6	33	∧	┌
7	34	△	⊙
8	Э. 4		
9	35	•	⊙
10	Э. 5		
11	36	∪	
12	37	∩	▷
13	Э. 6		
14	38	⊖	
15	39	▨	∩
16	40	△	⊙
17	41	△	⊙
18	Э. 7		
⊗	30 m		⊗



### 3. Схемы этапов (блоков этапов)

3.1 Схемы этапов (блоков этапов) могут быть различными.

3.2 Схемы этапов (блоков этапов) должны отображать характеристики рельефа (на каком рельефе поставлен этап).

3.3 Схемы этапов (блоков этапов) должны давать понимание расположения ОЗ, БЗ, ЗЗК

3.4 Примеры схем этапов (блоков этапов):

